

Innkommne merknader til varsel om oppstart – reguleringsplan Haltveien, Stadsbygd

Varsel om oppstart 1 – merknader sendes innen 22.november 2019

Varsel om oppstart 2 – merknader sendes innen 31.januar 2020

Merknader – totalt 11 stk. (inkludert merknader til begge varsler om oppstart)

1. Trøndelag fylkeskommune (uttalelse til planoppstart november 2019)
2. Trøndelag fylkeskommune (ny uttalelse til planoppstart januar 2020)
3. Statens Vegvesen (uttalelse til planoppstart november 2019)
4. Statens Vegvesen (ny uttalelse til planoppstart januar 2020)
5. Norges vassdrags- og energidirektoratet (NVE) (uttalelse til planoppstart november 2019)
6. Fylkesmannen i Trøndelag (uttalelse til planoppstart november 2019)
7. Fylkesmannen i Trøndelag (ny uttalelse til planoppstart januar 2020)
8. Beboere/grunneiere nord for Haltveien (uttalelse til planoppstart november 2019)
9. Grønningsmarka velforening v/Vidar Sandbakk (uttalelse til planoppstart november 2019)
10. Jakob Lund, grunneier av gnr./bnr. 20/15 (uttalelse til planoppstart januar 2020)
11. Odd Arne Reinkind, grunneier av gnr./bnr. 20/8 (uttalelse til planoppstart januar 2020)



Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Plan



ASPLAN VIAK AS
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Vår dato:	22.11.2019	Vår referanse:	201956447-2	Vår saksbehandler:
Deres dato:	28.10.2019	Deres referanse:	624705-01	Heidi Beate Flatås

Fylkeskommunens uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid for etablering av gang- og sykkelveg - Fv 6390, Haltveien - 185/14. Indre Fosen kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 28.oktober 2019.

Fylkeskommunen er gjort kjent med igangsetting av reguleringsarbeid langs Haltveien fv 6390. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for gang- og sykkelveg på strekningen mellom Ytre Haltvei og Jamt-Ola veien. Etablering av fortau er et godt folkehelseiltak. Realiseringen av tiltaket vil gi myke trafikanter et bedre tilbud langs hele Haltveien, og kan senke terskelen for å gå og sykle til arbeid, skole og kollektivknutepunktet. Det er viktig å ivareta trafikksikkerheten og framkommeligheten for myke trafikanter i anleggsperioden.

Kulturminner eldre tid

Etter vår vurdering vil det være liten risiko for at det skal oppstå konflikt med automatisk fredete kulturminner i forbindelse med omsøkte tiltak.

Vi har derfor ingen spesielle merknader til det aktuelle tiltaket, men minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8. Dersom det under arbeidet i marka skulle komme fram noe som kan være et fredet kulturminne, ber vi om at arbeidet stanses og at Trøndelag fylkeskommune blir varslet. Denne anmodningen må formidles til de som skal foreta de konkrete arbeidene i marka.

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Trøndelag fylkeskommune, og viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Fylkeskommunen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når saken sendes på høring/offentlig ettersyn.

Med vennlig hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Seksjonsleder

Heidi Beate Flatås
Rådgiver

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Plan

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kontaktperson eldre tids kulturminner:

Eirik Solheim e-post: eirso@trondelagfylke.no tlf: 74 17 51 56

Kopimottakere:

FYLKESMANNEN I TRØNDELAGE

STATENS VEGVESEN REGION MIDT TRONDHEIM KONTORSTED



Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Plan



ASPLAN VIAK AS AVD TRONDHEIM
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Vår dato:	31.01.2020	Vår referanse:	201956447-7	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:		Heidi Beate Flatås

Fylkeskommunens uttalelse til nytt varsel om oppstart av planarbeid for Haltveien 185/14. Indre Fosen kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 8.januar 2020.

Vi gjør oppmerksom på at Trøndelag fylkeskommune fra 1.1.2020 har overtatt ansvaret for fylkesvegnettet.

På grunn av nye vurderinger i prosjektet samt innkomne merknader til planoppstart høsten 2019, er det nå varslet ny planoppstart. Utvidelse av vegarealet er foreslått sørover, og ikke nordover mot boligbebyggelsen som omtalt i tidligere varsel.

