



INDRE FOSEN KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
Indre Fosen kommune Postboks 23
7101 RISSA

Vår dato: 18.05.2021

Vår referanse: 202000578-56

Vår saksbehandler:

Deres dato:

Deres referanse:

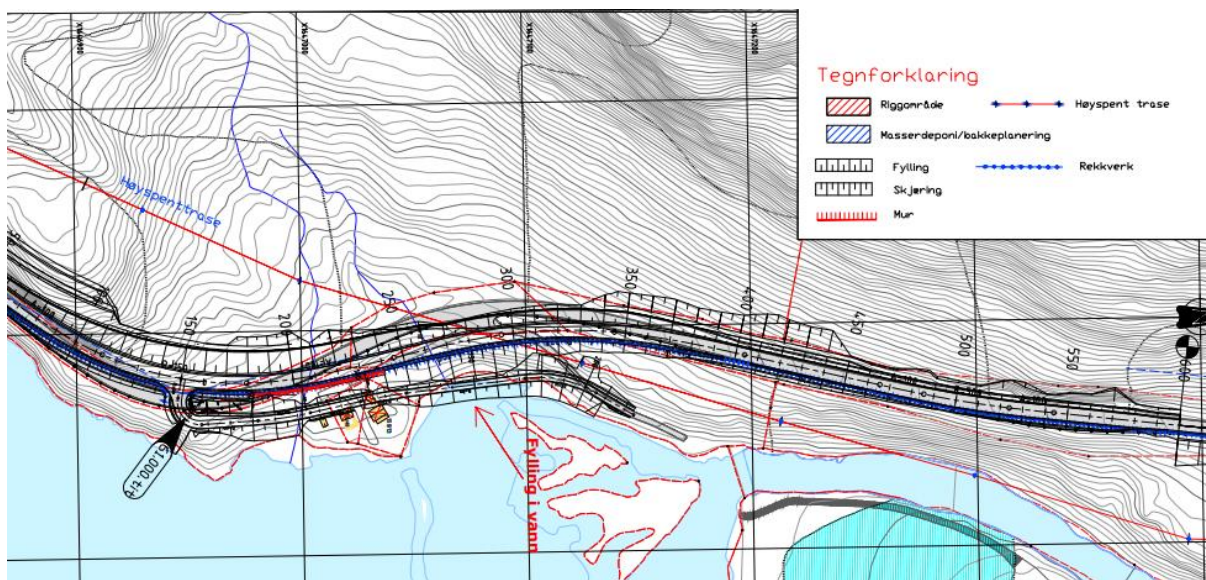
Siri Solem

Utfyllende vurdering i forbindelse med klage - fv. 715 reguleringsplan Rødsjøkrysset - Krinsvatnet, Indre Fosen kommune

Med bakgrunn i klage på vedtatt reguleringsplan for Rødsjøkrysset – Krinsvatnet, fv. 715, ble det gjennomført befarings med grunneierne; Knut og Irene Bjørkvik, Aase Mælan og Kornelius Rødsjø og Trøndelag Fylkeskommune (TRFK) den 8. april 2021.

I denne befaringsen kom det frem forslag til to nye løsninger for vei og avkjøring for gbnr. 159/49, 159/12 (fritidseiendommer) og gbnr. 159/4 (grunneier med skogsbilvei og skogareal).

Alternativ 1:



- Nordlig adkomst for skogsbilvei stenges
- Ny adkomst til skogsbilvei legges i dagens adkomst til fritidsbolig, og videreføres nordover til dagens skogsbilvei, parallelt med ny vei for fv. 715.
- Fritidsboliger og båthus må rives
- Parkering fritidsbolig blir løst på dagens hytteeiendom

TRFK's vurdering av alternativ 1:

