



## SAMMENDRAG AV INNSPILL ETTER OFFENTLIG ETTERSYN (28.08.20 – 20.10.20)

Navn	Merknad (sammendrag)	Kommentar
Statens Vegvesen, datert 04.09.20	Ingen merknader til planforslaget	<i>Tas til orientering</i>
Daglig leder Rissa Kraftlag v/Per Arne Sæther, datert 07.08.20	Påpeker at Fosen Nett AS er innfusjonert i Nettselskapet AS.	<i>Tas til orientering</i>
Sametinget, datert 08.09.20	Minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.	<i>Tas til etterretning</i>
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), datert 08.09.20	Tidligere innspill til planen vurderes ivaretatt.  Ingen merknader til planforslaget slik det nå foreligger.	<i>Tas til orientering</i>
Trøndelag Fylkeskommune v/Seksjon Kommunal, datert 08.10.20	Tidligere innspill til planen vurderes ivaretatt.  Ingen merknader til planforslaget slik det nå foreligger.	<i>Tas til orientering</i>
Direktoratet for mineralforvaltning, datert 09.09.20	Ingen merknader til planforslaget slik det nå foreligger.	<i>Tas til orientering</i>
Trøndelag brann- og redningstjeneste	Brann -og redningstjenesten må kunne utføre effektiv rednings - og	<i>Det legges opp til at utrykningskjøretøy, så langt som overhodet</i>



<p>v/Joar Ølmheim, datert 18.09.20</p>	<p>slokkeinnsats, uansett årstid, også i anleggsperioder.</p> <p>Under og etter anleggsperioder skal også tilgjengelighet for innsatsmannskaper til omkringliggende bygninger opprettholdes. Det må sikres at sløkke vannforsyningen og sprinkleranlegg fungerer som forutsatt. Dersom vanntilførselen ikke er tilstrekkelig i perioder, må det etableres kompensierende tiltak som minimum gir tilsvarende sikkerhet.</p> <p>Fysiske trafiksikkerhetstiltak må ikke plasseres og utformes slik at tilgjengeligheten for innsatsmannskaper og redningsetater hindres.</p>	<p><i>mulig, må kunne passere til enhver tid.</i></p> <p><i>Ivaretas i planbestemmelsene.</i></p>
<p>Knut Bjørkvik, datert 11.10.20</p>	<p>Avkjørsel til 159/49 og 12 m<sup>2</sup> bygges med tilstrekkelig avstand til hovedvei for å unngå snø fra vintervedlikehold, brøyting.</p> <p>Ny adkomst ender opp i anneks på gbnr. 159/49. Anneks må flyttes til dagens hoved hytte (som skal rives). Det bes om at terrenget her heves for å unngå høyeste vannstand. Det samme gjelder for uthuset, da dette blir for nært hovedveien.</p> <p>Naust på naboeiendom til Aase Mælan må heves/flyttes da vei kommer over gbnr.159/4.</p> <p>Det må være tilgjengelig adkomst og parkering i bygge/anleggsperioden.</p>	<p><i>Adkomstvei er justert opptil 5 meter bort fra hovedvei.</i></p> <p><i>Adkomst justeres slik at den ikke berører anneks.</i></p> <p><i>Adkomst justeres slik at den ikke berører naust på gbnr.159/4.</i></p> <p><i>Ivaretatt i følgende planbestemmelse; Før anleggsstart skal det utarbeides plan for hvordan trafikken gjennom planområdet skal avvikles gjennom byggeperioden.</i></p>



	<p>Når det gjelder nordre avkjørsel må det tas hensyn til parkeringsmuligheter. Her er avtale om parkering og adkomst til annen eiendom.</p> <p>Tar det som en selvfølge at overstående blir utført uten kostnad og ekstraarbeid.</p>	<p><i>Ny adkomst legges slik at det er mulig å bruke eksisterende parkering.</i></p> <p><i>Tas til orientering</i></p>
<p>Fylkesmannen i Trøndelag, datert 15.10.20</p>	<p>Ber om at følgende formulering i planbeskrivelsen kap. 8.10 endres det går frem at det er aktiv skogbruksdrift i området: «<i>Det er ikke aktiv jord- eller skogbruksdrift innenfor planområdet. Planforslaget vurderes å ikke å ha vesentlige konsekvenser for disse interessene</i>», endres slik at det går frem at det er aktiv skogbruksdrift i området.</p> <p>Ellers ingen merknader til planforslaget slik det nå foreligger.</p>	<p><i>Tas til etterretning. Formulering endret.</i></p>
<p>Nord- Trøndelag Reinbeiteområde v/plankonsulent Svein Bjørk, datert 19.10.20</p>	<p>Planforslaget ivaretar flyttleiene gjennom bruk av hensynssone med bestemmelse.</p> <p>Fovsen Njaarke sijte har ingen innvendinger mot planforslaget.</p>	<p><i>Tas til orientering</i></p>
<p>Aase Mælan, datert 19.10.20.</p>	<p>Viser til punkt 8.10.1 ang. aktiv skogbruksdrift. Formulering er feil og bes endres.</p>	<p><i>Tas til etterretning. Formulering endret i planbeskrivelse.</i></p>
	<p>Båthuset som står på gbnr. 159/4 er ikke hensyntatt i planbeskrivelsen. Det ser ut som at ny adkomst til gbnr. 159/12 og 159/49, kommer rett inn i båthuset på gbnr. 159/4. Viser for øvrig til Knut Bjørkvik sin uttalelse; «<i>naust på eiendom til Aase Mælan må heves/flyttes da vei kommer over det</i>».</p>	<p><i>Adkomst justeres slik at den ikke berører naust på gbnr.159/4.</i></p>
	<p>Påpeker at eksisterende landbruksavkjørsel, på motsatt side av hovedveien, må ivaretas.</p>	<p><i>Det legges inn avkjørsels pil i plankartet som tillater avkjøring på</i></p>



		<i>motsatt side av hovedveien.</i>
	På strekningen Rødsjø- Krinsvatnet (ned mot Rødsjøvatnet), er det et par avkjørsler som forsvant da det kom nytt rekkverk. Ønsker at rekkverket åpnes på disse slik det var tidligere.	<i>Planarbeidet ivaretar kun konsekvenser som dette planarbeidet medfører.</i>
	Antar at massedeponi jfr. kapittel 7.6 skal være på vegvesenets egen grunn, og ikke på 159/4?	<i>Massedeponi er regulert på gbnr. 159/4.</i>
	Mener at ny landbruksvei blir dårligere en dagens vei, da den blir svingete (S-sving) og brattere enn i dag. Ber om at ny vei sikres slik at veien kan kjøres av tømmerbiler, og traktor med tømmer vogn som tidligere. Ny landbruksvei må også ivareta at det er mulig å parkere langs veien, som tidligere, uten at man hindrer passasje for andre fartøy ned mot elva.	<i>Dagens vei er vurdert å ha standard som en traktorvei. Stigning på ny veg er på 14 % og dermed innenfor kravene til gjeldende standarder for traktorvei.</i>
Mattilsynet, datert 19.10.20	Ingen merknader til planforslaget slik det nå foreligger.  Det presiseres likevel at tilgang på helsemessig trygt drikkevann i tilstrekkelige mengder er en av de viktigste faktorene i samfunnet.	<i>Tas til orientering.</i>