

Trøndelag fylkeskommune
Hovedutvalg for transport

Postboks 2560
7735 Steinkjer

Fellesuttalelse fra Indre Fosen og Ørland kommuner vedrørende prøveprosjekt med hurtigbåtanløp i Hasselvika.

Indre Fosen og Ørland kommuner viser til ovenstående prøveprosjekt med evaluering i etterkant. Dette viser at ekstra anløp til Hasselvika er blitt overveiende positivt mottatt av de reisende. Prøveprosjektet har også avdekket nye kollektivbehov internt på Fosen som Indre Fosen og Ørland ønsker å samarbeide om å få dekket. I dag er det kun 2 av 8 båter på utgående rute, og 4 av 8 på inngående rute som anløper Hasselvika på hverdager. Kommunene ser det som svært viktig at de anløp som ble prøvd ut i prøveprosjektet samt et anløp på ettermiddag, blir lagt til dagens rutetilbud. Disse er:

06.15 fra Brekstad, 14.45 fra Trondheim og 16.30 fra Trondheim

I vår felles vurdering av dagens rutetilbud kommer det også frem at det ikke er et like stort behov for anløpet til Hasselvika 00:15 søndag kveld. Dette anløpet kan derfor tas bort fra fremtidens rutetilbud til fordel for overnevnte anløp

Begrunnelse:

Fosen har i de siste årene blitt et tettere bo- og arbeidsmarked og behovet for fagfolk innen spesielt forsvar og helse har økt. For å øke bosettingen er det også viktig at det finnes en mulighet for jobb nr to, enten i Trondheim eller i nabokommunen. At bedrifter får mulighet til å tilegne seg faglært arbeidskraft er også av avgjørende betydning for å opprettholde arbeidsplasser. Skisserte løsning vil gjøre det mulig for bosatte i Hasselvika og omegn å dagpendle til Trondheim samt at det vil bli mulig for bosatte i Ørland kommune å dagpendle til Hasselvika/Indre Fosen. Dette ser vi som svært viktig for den videre utviklingen av Fosen som et felles bo- og arbeidsmarked.

Ørland og Indre Fosen kommuner ber derfor om at dagens tilbud utvides med tre overnevnte anløp til Hasselvika som en fast ordning. Det bør også tilstrebes at den totale overfartstiden Brekstad-Trondheim kommer ned mot 65 minutter ved anløp av Hasselvika og Lensvik.

Ørland og Indre Fosen mener at det må jobbes for å redusere kostnadene for pendlere med båt slik at kostnadene er maksimalt 3000 kroner/måned slik makspris for pendlere med buss i dag er 1970 kr/måned.

Kommunene mener også at i nytt hurtigbåtanbud, må pendlertilbudet i Trondheimsfjorden styrkes.

Indre Fosen kommune

Ørland kommune