

Vår saksbehandler
Harald Storrønning

Møtereferat

Vår dato
15.11.2019

Vår referanse
19/00308-26



Til (stede)
FosenNamsos Sjø AS
Ørland Kommune
Trøndelag Fylkeskommune
Indre Fosen kommune
Fosen Pendlerforening
Trondheimsfjord Pendlerforening

Kopi til
ATB
Ågdenes Kommune

Referat etter dialogmøte med kommuner og interesseorganisasjoner fredag 01.11.2019

Saknr.	Beskrivelse	Ansvarlig/Frist
1.	Saken gjelder: Det er gjennomført prøveprosjekt med ekstra anløp av Hasselvika i perioden april-september. Som en avsluttende aktivitet var kommunene, pendlerforneinger og fylkeskommunen invitert til en gjennomgang av funn fra spørreundersøkelse og gjennomgang av passasjertall Det var på forhånd sendt ut en presentasjon som viste hovedtrekk fra spørreundersøkelse og passasjertall. AtB presenterte funn fra spørreundersøkelsen som er gjennomført. I prøveprosjektet er det avgang fra 06:05 Brekstad -Trondheim og 16:25 Trondheim – Kristiansund som er ekstra innom Hasselvika. Gjennomgang av passasjerstatistikk • Det er en økende tendens i begge retninger, men relativt få passasjerer har benyttet avgangene som ble satt inn på morgen og ettermiddag, men mange passasjerer blir berørt av endringen. • Prøveperioden er kort og med det uforutsigbar for at flere vil endre sitt reisemønster. • Etter sommeren er det i snitt 3,3 påstigende per avgang per uke fra Hasselvika retning mot Trondheim. • Det er i snitt 5,2 avstigende på Hasselvika, per avgang per uke retning fra Trondheim • Samlet sett har 06:05 og 07:30 fra Brekstad økt antall reisende. Det kan tyde på at prøveprosjekt avgang 06:05 fra Brekstad dekker ett nytt behov. Spørreundersøkelsen blant de reisende ombord Prøveprosjekt avgangen 06:05 Brekstad -Trondheim er ikke med i undersøkelsen. Hovedfunn: • De fleste vet ikke om prøveprosjektet, men av de som vet om det er de aller fleste positive.	

- Brekstad: De som reiser daglig fordeler seg jevnt mellom «vet ikke», positiv eller er negative, mens de som reiser sporadisk er positive.
- De aller fleste er fornøyd med reisetiden – 67% av de som var innom Hasselvika og 82% av de som ikke var innom Hasselvika, også de som har benyttet prøveperiode avgangen 16:25 fra Trondheim – Kristiansund
- Flere funn blant de som var innom Hasselvika indikerer en for videreføring (41%) mot 20% blant de som ikke var innom, blant de som reise med avgang 16:25 fra Trondheim. Utvalget er lite.

Spørsmål til undersøkelsen

Ørlandet: Kan undersøkelsen sendes ut? Hvor mange av de som er spurt har benyttet 06:05 avgangen?

AtB: Ingen av de spurte benyttet 06:05 avgangen

Ørland: Det er to arbeidsreiser. Det er fra Brekstad til Trondheim og fra Trondheim til Brekstad.

Indre Fosen: De reisende er generelt fornøyd, men vi ønsker og benyttet tilbudet når båten allikevel går forbi. Håper vi kan bli enig om en løsning. Kommunen ønsker å knytte Fosen sammen og utviklingen peker i riktig retning.

Indre Fosen: Undersøkelsen viser at Ørlandet ønsker at båten skal gå innom Hasselvika. Innbyggere rundt Hasselvika må ta del i arbeidsmarkedet.

Unicare ønsker båt for sine arbeidstakere. Det er 5 personer som i dag jobber i Unicare og som ønsker å benytte båten til arbeidspendling. Det er også mye helsepersonell på Ørlandet som jobber i Trondheim. Reisetiden med båt Hasselvika -Trondheim tar 55 min, men bil tar det 1 time og 15 min.

AtB. Statistikk viser at det samlet for 06:05 og 07:30 Brekstad -Trondheim er økt antall reisende.

AtB: Det er ikke bare pendlere som benytter båten, det er også andre reisende. Dersom prosjektet har pågått over lengre tid er det mulig statistikken hadde vist høyere tall. Det er et større nedslagsfelt enn kun Hasselvika.