Utvidelse av vegarealet vil i hovedsak skje sør for dagens fv. 6390. Gang- og sykkelveg planlegges med en bredde på 3 meter. Ny veg planlegges med en vegbredde på 4 meter. I tillegg etableres to møteplasser langs strekningen, som innebærer at vegen her får en vegbredde på 6 meter.

Rett nord for planområdet ligger eksisterende gang/sykkelveg på vestsiden av Fv6390.

Uttalelse

Fylkeskommunen vil først poengtere at vi synes det er svært positivt at kommunen tar initiativ til å utbedre tilbudet for mye trafikanter.

Geotekniske forhold

Kvartærgeologiske kart viser at det er påvist leirgrunn i planområdet. Det har imidlertid ikke blitt gjort grunnundersøkelser tidligere, hvilket innebærer at grunnforholdene er ikke er tilstrekkelig kartlagt. Dette innebærer at prosjektet vil kreve omfattende grunnundersøkelser og mulig stabiliserende tiltak.

Flom

Deler av området ligger innenfor aktsomhetsområder for flom. Det må derfor også gjøres flomberegninger. Veganleggene må dimensjoneres for å tåle en 200-årsflom.

Utformingskrav

Gang- og sykkelvegen må bygges i henhold til gjeldende vegnormaler. Dette innebærer blant annet at den må ha en bredde på 3 meter, og at avstanden mellom gang- og sykkelveg og fylkesveg må være minimum 3 meter. Siktforholdene i avkjørslene må

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Plan

også være tilfredsstillende i henhold til kravene. Det må søkes om fravik for eventuelle løsninger som ikke er i tråd med normalene.

Ikke en del av vegstrategien til Trøndelag fylkeskommune

Prosjektet, slik det er beskrevet, er omfattende, både i planleggings- og gjennomføringsfasen, og trolig vil et slikt prosjekt innebære store kostnader. Vi gjør oppmerksom på at det planlagte gang- og sykkelvegprosjektet per nå ikke ligger inne som en del av vegstrategien til Trøndelag fylkeskommune. Det vil på nåværende tidspunkt ikke være aktuelt å gjennomføre prosjektet i fylkeskommunal regi. Det vil selvsagt være anledning til å spille inn dette prosjektet til fylkeskommunal vegstrategi ved et senere tidspunkt.

Gjennomføringsavtale

Dersom kommunen går videre med planen, informerer vi om at tiltaket vil kreve at det inngås en gjennomføringsavtale med Trøndelag fylkeskommune (TRFK). For utarbeiding av gjennomføringsavtale, ta kontakt med postmottak@trondelagfylke.no, og merk henvendelsen med «Vegforvaltning/Gjennomføringsavtale».

Kulturminner eldre tid

Etter vår vurdering vil det være liten risiko for at det skal oppstå konflikt med automatisk fredete kulturminner i forbindelse med omsøkte tiltak.

Vi har derfor ingen spesielle merknader til det aktuelle tiltaket, men minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8. Dersom det under arbeidet i marka skulle komme fram noe som kan være et fredet kulturminne, ber vi om at arbeidet stanses og at Trøndelag fylkeskommune blir varslet. Denne anmodningen må formidles til de som skal foreta de konkrete arbeidene i marka.

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Trøndelag fylkeskommune, og viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Fylkeskommunen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når saken sendes på høring/offentlig ettersyn.

Med vennlig hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Seksjonsleder

Heidi Beate Flatås
Rådgiver

Kontaktperson

Eldre tids kulturminner: Eirik Solheim e-post: eirso@trondelagfylke.no tlf: 74 17 51 56
Fylkesveger: Victoria Thorgersen e-post: vich@trondelagfylke.no

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Plan

Kopimottakere:

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG
INDRE FOSSEN KOMMUNE



Statens vegvesen

Asplan Viak AS

Julie Nordhagen

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Simon Gervais /

Vår referanse:
19/312417-2

Deres referanse:

Vår dato:
06.11.2019

Svar på varsel om oppstart fra Statens vegvesen – Reguleringsplan – Fv. 6390 Haltveien – Gnr.185 bnr. 14 m.fl – Indre Fosen kommune

Vi viser til henvendelse datert 28. oktober 2019.