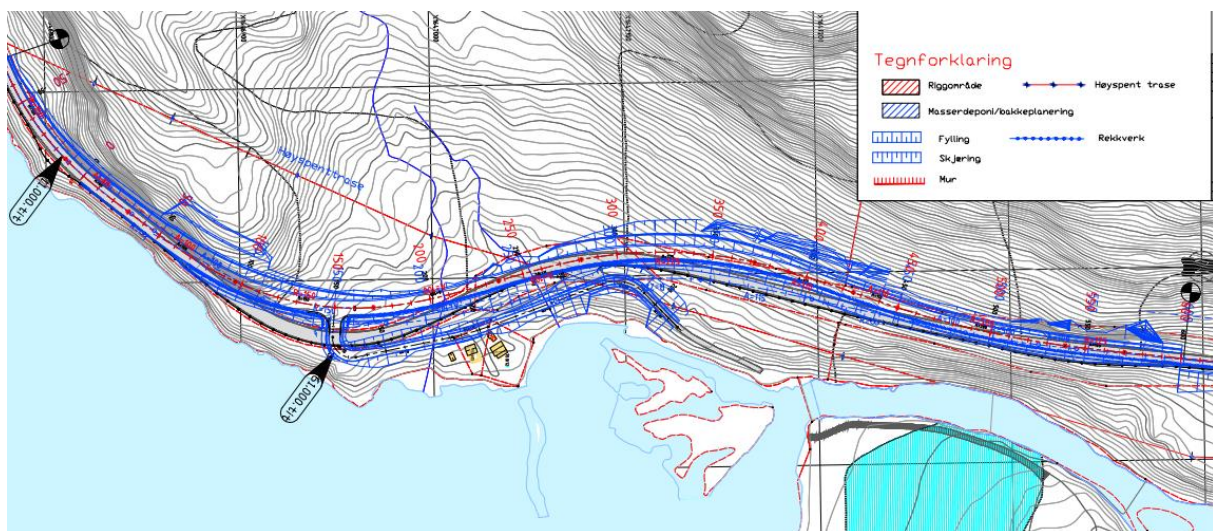
Det er positivt for trafiksikkerheten at to adkomster reduseres til en, men tiltakene har andre negative konsekvenser beskrevet under.

Ny adkomst parallelt med fv. 715 og ned mot Krinsvatnet, medfører en fylling i Krinsvatnet ved utløpet av elva. En utfylling her vil kunne redusere den naturlige utviklingen i elveløpet og vil kunne påvirke dyre- og plantelivet i elva og kantsonen i vassdraget. Krinsvatnet inngås samtidig i verneplan for vassdrag «Nordelva». Dette er et varig verna vassdrag (Verneplan IV- 2005), der det blant annet særlig skal legges vekt på å gi grunnlag for å *unngå inngrep som reduserer verdien for landskapsbilde, naturvern, friluftsliv, vilt, fisk, kulturminner og kulturmiljø*. En fylling i vannet vil gå direkte på verneverdiene slik TRFK vurderer det. I henhold til vanddirektivet skal samtlige vann og vassdrag tilstrebes naturtilstand.

Alternativ 1 medfører utvidelse av opprinnelig planområde og oppstart av ny planprosess, som også medfører at det må gjennomføres nye grunnboringer. Grunnboringer i nærheten indikerer at det er sensitive masser i området og det forventes at utfordringene blir større jo lenger vegfyllingen legges ut mot vannet.

Oppsummert er alternativ 1 ikke aktuelt å gå videre med på grunn av usikkerhet mht. grunnforhold, inngrep i verna vassdrag, tidsperspektiv ved oppstart av ny planprosess og økonomien i utbyggingsprosjektet fv. 715.

Alternativ 2:



- Nordlig adkomst for skogsbilvei stenges
- Ny adkomst til skogsbilvei legges i dagens adkomst til fritidsbolig, og videreføres nordover til dagens skogsbilvei, parallelt med ny vei for fv. 715
- Fritidsboliger og båthus kan beholdes
- Fv. 715 side forskyves inntil 12-13 meter mot vest

Vurdering alternativ 2:

Trøndelag fylkeskommune

Team Plan og prosjektering

Alternativet medfører at driftsveg og fylling ikke havner i vannet på grunn av forskyvning av hovedveien.

Det er positivt for trafikk sikkerheten at to adkomster reduseres til en. Kurvaturen på hovedvegen derimot blir forverret med en uheldig kontrakurve i nordenden og krappere kurvatur.

