



Margit Ryan Stene
Røymyrveien 11
7160 BJUGN

Vår dato: 25.03.2021

Vår referanse: 202112022-2

Vår saksbehandler:

Deres dato:

Deres referanse:

Geir Halvard Risvik

Søknad om å flytte avkjørsel/endret bruk av avkjørsel – Avslag- Fv 715 Indre Fosen kommune - Hogsdalsveien - 98/1

Vi viser til søknad datert 12.03.2021.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§ 40](#) avslår vi søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 715 til eiendom gnr. 98 bnr. 1 i Indre Fosen kommune.

Begrunnelse for vedtaket

Trøndelag fylkeskommune skal i vurdering legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Vi har vurdert søknaden og kommet fram til at vi ikke kan godkjenne utvidet bruk av avkjørsel/flytting av avkjørsel. Vegstrekingen det her søkes om avkjørsel fra (fv. 715) er funksjonsklasse B i fylkeskommunens klassifisering av vegnettet i Trøndelag. Funksjonsklasse B er veger av regional betydning hvor vår holdning til søknader om avkjørsler skal håndheves strengt.

På lokaliteten hvor det søkes avkjørsel er det anlagt et massedeponi som nå ikke er i bruk. Det er etablert en adkomst (åpning i rekkverk) til dette massedeponiet. Vi behandler saken som en søknad om utvidet bruk/endret bruk av avkjørsel.

Følgende fylkeskommunale retningslinjer vurderes/legges til grunn ved behandling av søknaden (Funksjonsklasse B og C):

1. *Antall avkjørsler må være meget begrenset. Dette gjelder også driftsavkjørsler.*
2. *Gårdsbruks hovedavkjørsel bør likevel kunne tillates når den oppfyller de tekniske kravene.*
3. *Nye boligavkjørsler bør ikke tillates uten at det foreligger vedtatt reguleringsplan og eller kommune(del)plan etter plan- og bygningsloven som godkjenner slik løsning. Valg av avkjøringsplassering må vurderes med tanke på framtidige utviklingsmuligheter.*
4. *Tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel til boligformål bør begrenses. Det bør være et vist antall brukere av avkjørselen fra før.*

Vegstrekingen hvor det her søkes om avkjørsel fra er relativt rett (horisontalt) men ligger i bakke (4,8 % vertikalt). Skiltet hastighet er 80 km/t. Trafikkmengde (ÅDT) er 1500 kj/døgn, andel lange 11%. Vi antar et relativt høgt fartsnivå på vegstrekingen.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

Trøndelag fylkeskommune fikk i 2020 tilsendt en høringsak der Indre fosen kommune ba om fylkeskommunens syn på fradeling av denne boligtomten. Vi gav i brev datert 05.10.20 faglig råd om å ikke tillate fradeling av boligtomten.

Det er ikke andre boliger nær stedet hvor det søkes om avkjørsel. Området inngår ikke i reguleringsplan eller er regulert til boligformål. I kommuneplanens arealdel er området avsatt til LNF-område. Med henvisning til retningslinjene nevnt ovenfor og pkt. 1, 3 og 4 avslås søknaden. Vi anser det som uheldig å tillate etablering av enkelt bolig på denne lokaliteten, jf nevnte punkt i retningslinjene og vil i tillegg anføre at lokaliteten vurderes å kunne være utfordrende (trafiksikkerhetsmessig) f.eks i forhold til event. skolebarn, busstopp mv.

Dagens avkjørsel til massetaket er ikke optimalt plassert i forhold til fri sikt. En hadde antagelig oppnådd bedre fri sikt ved å flytte adkomsten sør-vestover (nedover). Dette ville samtidig betydd at stedlig rekkverk måtte fjernes. Detaljer omkring dette er ikke vektlagt i behandlingen.

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klage sendes til Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, pb 2560, 7735 Steinkjer. Epost: postmottak@trondelagfylke.no, som vil videresende klagen til klageinstansen.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
seksjonsleder

Geir Halvard Risvik
Seniorrådgiver

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Kopimottakere:

INDRE FOSEN KOMMUNE
Rune Groven Strøm, Team Drift storby
Bent Wiggen Halvorsen, Seksjon Vegforvaltning