Hensikten med planarbeidet er å etablere en gang- og sykkelveg langs fv. 6390 Haltveien på strekningen mellom Ytre Haltvei og Jamt-Ola veien i Indre Fosen kommune.

Statens vegvesen er positiv til at det legges bedre til rette for gående og syklende langs fylkesvegen. Siden Trøndelag fylkeskommune skal overta hele ansvaret for fylkesvegnettet fra 01.01.2020 bør fylkeskommunen som vegeier involveres med valg av utforming og standard til gang- og sykkelvegen.

Hvis gang- og sykkelvegen planlegges med en annen standard enn det som er angitt i vegnormalene (for eksempel ved at det etableres sti, smalt fortau, o.l.), må det søkes Statens vegvesen om fravik før reguleringsplanen kan vedtas. Det er Trøndelag fylkeskommune som er fraviksmyndighet.

Det bør underveis i arbeidet også avklares hvem som skal drifte tilbudet til de gående og syklende på strekningen.

Utover dette har Statens vegvesen ingen merknader på nåværende tidspunkt.

Planforvaltningsseksjonen Trøndelag
Med hilsen

June Stubmo
seksjonssjef

Simon Gervais

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
INDRE FOSEN KOMMUNE, Rådhusveien 13, 7100 RISSA
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER



Statens vegvesen

Asplan Viak AS
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Kristian Janson / 90412554

Vår referanse:
20/13522-2

Deres referanse:
624705-01

Vår dato:
15.01.2020

Fylkesveg 6390 i Indre Fosen kommune – Tilbakemelding på nytt varsel om oppstart av planarbeid – Reguleringsplan for ny veg og gang- og sykkelveg – Gnr. 185 bnr. 14 m.fl. – Haltveien

Viser til deres epost av 08.01.2020 med brev av 02.01.2020.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Statens vegvesen er positiv til at man prøver å finne løsninger for myke trafikanter. Vi registrerer imidlertid at det legges opp til flytting av fylkesveg 6390 sørover. Dette vil kreve ytterligere involvering av Trøndelag fylkeskommune og eventuell finansiering/prioritering må tas opp direkte med fylkeskommunen.

Statens vegvesen gjør ellers oppmerksom på at vårt ansvar med å forvalte fylkesveger på vegne av vegeier, Trøndelag fylkeskommune, ble avviklet fra 01.01.2020. Dette ansvaret ble da overført til fylkeskommunen sin egen administrasjon. Statens vegvesen vil fra den dato ha forvalteransvaret for riksveg, og i tillegg fortsette å ha sektoransvaret for å påse at nasjonal transportpolitikk følges opp i kommunal og regional planlegging for hele det offentlige vegnettet, herunder riks-, fylkes- og kommuneveg. Statens vegvesen skal derfor fremdeles ha alle planforslag, planendringer og dispensasjoner fra plan som omfatter eller har konsekvenser for det offentlige vegtransportsystemet til høring.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

June Stubmo
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
FYLKESMANNEN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
INDRE FOSEN KOMMUNE, Rådhusveien 13, 7100 RISSA
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

ASPLAN VIAK AS AVD TRONDHEIM
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Vår dato: 18.11.2019
Vår ref.: 201912696-2
Arkiv: 323
Deres dato: 28.10.2019
Deres ref.: 624705-01

Saksbehandler:
Finn Herje

NVEs innspill til melding om oppstart - Reguleringsplan for Haltveien, Gbnr. 185/14 m.fl. - Stadsbygd - Indre Fosen kommune

Vi viser til ovennevnte varsel om planoppstart.

NVE har følgende kommentarer til oppstartsvarselet:

Det er positivt at kommunen ønsker å tilrettelegge for trygg ferdsel for myke trafikanter som gående og syklende.

Vi minner om at området er beliggende under øvre marin grense og på havavsetninger. Havavsetninger er eldre marine avsetninger med potensiale for funn av skredfarlige løsmasser som kvikkleire. Planområdets endepunkt i sør er da også beliggende bare 200 meter øst for en kjent kvikkleiresone (sone 935 «Grønli»). Vi forutsetter derfor at forholdet til geoteknikken avklares gjennom planarbeidet i tråd med vår «Kvikkleireveileder» 7.2014. Geoteknikken bør avklares med et presisjonsnivå som oppfyller kravene i Plan- og bygningslovens §§ 4-3, 28-1 og TEK17 kap. 7.