Ørlandet: Vi skal ha en tjeneste for innbyggerne. For oss er pendling pri 1. Kostnader og tid er viktige faktorer. 10 min ekstra reisetid er lang tid. Tidligere kostet månedskortet 2500 kr, nå koster det 3800 kr. Vi må sette oss sammen og finne en løsning og vi må fokusere på 2024 og nye hurtigbåter/kontrakter. Vi er ikke uenig i at Hasselvika bør betjenes, men vi må sammen finne en løsning. Prisen må sees på. Slik det er i dag er det for dyrt. Det må opprettes en arbeidsgruppe der AtB er med.

Ørlandet: Det er viktig at vi har et samarbeid. Vi må se på muligheten for en større båt da det ofte er kapasitetsutfordringer. Tilfredsheten med å benytte liten båt er mindre enn ved bruk av stor båt. Det er i dag dyrere å være pendler med båt enn det er å være pendler med buss. Båt pendlere er nedprioritert.

AtB: Det er jobbet mye med tilbudet til Brekstad og TrFK har brukt penger på dette under byggeperioden på kampflybasen og kostnaden knyttet til passasjerreiser med hurtigbåt er det dyreste AtB leverer med 111,- i tilskudd per reise til Kr Sund og 80,- per passasjer til Brekstad

Pendlerforeningen: Vi har hatt mange gode møter med AtB. Tilbudet er bygd opp siden 2014 og det er fortsatt tilrettelagt for vekst. Hasselvika og Ørlandet er representert i pendlerforeningen. Vi har forsøkt å få med Lensvik, men har ikke lyktes med dette. Vi er opptatt av tid og penger. Det er utfordrende med økt reisetid t/r. Hva kan vi sammen gjøre for å løse dette?

Vi ønsker at Hasselvika skal betjenes, men vil ikke at reisetid og kostnader skal øke. Ørlandet: Tid og pris har stor sammenheng. Det er også uheldig at første buss til hurtigbåt avgang 06:15 fra Botngård er tatt ut fra 2021. AtB: svarer i referat: I anbud 2021 er det flere av dagens linjer i Trøndelag som får et redusert tilbud. Dette gjelder også for linje 451 (Krinsvatnet) -Botngård -Brekstad. Hittil i år har 05:45 Botngård -Brekstad ett snitt på 2,18 reisende. Ørlandet: Fram til 2024 er det lurt å sette ned prisen på mnd kortet for pendlere. Dette gjelder for alle pendlere. Regionrådet må sette seg ned å finne en løsning som så leveres til AtB. Pendlerforeningen: Det er politikerne som bestemmer pengene. Indre Fosen: Vi skal tilstrebe en løsning, men vi har dårlig tid. Ørlandet: Tidsperspektivet på hurtigbåt er lang tid. Vi må se på Fosen sin strategi for samferdsel og strategisk innfartsparkering. Vi blir frustrerte når avgangene flyttes i tid. Hva er konsekvensene på for pendlere? Indre Fosen: Båten som ankommer på morgenen er stor. Riktig kapasitet til riktig tid. Synes det er rart at det sies at det er så dyrt når tiden økes. Beregninger som er gjort viser at merkostnaden med anløp av Hasselvika ikke kan koste mer enn ca 350 kr/anløp (AtB komm: det legges da til grunn 5 min på anløp av Hasselvika.) FNS: Det er krevende med ekstra stopp uten å øke tidsbruken. Laste og losse krever tid og rutetabellen inkluderte ikke terminaltid på Brekstad. Hastigheten må økes på strekningene mellom anløpene og det er krevende mtp motorbelastning og drivstoff forbruk. Det å gå opp i fart har en stor konsekvens med den gjennomførte rutetabellen. Ørlandet: Vanvikan har i dag flere avganger enn Brekstad. Utviklingen fra Rissa til kampflybasen har vært stor. I 2014 var det større trafikk til Hysnes Helsefort enn hva det er i dag. Pendlerforeningen: Vi opplever at vi alle er omforent om at vi ønsker å styrke tilbudet. Vi aktørene må gå i dialog med TrFK om å gi AtB midler til å øke tilbudet. Ørlandet: Vi må finne en løsning sammen med Hitra/ Frøya. TrFK: Vi må lage en sak som behandler Hasselvik – saken. Videre arbeid med ruten blir en egen sak. Vi må svare ut erfaringene med prøveprosjektet. Det har vært en god utvikling i både utvikling av hurtigbåttilbudet og bruken av det, men dette er en vanskelig prioritering for TrFK. AtB: Vi vil sammenfatte et svar til fylkeskommunen snarest mulig. Det vil også bli tatt initiativ til en gjennomgang av dagens rutetabell Skriv inn vedtak.	
---	--