Trøndelag fylkeskommune
Samferdsel - seksjon Kvalitet

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår dato:	26.02.2021	**Vår referanse:**	202110638-1	**Vår saksbehandler:**
Deres dato:		**Deres referanse:**		Joar Aksnes

HØRING OM MILJØFORSKRIFT FOR DROSJE I TRØNDELAG

Høring
Vi ber kommuner i Trøndelag og representanter for drosjenæringen om tilbakemelding på vedlagte forslag til miljøforskrift for drosje i Trøndelag.

Bakgrunn
I henhold til Yrkestransportloven § 9 kan Trøndelag fylkeskommune innføre miljøkrav for drosje i den enkelte kommune. Miljøkrav og utslippsgrense skal fastsettes i forskrift og kravene skal være oppfylt senest 4 år etter forskriftens ikrafttreden.

Fylkestinget ba i vedtak 113/20, den 16.12.2020 fylkesrådmannen om å utforme en forskrift om miljøkrav til drosjer i Trøndelag.

Dette er en revidering av tidligere fylkestingsvedtak i sak 35/18, som satte krav om nullutslippskjøretøy i Trondheim kommune innen 2023. Årsaken til at miljøkravet ble fastsatt kun for Trondheim var at det ble vurdert at infrastruktur for lading/påfylling mv. ikke nødvendigvis ville være godt nok utbygd i alle kommuner innen 2023.

Med bakgrunn i at yrkestransportloven krever en frist på minst 4 år før krav i forskriften må oppfylles, vil frist for oppfyllelse av miljøkravet være 2025.

Miljøkrav
Med den utvikling og tilgang som vi nå ser på nullutslippskjøretøy og samtidige utbygging av tilhørende infrastruktur vurderer vi at det i 2025 kan være både teknisk og praktisk mulig å gjøre miljøkravet gjeldende i alle kommuner i Trøndelag.

Hvis en kommune mener det finnes grunner for at miljøkravet ikke kan innføres i kommunen, legger forskriften opp til at det søkes om dispensasjon fra miljøkravet. En dispensasjon vil i så fall gjelde for hele kommunen. En typisk dispensasjonsgrunn vil da kunne være manglende ladeinfrastruktur over lengre avstander.

Hvis en kommune eller sentrale aktører i drosjenæringen allerede i dag anser det urealistisk at forskriftens miljøkrav gjøres gjeldende i 2025 i sin eller andres kommuner så ønsker vi tilbakemelding om dette også i denne høringsrunden. Gjerne da med en begrunnelse eller forklaring.

Drosjenæringen bør vurdere om det etter 2025 anses nødvendig med dispensasjonsmulighet for manglende tilgang til nullutslippskjøretøy som krever spesialtilpasning for transport av funksjonshemmede.

Vi imøteser deres tilbakemelding på vedlagte miljøforskrift innen **22.03.2021**

Høringssvar sendes:

postmottak@trondelagfylke.no
VIKTIG: Emnefeltet skal ha teksten: «Kommunenavn/Foretak – Høringssvar om miljøkrav for drosje»

Med vennlig hilsen

Joar Aksnes
Konsulent, avd. for samferdsel
Tlf 74 17 51 18

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Mottakere:
Kommuner i Trøndelag
Norges Taxiforbund avd. Trøndelag
Midtnorsk Transportarbeiderforening
Taxi Midt-Norge AS
TrønderTaxi AS
Norgestaxi Trondheim AS
Christiania Taxi Trondheim AS
Trøndelag Taxi AS
Busscharter AS

Helse Midt-Norge