



Enebakk, Ronny
Sørfjordveien 514
7113 HUSBYSJØEN

Tillatelse til motorferdsel i utmark

Lovgrunnlaget

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* av 10. juni 1977 nr. 82.

Jfr. Lov 2009-06-19 nr. 100: *Naturmangfoldloven*, §7, skal prinsippene i §8 - §12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, herunder Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i overnevnte forskrift etter **§ 5c**), og prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12 er lagt til grunn ved vurderingen.

Vurdering

Indre Fosen kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge reindriftskart for Fosen reinbeitedistrikt er omsøkte område kategorisert som vinterbeite. Det presiseres her at det må tas utstrakt hensyn til reindriftsnæringen i tilknytting til kjøringen.

Det foreligger ingen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

§9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet." Føre -var-prinsippet" trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.



*Fantastiske
Fosen*

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Vedtak

Tillatelse gis til: Ronny Enebakk under henvisning til søknad mottatt 27.03.2019

Skuterens registreringsnummer: VT 2523

Tillatelsen omfatter

Formål: Frakt av bagasje og utstyr til egen hytte, § 5c, inntil 8 turer hver sesong.

Tillatelsen er gyldig til: 01.05.2024 med forbehold om grunneieres tillatelser.

Trasé

Kjøring på privat skogsbilvei fra Lillemo til hytte ved langvatnet i samsvar med kart.



Vilkår

Kjøring skal skje i samsvar med vilkår vedtatt av Arealutvalget 19.11.2019:

Kjøring er tillatt alle dager i tidsrommet kl. 06.00 – 23.00, men på helligdager er det ikke tillatt å kjøre mellom 11.00 – 14.00.

Kjøringen skal foregå på snødekt mark og islagte vassdrag. All kjøring er forbudt fra og med 1. mai.

All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning.

Original kjørebok skal innsendes til kommunen **innen 15. mai hvert år.**

Ny kjørebok blir ikke utsendt før tidligere kjørebok er levert. Kjøring uten gyldig kjørebok for rett sesong er å regne som ulovlig kjøring.

Klageadgang

*Kommunen har fattet vedtak som gjengitt ovenfor, jfr. [Forvaltningsloven § 28](#)
Vedtaket kan påklages til fylkesmannen, [klagen sendes kommunen for behandling](#).*

Klagefristen er 3 uker regnet fra den dag da brevet kom fram til den påførte adresse. Det er tilstrekkelig at klagen er sendt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket. Den skal være undertegnet, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for kommunen om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne meldingen kom fram.

[Forvaltningsloven §§ 29-32](#) inneholder bl.a. bestemmelser om adgangen til å forlenge klagefristen og om adgangen til å påklage vedtaket i de tilfeller klagefristen er oversittet.

Med hilsen
Simon Larsen
rådgiver
Næringsavdelingen
simon.larsen@indrefosen.kommune.no
Tlf: 99479767

Dokumentet er elektronisk og har ingen fysisk signatur.

Hvis du ønsker å svare på dette brevet, logger du deg inn i vår tjenesteportal Rettpåsak: indrefosen.kommune.no/rettpasak Oppgi gjerne dette saksnummeret: 2019/2799

Du kan også kontakte oss per post til:
Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13, 7100 RISSA
Sentralbord: 74 85 51 00

Kjørebok for snøskuterkjøring i Indre Fosen kommune for sesongen 2019/2020- Ronny Enebakk

SENDES: postmottak@indrefosen.kommune.no / Indre Fosen kommune, Rådhusveien 13, 7100 Rissa,
innen 15.mai 2020

[illegible]