Med hilsen

Kari Øvrelid
Regionsjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Kopi til:

Indre Fosen kommune

**Fylkesmannen i Trøndelag**

Tröndelagen fylhkenålma

Vår dato:

18.11.2019

Vår ref:

2019/12770

Deres dato:

28.10.2019

Deres ref:

624705-01

Asplan Viak AS
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Thomas Møller, 74 16 81 26

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for Haltveien - Indre Fosen kommune

Fylkesmannen har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Landbruk

Hensikten med planen er å etablere gang- og sykkelveg for å ivareta trafiksikker rute for gående og syklende langs en 800 m lang strekning av Haltveien i Stadsbygd. Området er i dag regulert til bolig og LNF-område. Strekingen går gjennom et område med fulldyrka jord. Gang- og sykkelvegen planlegges på nordsiden av Haltveien, som nok vil være en fordel for jordvernet sammenlignet med å legge den på sørsiden. Fylkesmannen forutsetter at jordvern er en premiss i planleggingen og at det søkes løsninger som fører til minst mulig omdisponering av dyrka mark.

Ut fra jordverninteressene som er på strekingen, mener vi at det tidlig i planarbeidet må foretas en vurdering av prosjektets nyttegrad og av hvilken standard og byggeløsning det skal planlegges for. Bredde og standard på gang- og sykkelveg var også tema ved behandlingen av Nasjonal jordvernstrategi. Her påpekte en samlet næringskomité følgende: «Komiteen mener at planlagt bruk av areal må synliggjøres på prosjektnivå når planer for nye gang- og sykkelveger igangsettes. Dette må gjøres gjennom konkrete vurderinger av ulike byggeløsninger. Det bør tilstrebes å velge den byggeløsningen som gir minst forbruk av dyrka og dyrkbar jord.» Avstand mellom gang- og sykkelveg og kjørevege bør vurderes med tanke på å redusere omdisponeringen av dyrka mark. Dette uten at det går ut over trafiksikkerheten. Alternativvurderingene som gjøres må gå fram av høringsmaterialet.

I det videre planarbeidet må omfang og kvalitet på dyrka mark som foreslås omdisponert fremgå, både permanent og ev. midlertidig. Driftsmessige konsekvenser må også fremgå. Der dyrka mark omdisponeres må matjordlaget fjernes og overskytende matjord primært brukes til jordbruksformål i nærområdet. Disse avbøtende tiltakene må sikres gjennom bestemmelsene. Jordmasser som skal flyttes forutsettes å være fri for smittsomme sykdommer eller uønskete arter.

Ved behov for anlegg- og riggområder, er det viktig at det søkes løsninger som ikke berører dyrka mark. Fylkesmannen har erfaring med at bl.a. kjøreskader, jordpakking og iblanding av pukk i



matjorda kan vanskeliggjøre tilbakeføring til landbruks-produksjon. Det vil kunne gi reduserte avlinger over mange år. Dersom det er nødvendig å ta i bruk noe jordbruksareal til anlegg- eller riggformål, er det viktig at disse håndteres og tilbakeføres på en måte som gir samme kvalitet som før tiltaket. Dette er forhold som må ivaretas i reguleringsbestemmelsene.

Klima og miljø

Planforslaget må ta hensyn til eventuelle miljøkvaliteter i området, bl.a. biologisk mangfold, landskap og friluftsliv. Planen må vurderes etter prinsippene i §§ 8- 12 i naturmangfoldloven, og konsekvensene for naturmangfoldet skal framgå av planbeskrivelsen. Dette gjelder bl.a. ved kryssing av Slettabekken. Her minner vi om at vannressurslovens § 11 stiller krav om at det langs bredden av vassdrag skal opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Dette må synliggjøres i reguleringsplanen.

Da tiltakene vil kunne medføre en del terrenginngrep med oppgraving og forflytting av masser, må faren for spredning av fremmede arter vurderes. Vi gjør her oppmerksom på at det i Naturbasen er registrert fremmede arter langs vegtraseen. Planen må beskrive tiltak som skal iverksettes for å hindre spredning av disse. Nødvendige beskyttelsestiltak må være etablert før bygge- og anleggsarbeidet igangsettes.

