



KLAGENEMNDA 2019-2023

Saksdokumenter

Dato: 10.05.2021 kl. 10:00
Sted: Teams-møte

Saker til behandling

- [11/21](#) Godkjenning av møteinnkalling og saksliste
- [12/21](#) Klage på avslag - Søknad om ny avkjørsel - Fv. 715 Indre Fosen kommune
- [13/21](#) Godkjenning av protokoll i møtet

11/21 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

Arkivsak-dok. 202000490-41
Saksbehandler Turid Knudsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Klagenemnda 2019-2023	10.05.2021	11/21

Fylkesrådmannens innstilling:

12/21 Klage på avslag - Søknad om ny avkjørsel - Fv. 715 Indre Fosen kommune

Arkivsak-dok. 202112022-7
Saksbehandler Roger Dalsaune

Saksgang	Møtedato	Saknr
Klagenemnda 2019-2023	10.05.2021	12/21

Fylkesrådmannens innstilling:

- 1 Klagenemnda vedtar å opprettholde avslag på etablering av avkjørsel fra fv. 715 til eiendommen 98/1 i Indre Fosen kommune
-

Vedlegg:

Nummererte vedlegg som følger saken:

- Vedlegg 1 – søknad
- Vedlegg 2 – avslag på søknad
- Vedlegg 3 – klage på avslag
- Vedlegg 4 – behandling av klage med kommentarer

Andre refererte dokumenter i saken:

- Vedlegg 5 – kart og bilder

Sammendrag

Søknad om ny avkjørsel ble fremmet ved søknad mottatt på epost 12.03.2021. I brev av 25.03.2021 er det med hjemmel i vegloven § 40 gitt avslag. Søker har klaget på avslaget i brev datert 14.04.2021. Seksjon kommunal har behandlet klage og oversendt til behandling i klagenemd den 15.04.2021.

Bakgrunn:

Utgangspunktet for saken er søknad om utvidet/endret bruk av avkjørsel. Eksisterende avkjørsel på stedet er blant annet benyttet til massedeponi. Søker ønsker å bygge bolig.

Faktiske opplysninger:

De faktiske opplysningene i saken ligger i vedlegg 4 – behandling av klage med kommentarer. Notatet er utarbeidet ved Avdeling plan og næring, seksjon Kommunal, som er rette vedkommende for å behandle søknader om tillatelse til avkjørsel fylkesveg, og dermed har vurdert saken som underinstans.

Den aktuelle vegen er klassifisert i funksjonsklasse B som i fylkeskommunens delstrategi veg beskrives slik: «Regionale hovedveger med tilnærmet riksvegfunksjon».

Det er fartsgrense 80km/t på stedet. I kommuneplanens arealdel er stedet innenfor LFN-område.

Det er konkludert med at det ikke er gjort noen feil i saksbehandlingen, og det er heller ikke kommet til nye saksopplysninger som er av en slik art at det er grunnlag for å endre vedtaket

Drøftinger:

Søker hevder det er feil i saksbehandling angående dagens bruk av området, og at Statens Vegvesen fortsatt benytter dette til massedeponi. Saksbehandler mener dette ikke har betydning for saksbehandlingen. Fylkeskommunens byggherre er heller ikke kjent med at området er tiltenkt noen rolle som massedeponi fremover. Dermed er det heller ikke noe som tilsier at området skal regnes for å være i bruk.

Søker hevder også at området har vært benyttet til formål som bla. tømmertransport fra langt tilbake i tid, og at det dermed er historisk grunnlag for å ha en avkjørsel på dette stedet. For fylkeskommunen vil slik historisk bruk ha lite betydning, da bruk av avkjørsel til boligformål må vurderes ut fra dagens krav til trafiksikkerhet og den type bruk som bolig innebærer.

Videre fremsettes argument om liten, eller ingen, bruk av nærliggende avkjørsel og at kommunen ønsker å tilrettelegge for befolkningsutvikling også i grisgrendte strøk. Søker

kan også flytte avkjørsel lengre ned i bakken for å bedre sikt. Søker sier seg uenig i saksbehandlers antagelse om høyt fartsnivå på stedet og at en må legge fartsgrense på stedet til grunn. Fylkeskommunen anmerker at både fartsgrense og vegens beskaffenhet tilsier at en avkjørsel til bolig på ansøkt sted vil kunne føre til trafikale utfordringer. I fylkeskommunens delstrategi veg settes følgende holdning til avkjørsler på denne type veg: «Nye boligavkjørsler bør ikke tillates uten at det foreligger vedtatt reguleringsplan eller kommune(del)plan etter plan- og bygningsloven som godkjenner slik løsning. Valg av avkjørselsplasseringen må vurderes med tanke på framtidig utviklingsmuligheter.» og «Tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel til boligformål bør begrenses. Det bør være et visst antall brukere av avkjørselen fra før.».

Fylkesrådmannens konklusjon:

Hverken søknad, eller klage på søknad, gir argumenter som tilsier at fylkeskommunens strategi ikke skal følges i denne saken. Klagenemda anbefales å opprettholde vedtaket om avslag.

13/21 Godkjenning av protokoll i mötet

Arkivsak-dok. 202000490-42
Saksbehandler Turid Knudsen

Saksgang	Mötedato	Saknr
Klagenemnda 2019-2023	10.05.2021	13/21

Fylkesrådmannens innstilling:

Protokoll fra mötet godkjennes.

Referatsaker

Interpellasjoner

Annet

Spørsmål