



Saksframlegg

Saksnr	Utvalg	Møtedato
8/20	Arealutvalget	06.02.2020

Saksbehandler: Tone Wikstrøm

Arkivsak: 2020/475

Dato: 30.01.2020

Forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for Fv. 715 Rødsjøkrysset - Krinsvatnet

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Indre Fosen kommune gir tillatelse til at Trøndelag fylkeskommune utformer og fremmer et nytt planforslag for reguleringsplan for Fv. 717 Rødsjøkrysset - Krinsvatn fram til oversendelse for vedtak.

Hjemmel for vedtaket er plan- og bygningsloven § 3-7 og Delegasjonsreglementet for Indre Fosen kommune.

2. Indre Fosen kommune vil ikke kreve utarbeidelse av planprogram og konsekvensutredning av planen.

Saksprotokoll i Arealutvalget - 06.02.2020

Behandling:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Indre Fosen kommune gir tillatelse til at Trøndelag fylkeskommune utformer og fremmer et nytt planforslag for reguleringsplan for Fv. 717 Rødsjøkrysset - Krinsvatn fram til oversendelse for vedtak.

Hjemmel for vedtaket er plan- og bygningsloven § 3-7 og Delegasjonsreglementet for Indre Fosen kommune.

2. Indre Fosen kommune vil ikke kreve utarbeidelse av planprogram og konsekvensutredning av planen.

Oppsummering:

Strekningen Rødsjøsvingen – Krinsvatnet fremstår som dårlig og Trøndelag fylkeskommune ønsker å utbedre kurvatur, vegbredde samt grøftebredde. Byggingen skal finansieres av resterende midler i Fosenpakke 2.

Trøndelag fylkeskommune ønsker å overta de oppgavene planadministrasjonen i kommunen har med å organisere planarbeidet og utarbeide planforslag (plan- og bygningsloven § 3-7). Planforslaget vil komme til arealutvalget for behandling etter høring, og videre for vedtak i kommunestyret. Fylkeskommunen ber Indre Fosen kommune fatte vedtak om oppstart av planen.

Det vil ikke bli utarbeidet planprogram for planen. Indre Fosen kommune vil ikke stille krav om konsekvensutredning jf. forskrift om konsekvensutredning § 6 og § 8.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Strekningene nord og sør for parsellen Rødsjøsvingen – Krinsvatnet har blitt utbedret de seneste årene. Denne strekningen framstår som den dårligste på hele Fv. 715 med tanke på kurvatur, vegbredde og grøftebredde.

Byggingen skal finansieres av resterende midler etter bygging av Fv. 715 Olsøy – Åfjord i pakke 2. Pengene ønskes brukt på strekningen mellom Rødsjøsvingen og Krinsvatnet.

Trøndelag fylkeskommune har et mål om at varsling av planoppstart skal skje i første halvdel av februar 2020, og at høring av planen skal gjennomføres første halvdel av 2020 med vedtak før sommerferien 2020.

Framdriftsplaner er ambisiøse og stramme, og betinger at det ikke dukker opp uforutsette ting i planarbeidet. Det vil bli lagt vekt på god dialog med kommunen i planprosessen.

Lover og forskrifter

Planen vil bli lagt fram som detaljert reguleringsplan, jfr. plan- og bygningsloven § 12-3.

Jfr. plan- og bygningsloven § 3-7 kan myndighet med ansvar for større samferdselsanlegg utarbeide og fremme forslag til arealplan for samferdselsanlegg, og beslutte å legge ut slike planer til offentlig ettersyn. Det forutsettes at dette er i samråd med planmyndigheten.

Trøndelag fylkeskommune ber om at de kan følge planprosessen fram til oversendelse for vedtak. Merknadsbehandlingen vil skje i samarbeid med kommunen. Planforslaget vil komme til arealutvalget for behandling før sluttbehandling av sak i kommunestyret.

Trøndelag fylkeskommune ønsker en tidlig involvering på politisk nivå, og ber om at det blir gjort et oppstartsvedtak. Det skal ikke utformes planprogram i planarbeidet.

Konsekvenser

Trøndelag fylkeskommune vurderer at tiltaket ikke skal konsekvensutredes:

- Jf. § 6 i forskrift om konsekvensutredninger, vil investeringsbeløpet ikke komme opp i en størrelse som utløser kravet om konsekvensutredning.
- Jf. § 8 i forskrift om konsekvensutredninger, vil tiltaket ikke føre til vesentlige virkninger for miljø eller samfunn fordi det handler om en utbedring av eksisterende veg (kurveutrettinger).

Tema som naturlig inngår i en konsekvensutredning vil samtidig bli drøftet i planbeskrivelsen:

- Naturressurser, inkludert landbruk og driftsforhold
- Grunnforhold, særlig geoteknikk, men også geologi, flom- og rasfare
- Kulturminner og kulturmiljø
- Landskapsbildet og landskapstilpasning
- Naturmiljø i samsvar med Naturmangfoldloven
- Trafikkforhold og trafiksikkerhet
- Anleggs- og riggområder, inkl. anleggsgjennomføring
- Lokale forhold som grunnvatn, -brønner, private ledninger etc.
- Støy
- Nærmiljø, friluftsliv og rekreasjon
- Barn og unge

Det vil bli utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse, etter krav i plan- og bygningslovens § 4-3.

Eksisterende planer

Planen vil delvis berøre reguleringsplanene Fv. 715 Olsøy - Åfjord, parsell Krinsvassbrua og kryss fv. 715 og fv. 710 (id. 505416242013013), vedtatt 11.3.2014, samt Rasteplass ved Krinsvatn (id. 5054162419935050), vedtatt 9.9.1993.

Uttalelse fra andre utvalg

Ungdomsrådet

Eldrerådet

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Andre råd eller utvalg

JA/NEI

Nei, men får saken på høring

Nei, men får saken på høring

Nei, men får saken på høring

Nei, men får saken på høring

Vurdering/alternative løsninger

Med de temaene som vil bli diskutert i planbeskrivelsen, anser Indre Fosen kommune at krav om konsekvensutredning er dekket, jf. forskrift om konsekvensutredning. Som et følge av dette, vil det heller ikke bli utarbeidet planprogram.

Kommunikasjonstiltak

Planen vil bli annonsert i aviser og på kommunens hjemmeside ifølge plan- og bygningslovens bestemmelser. Det vil også bli gjennomført folkemøter i løpet av planprosessen, med deltagere både fra Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune og Indre Fosen kommune.

Saksdokumenter

1. Fv. 715 Rødsjøkrysset-Krinsvatnet, forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan, datert 21.01.2020
2. Fv.715 Rødsjøkrysset-Krinsvatnet, korrigering av brev datert 21.01.2020 (ref.: 202000578-1), datert 28.01.2020