Ved å forskyve fv. 715 blir det et større naturinngrep med høye fjell- og jordskjæringer. Beregninger viser at det blir cirka 7300 m³ mer masse som må forflytte i alternativ 2 i forhold til allerede vedtatt reguleringsplan.

Alternativ 2 medfører også utvidelse av opprinnelig planområde og oppstart av ny planprosess.

Oppsummert anbefales det ikke å gå videre med alternativ 2 på grunn av tidsperspektiv med oppstart av planprosess, stort masseoverskudd og økonomien i utbyggingsprosjektet fv. 715.

Ang. klage fra Bjørkvik og Mælan

Innspill til offentlig ettersyn fra Knut Bjørkvik:

«Når det gjelder Nordre avkjørsel må det tas hensyn til parkeringsmuligheter da det her er avtale på parkering og adkomst til annen eiendom. Vedlegger tinglyste avtaler som må videreføres. Det må bemerkes at det vil bli langt mer komplisert for oss å forholde oss til to avkjørsler, da spesielt på vinters tid når vannet, isen ikke er farbar. Det begrunnes med at vi har lager for ski, pulk etc. lagret på eiendom 159/49/12»

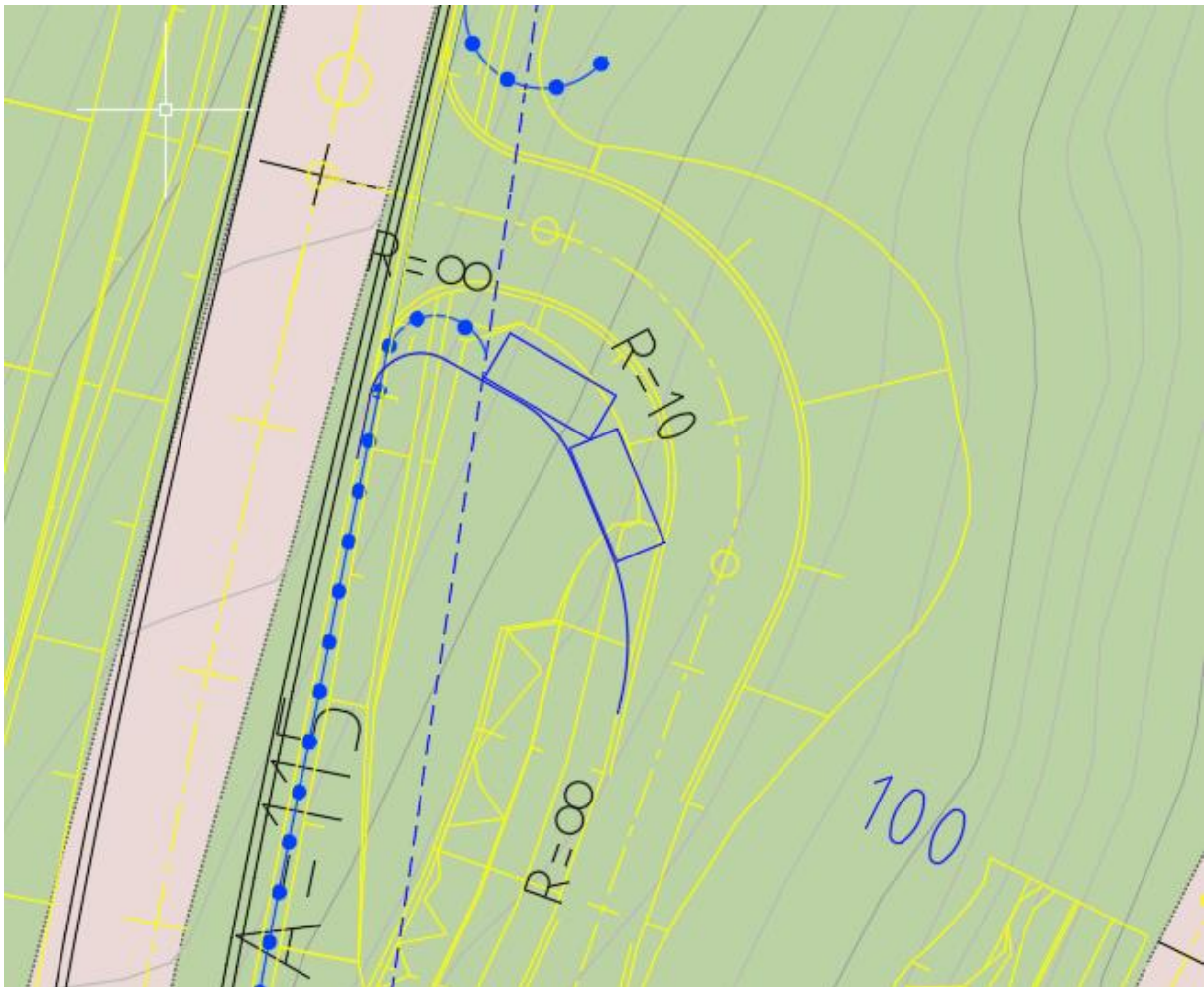
I vedlagte avtale vises det til følgende punkt:

