

Indre Fosen kommune
Att: Magna Wean Haugen

Trondheim, 13.09.2019

Vår ref: 625371-00

TILBUDSBREV

Bakgrunn

Indre Fosen kommune ønsker bistand til planlegging av fysiske tiltak ved Testmann Minne skole i Leksvik for å bedre trafikksikkerheten ved skolen. Dagens trafikale situasjon fungerer ikke tilfredsstillende og dette skaper trafikkfarlige situasjoner for både gående, syklende og kjørende.

Utdanningsforbundet har sammen med lokale krefter skissert et forslag til ny mulig løsning. .

Beskrivelse av oppdraget

Oppdraget går ut på å digitalt tegne opp løsning med utgangspunkt i foreliggende skisse. Prosjekteringen gjøres iht. krav til utforming av avkjørsler, kjøre- og gangbaner, parkering mm, samt kontroll av sporing og sikt. Statens vegvesen sine håndbøker legges til grunn. I tilbudet inngår kun en plantegning og ikke modell med høydeinformasjon, dette kan utføres mot honorartillegg om ønskelig.

Videre utarbeides et trafikknotat som beskriver trafikksikkerheten i området. Notatet vil beskrive dagens situasjon, definere hvilke behov kommunen har og virkning av foreslått løsning.

Oppdraget baserer seg på tilgjengelig informasjon fra oppdragsgiver og egen befarings og faglige vurderinger. Planlegging av belysning/elektro inngår ikke, vi ser det som mer hensiktsmessig å evt. tilby dette når opptegnet plan er omforent og fastsatt. Grunnforhold vil heller ikke bli vurdert i denne omgang. Skiltplan for området vurderes å være en oppgave som vil gå ut over skissert honorarbudsjet, men kan også eventuelt tilbys etter nærmere avtale senere i prosessen.

Tilbudt kompetanse

Asplan Viak har tverrfaglig kompetanse som jobber tett sammen i både prosjekterings- og planoppdrag. Vi har for denne oppgaven satt sammen et team av

- Oppdragsleder/ vegplanlegger Wenche Lunder
- Vegplanlegger Kristine Klokkehaug
- Trafikkplanlegger Jorun Gjære
- Kvalitetssikring/ trafikksikkerhetsansvarlig: Natalia Bogdashova

Asplan Viak har bred kompetanse innenfor dette fagområdet, og kan også hente inn andre medarbeidere ved behov.

Arbeidsopplegg og framdrift

Arbeidet startes opp med oppstartsmøte kombinert med befaring og det stipuleres leveranse ca 01.11.2019. Framdriften forutsetter at oppdragsgiver gir raske avklaringer ved behov. Framdriften kan tilpasses ved behov.

Avgrensning og fokus i oppgaven vil bli diskutert i oppstartsmøtet. Behov som skal løses i adkomstsonen må klarlegges i oppstartsmøtet (hvor mange hente&bringe plasser/ p-plasser / HC mv).

HONORARBUDSJETT

Alt foreliggende materiale (datafiler mm) samt kart og opplysninger fra kommune og kabeletater forutsettes stilt fritt til disposisjon for planleggingsarbeidet.

Honorarbudsjetts eks. mva. er beregnet til 95.000,- eks.mva.

Honorarbudsjetten er basert på følgende forutsetninger:

- Som alminnelige kontraktsbestemmelser gjelder NS8402 dersom annet ikke er avtalt.
- Indre Fosen kommune gjør tilgjengelig nødvendig kartgrunnlag, ortofoto over prosjektområdet.
- Trafikktellinger/ -registreringer og parkeringsregistreringer inngår ikke i honorarbudsjetten, men kan tilbys etter nærmere avtale og tillegg i honorarbudsjetten, hvis det blir behov for det.

I tillegg til honoraret forutsettes følgende biomkostninger dekket av oppdragsgiver:

- Ekstern kopiering og mangfoldiggjøring av tegninger, notater og rapporter
- Offentlige avgifter mm.
- Reiser og opphold etter Statens satser.

Honorarbudsjetts og endringsarbeider er basert på følgende timepriser

Medarbeider	Timepris eks MVA
Wenche Lunder	1 250
Natalia Bogdashova	1 250
Kristine Klokkehaug	900
Jorun Gjære	1 250

Avtalte timesatser skal reguleres etter "Konsumprisindeks for varer og tjenester etter leveringssektor. Andre tjenester med arbeidslønn som dominerende prisfaktor" fra Statistisk Sentralbyrå. Reguleringen foretas pr 1. januar hvert år og med prisindeksen pr januar foregående år som basisindeks. Første regulering gjennomføres 1.juli 2020.

Vi ser fram til et interessant samarbeid.

Vennlig hilsen

Asplan Viak AS



Wenche Lunder

Gruppeleder Samferdsel Trondheim

Tlf. 928 00 220

