

Til:

Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Høringsuttalelse planoppstart for kommuneplanens arealdel Saksnr. 2019/696

Vi viser til tilsendt varsel om planoppstart for kommuneplanens arealdel, og høring av forslag til planprogram datert 31. januar 2019.

Fosenbrua AS arbeider med flere prosjekter som vil kunne få stor betydning for utvikling og arealbruk i Indre Fosen. De to prosjektene som vil gi helt andre betingelser for lokal og regional vekst, vil være faste forbindelser over Trondheimsfjorden og Stjørnfjorden.

Det er umulig å si når forbindelsene vil kunne stå ferdige, noe som også påvirkes av tiden for offentlige planprosesser og politiske rammebetingelser for bygging av slik infrastruktur.

I dokumentet er kampflybasen på Ørlandet nevnt som en vekstdriver, men vi kan ikke se at de bruforbindelsene det arbeides med er nevnt. De vil representere store endringer i premissene for lokal og regional utvikling, og bør inngå i grunnlaget når utviklingsmulighetene på Fosen diskuteres.

Rundt Bergen er det flere gode eksempler på hva som kan skje når ferjesamband erstattes med bruer. Sotrabrua, Askøybrua og Nordhordlandsbrua kom i henholdsvis 1971, 1991, og 1994, og lokal og regional vekst har som kjent vært svært stor. Veksten på Fosen har over denne tiden vært negativ.

Det er ikke godt å si hva faste samband vil bety, men når slike samband er så bynære som her vil de bety mye både for Indre Fosen og for regional utvikling ellers. Muligheten for slik vekst kan gi grunnlag for andre strategiske valg med hensyn til arealbruk enn den veksten som planprogrammet bygger på.

I dokumentets side 6 er det nevnt at det i tettstedene, og i forslag til nye utbyggingsområder skal fokuseres på fortetting. Indre Fosens avstand til Trondheim er på mange måter sammenlignbar med flere av områdene rundt Bergen. Selv om veksten ikke trenger å bli like stor eller vil ta lenger tid, kan det likevel bety at fortettingsstrategien ikke er tilstrekkelig.

Vi kan nevne at selskapet har valgt å forsere arbeidet med Stjørnfjorden. Fast kryssing av Stjørnfjorden vil i seg selv bety at Bjugn, Indre Fosen, Ørland, og Åfjord samles i ett felles bo- og arbeidsmarked med mer enn 10,000 sysselsatte. Et bo- og arbeidsmarked med en slik størrelse anses som stort nok til å vokse i kraft av sin egen størrelse.

Ellers takker vi for anledningen til å komme med innspill til denne viktige prosessen som Indre Fosen kommune nå har satt i gang.

Rissa 12. mai 2019

Ove Vollan
Styreleder Fosenbrua AS
(sign.)

Olav Ellevset
Daglig leder Fosenbrua AS
(sign.)