«Oppstillingsplasser: partene opparbeider oppstillingsplasser på sine respektive eiendommer».

Felles eksisterende adkomst til omtalte eiendommer er vedtatt regulert bort på grunn av utretting av kurvatur for bedring av trafikk sikkerhet langs fv.715 samt at fyllings om følge av ny vei gir utfordrende stigningsforhold. Dette medførte oppretting av to nye adkomster, nord og sør for eksisterende adkomst, for å ivareta grunneiernes rettigheter. Ulike alternativer til løsning er vurdert over.

Med dette som bakgrunn har TRFK vurdert at innspillet om parkering er ivaretatt ved at ny adkomst fra sør legges inn til eksisterende tomter for fritidsbolig (gbnr.159/49 og 159/12). Dette medfører at det fortsatt kan parkeres på de respektive eiendommer.

I tillegg er det vurdert at det er mulig å tilrettelegge for 2 parkeringsplasser i forbindelse med adkomst til landbruksvei i nord for å ytterligere ivareta grunneiernes innspill jfr. skisse under. Dette må optimaliseres i prosjekteringsfasen innenfor allerede vedtatt reguleringsplan.



Bilde: blå omriss viser 2 mulige parkeringsplasser i forbindelse med ny adkomst i nord

Innspill til offentlig ettersyn Aase Mælan:

«Mener at ny landbruksvei blir dårligere enn dagens vei, da den blir svingete (S-sving) og brattere enn i dag. Ber om at ny vei sikres slik at veien kan kjøres av tømmerbiler, og traktor med tømmer vogn som tidligere. Ny landbruksvei må også ivareta at det er mulig å parkere langs veien, som tidligere, uten at man hindrer passasje for andre fartøy ned mot elva»..

TRFK vurderer at dagens vei har standard som en traktorvei. Stigning på ny veg er på 14 % og dermed innenfor kravene til gjeldende standarder for traktorvei. Ut ifra standarden på dagens landbruksvei mener TRFK at ny regulert adkomstvei ivaretar adkomsten til Mælan og andre grunneiere med bruksrett av veien.

Under befaringen ble det opplyst at det er en etablert lunneplass i forbindelse med eksisterende adkomst. TRFK vurderer det som sannsynlig at det kan tilrettelegges for luningsplass innenfor eksisterende reguleringsplan. Dette må optimaliseres i prosjekteringsfasen.



Bilde: viser mulig luningsplass i forbindelse med ny adkomst i nord.

Konklusjon:

Trøndelag Fylkeskommune mener at innspillene som har kommet frem i forbindelse med planprosessen er vurdert og ivaretatt ut i fra gjeldende lovverk, økonomi og føringer i prosjektet.

Etter innspill fra befarings 8. april 2021 er alternative traseer 1 og 2, som er beskrevet innledningsvis, vurdert.

De to alternativene vurderes som ikke gjennomførbare.

Trøndelag Fylkeskommune opprettholder sin opprinnelige vurdering til reguleringsplan og viser til supplerende opplysninger over.

Med vennlig hilsen

Siri Solem

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Trøndelag fylkeskommune
Team Plan og prosjektering

Mottakere:

INDRE FOSEN KOMMUNE

INDRE FOSEN KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON