



Veksthuset, 7240 Hitra - Tlf. 93 46 73 58
kystplan@kystplan.no - Orgnr. 990 958 246 MVA

TILBAKEMELDER	PROBLEMBESKRIVELSE	MULIG LØSNING
Karin Malene Bue	Landbruksavkjørsel er ikke tegnet inn	Landbruksavkjørselen endrer ikke plassering, men skal reetableres på det punktet på fylkesveien som den er i dag. 
	Punkt 4d i avtale mellom utbygger og grunneier er dermed ikke innfridd.	Rett til bruk av avkjørsel gjelder i henhold til avtalen som anses som privatrettslig og i så måte ikke relevant for byggesaken. Avkjørselen vil videre bli oppjustert ved grusdekke. Det er vurdert at plassering av avkjørsel ikke er endret, men reetablert i forhold til busslommen.
	Tiltaket skal løse ut en reguleringsendring etter håndboka til Statens vegvesen.	Tiltaket anses ikke å være av et sånt omfang at det utløser krav til reguleringsendring. Dette beror på at arealet i utgangspunktet er avsatt til annet trafikkområde i planen, bussen stopper der i dag og en busslomme vil således ikke medføre vesentlige samfunnsmessige konsekvenser, men ha en stor trafiksikkerhetsmessig fordel. Man har også til gode å se landbruksavkjørsler regulert inn i reguleringsplaner.



Veksthuset, 7240 Hitra - Tlf. 93 46 73 58
kystplan@kystplan.no - Orgnr. 990 958 246 MVA

	Det er avgjørende at landbruksavkjørselen er godkjent etter vegloven.	Etter telefon med Statens vegvesen får man opplyst at avkjørselen sannsynligvis ikke er godkjent. Søknad er derfor sendt Statens vegvesen. Svar fra etaten viser til at det er kommunen som skal godkjenne avkjørselen..
	Landbrukskrysset foreslås flyttet.	Dette avvises med bakgrunn i at det ikke er tenkt vei ned til kum, at rør også går under fylkesvei som uansett må graves opp ved reparasjoner. Øk trafikksikkerhet ved å flytte avkjørselen vil ikke bli betydelig med bakgrunn i trafikkmengden fra vegen opp mot Vardskardet. Og en busslomme bør ikke brukes av større kjøretøy for å bedre svingradiusen jf. sikker bruk av busslomme.