Hvis det er aktuelt med midlertidige rigg- og anleggsområder bør det tas inn bestemmelser som sikrer avgrensning av bruken av området, tiltak som sikrer mot uheldig avrenning og forurensning av grunnen, samt bestemmelser om forsvarlig tilbakeføring av området etter bruk. Stedegne sorter og masser bør brukes ved revegetering.

Planen bør redegjøre for massebalansen i prosjektet, og gjøre rede for eventuelle deponi og/eller bruk av overskuddsmasser. Masser som brukes til eventuell innfylling må være rene. Bearbeidet materiale som f.eks. betong, leca eller tegl regnes ikke som rene masser. Heller ikke treverk eller asfalt kan brukes til igjenfylling. Dersom det skal brukes masser som ikke er rene, må det søkes om tillatelse etter avfallsforskriftens deponiregelverk.

I den grad tiltakene vil medføre endring med hensyn til støy og utslipp til luft, skal retningslinjene for støy T-1442 med tilhørende veileder (M-128) samt retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 legges til grunn for planforslaget. Dette gjelder både anleggs- og driftsfasen. Det bør tas inn bestemmelser som sikrer forutsigbarhet for naboer i anleggsfasen. Dette kan være tidsrom for anleggsarbeid og krav om varsel i god tid før støyintensive tiltak.

Samfunnssikkerhet

Det er svært viktig at kommunen tar eierskap til ROS-analysen og jobber helhetlig og systematisk med samfunnssikkerhet og beredskap etter sivilbeskyttelsesloven § 14 2.ledd, forskrift om kommunal beredskapsplikt § 3, og plan og bygningsloven. For å oppfylle dette, mener Fylkesmannen at kommunen må:

- være bevisst sitt ansvar for å kvalitetssikre og godkjenne ROS-analyser i plansaker som planmyndighet etter pbl § 4-3.
- følge opp intensjonen med en ROS-analyse, som er å komme frem til om et område er bebyggbart eller ikke.
- sørge for at ROS-analysen gjøres tidlig i planarbeid og senest skisseres etter oppstartsmøte.
- ha klare forventninger og krav til utreder av en plansak om tema, metodikk og utforming av en ROS-analyse, med hvilke kvalitetskrav som forventes. (kvalitetskrav kommunen kan sette, er foreslått i veileder fra DSB 2017 om samfunnssikkerhet i arealplanlegging)



- sørge for at avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

Fylkesmannen forventer som et minimum av ROS-analyser i plansaker at:

- kommunen sørger for at DSBs veileder fra **2017** med sjekkliste i vedlegg 5 benyttes
- det er en analyse med beskrivelser og ikke en ren sjekkliste med kryss under «ja» eller «nei».
- det ligger ved en kildeliste til analysen
- kommunens helhetlige ROS-analyse, fylkesROS, arealplanens ROS-analyse, andre tilstøtende områders ROS-analyser og kommunens beredskapsplanverk er en naturlig del av kildegrunnlaget i tillegg til NVE og NGU med flere.
- et endret klima er tema og vurderes, og klimaprofiler er tatt inn i vurderingene.
- ekstremvær, som styrtregn og vind vurderes, spesielt ved områder med mange harde flater, og i sentrumsområder.

Fylkesmannen vurderer innsigelse når:

- det kun er en sjekkliste med avkrysning uten beskrivelser, kilder og vurderinger.
- det brukes beskrivelser som «området er ikke spesielt utsatt for XXX» uten at det videre grunngis eller vises til kilde.
- grunnleggende tema som et endret klima eller ras/flom og lignende som tydelig er avmerket i kart ikke er vurdert.
- det er identifisert risiko og sårbarhet i området, men planforslaget ikke beskriver hvordan dette skal følges opp med avbøtende tiltak som sikres igjennom arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser.
- det planlegges tiltak av nasjonal/regional viktighet og det er forhold i området som kan ha innvirkning på dette, som ikke er vurdert eller har manglende vurdering.

Fylkesmannen forutsetter at risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og viser til DSB sin veileder [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging \(2017\)](#). Se også sjekkliste i vedlegg 5 for eksempler på uønskede hendelser og lenker til nyttige regelverk.

