



INDRE FOSEN KOMMUNE
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Vår dato: 21.01.2020
Deres dato:

Vår referanse: 202000578-1
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Christian Hohl

Fv. 715 Rødsjøkrysset-Krinsvatnet, forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan

Trøndelag fylkeskommune ber om tilslutning til å starte arbeid med reguleringsplan for fylkesveg 715 på strekningen Rødsjøsvingen - Krinsvatnet i Indre Fosen kommune.

Strekningene nord og sør for denne parsellen ble utbedret de seneste årene. Dermed framstår strekningen mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet som den dårligste på hele fv. 715 med tanke på kurvatur, vegbredde og grøftebredde.

Som det for tiden ser ut, kan det bli igjen inntil 50 mill. kr. I Fosenvegpakken etter bygging av Sund-Bradden. Disse penger ønskes brukt på strekningen mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet.

For å gi en tidlig involvering av politisk nivå foreslås det at det blir gjort et oppstartsvedtak av planprosessen. Det er ikke et krav etter plan- og bygningsloven, jfr. § 12-3, men kan være en grei avklaring når det ikke utarbeides planprogram.

Tiltakshaver skal ved planoppstart vurdere om et tiltak er pliktig til å gjennomføre en konsekvensutredning basert på «Forskrift om konsekvensutredninger».

Basert på § 6 skal det gjennomføres konsekvensutredninger for reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Dette gjelder:

- b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk
- c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km
- e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr.

Forslagsstillers vurdering er at tiltaket på fylkesveg 715 mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet ikke kommer inn under kravet om konsekvensutredning i forskriftens § 6. Investeringsbeløpet vil ikke komme opp i størrelse om utløser kravet.

Basert på § 8 skal planer konsekvensutredes dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Tiltak etter § 8 skal vurderes etter kriteriene i forskriftens § 10 om kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlig virkninger for miljø eller samfunn. Egenskaper ved planen eller tiltaket er a) størrelse, planområde og utforming,

Trøndelag fylkeskommune

Team Plan og prosjektering

og b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord etc. Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med d) større omdisponeringer av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet.

Forslagsstillers vurdering er at tiltaket på fylkesveg 715 mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet ikke fører til vesentlig virkninger for miljø eller samfunn siden det handler seg om en utbedring av eksisterende veg (kurveutrettinger).

Tema som inngår i en konsekvensutredning vil bli drøftet i planbeskrivelsen. Forskriftens vedlegg III vil kunne fungere som en sjekkliste for vurderingstema. I vårt planforslag vil vi drøfte:

- Naturressurser, inkl. landbruk og driftsforhold
- Grunnforhold, særlig geoteknikk, men også geologi, flom- og rasfare
- Kulturminner og kulturmiljø
- Landskapsbildet og landskapstilpasning
- Naturmiljø i samsvar med Naturmangfoldloven
- Trafikkforhold og trafiksikkerhet
- Anleggs- og riggområder, inkl. anleggsgjennomføring
- Lokale forhold som grunnvatn, -brønner, private ledninger etc.
- Støy
- Nærmiljø, friluftsliv og rekreasjon
- Barn og unge

Planen vil bli lagt fram som detaljert reguleringsplan, jfr. plan- og bygningsloven § 12-3. Det vil bli utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse, etter krav i plan- og bygningslovens § 4-3.

Forslagsstiller ber om at det blir tatt stilling til om Indre Fosen kommune vil stille krav om konsekvensutredning ut over det som blir gjort i planbeskrivelsen.

Plan- og bygningsloven åpner for at myndighet med ansvar for større samferdselsanlegg kan utarbeide og fremme forslag til arealplan for samferdselsanlegg og også beslutte å legge ut slike planer til offentlig ettersyn, jfr. plan- og bygningsloven § 3-7. Det forutsettes at dette er i samråd med planmyndigheten. Vi ber om at et oppstartsvedtak avklarer forholdet til krav om planprogram og konsekvensutredning, og om Trøndelag fylkeskommune kan følge planprosessen fram til oversendelse for vedtak.

Det siste innebærer at Trøndelag fylkeskommune er ansvarlig for utlegging av planforslaget til offentlig ettersyn og utsending til høring. Merknadsbehandlninga vil da også skje hos samme organ i samarbeid med kommunen.

Dersom det er mulig har vi en målsetting om at varsling av planoppstart skjer i første halvdel av februar 2020, høring av planen første halvdel av 2020 og helst med vedtak før sommerferien 2020. Dette er en meget ambisiøs og stram framdriftsplan, og er betinget av at det ikke dukker opp uforutsette ting i planarbeidet. Det vil bli lagt vekt på god dialog med kommunen i planprosessen.

Med vennlig hilsen

Trøndelag fylkeskommune

Team Plan og prosjektering

Christian Hohl

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Plangrense_ortofoto

Kopimottakere:

Tone Wikstrøm, Indre Fosen kommune