Videre arbeid

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Fylkesmannen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Fylkesmannen ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Fylkesmannen oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Fylkesmannens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no



Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
seksjonsleder
Kommunal- og justisavdelingen

Thomas Møller
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Kommunal og justis: Thomas Møller – 74 16 81 26

Klima og miljø: Maia Vardenær – 74 16 81 86

Landbruk: Laila Marie Sorte – 73 19 92 87

Samfunnssikkerhet: Isabell Engvik Lykke – 73 19 92 24

Oppvekst og velferd: Knut Dypvik – 74 16 83 74

Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 82 14

Reindrift: Ola Marius Amdal – 74 13 80 56



Fylkesmannen i Trøndelag

Tröndelagen fylhkenålma

Vår dato:

28.01.2020

Vår ref:

2019/12770

Deres dato:

02.01.2020

Deres ref:

624705-01

Asplan Viak AS
Postboks 701
4808 ARENDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon

Thomas Møller, 74 16 81 26

Uttalelse til nytt varsel om oppstart av reguleringsplan for Haltveien - ny veg og gang og sykkelveg - Indre Fosen

Fylkesmannen har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Landbruk

Vi har mottatt nytt varsel om oppstart i saken. Bakgrunnen for dette er innkomne merknader fra naboer og nye vurderinger i prosjektet. Det er besluttet at utvidelse av vegarealet skal skje sørover og ikke nordover mot boligbebyggelsen som omtalt i tidligere varsling.

Vi viser til vår uttalelse til forrige varsel datert 18.11.2019, som også vil gjelde for det nye varselet. Vi skrev bl.a. følgende: «Gang- og sykkelvegen planlegges på nordsiden av Haltveien, som nok vil være en fordel for jordvernet sammenlignet med å legge den på sørsiden. Fylkesmannen forutsetter at jordvern er en premiss i planleggingen og at det søkes løsninger som fører til minst mulig omdisponering av dyrka mark.» For å oppnå dette mener vi planområdet bør utvides slik at også arealer på nordsiden inngår. På den måten kan man gjennom den videre planleggingen komme frem til løsninger som kan være akseptable for alle parter og som kan være de beste løsningene totalt sett.

Klima og miljø

Vi viser til vår uttalelse av 18.11.2019 og har ingen ytterligere kommentarer til ny planavgrensning.

Helse og omsorg

Det er positivt med etablering av gang- og sykkelvei langs veistrekningen og tiltaket vil gjøre det mindre risikofyllt for myke trafikanter å ferdes langs fv 6390. Fylkesmannen mener det er viktig at det etableres gode, trafikksikre og sammenhengende gang- og sykkelveger for å legge til rette for trygge ferdselsårer for gående og syklende i trafikken.

Det vil også være viktig at planen viser hvordan trafikksikkerheten i anleggsfasen skal ivaretas. Vedrørende støy og luftforurensing vises til tidligere uttalelse datert 18.11.2019.



Samfunnssikkerhet

Vi minner om at det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og vi viser til DSBs Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017) for veiledning. Se spesielt veilederens sjekklister for eksempler på uønskede hendelser og lenker til nyttige regelverk. Fylkesmannen vil imidlertid påpeke at en ren sjekklister uten videre beskrivelser og analyse ikke er å anse som en ROS-analyse.

ROS-analysen skal vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, samt vurdere hvordan fremtidige klimaendringer kan påvirke tiltaket. Analysen skal i tillegg til å se på det spesifikke området, også vurdere eventuell påvirkning på nærliggende områder. ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til reguleringsplan. Avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

Fylkesmannen vil understreke at det er kommunen som er planmyndighet, og dermed har ansvar for å godkjenne ROS-analysen i henhold til PBL § 4-3. Vi oppfordrer kommunen til å informere utbyggere og private konsulentfirma om oppdatert regelverk og veiledere som skal benyttes, samt hvilke krav og forventninger kommunen har til en ROS-analyse.

Fylkesmannen har ut i fra sine øvrige fagområder ingen ytterligere merknader til saken.

Videre arbeid

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Fylkesmannen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Fylkesmannen ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Fylkesmannen oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Fylkesmannens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
seksjonsleder
Kommunal- og justisavdelingen

Thomas Møller
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksbehandlere:

Kommunal og justis: Thomas Møller – 74 16 81 26

Klima og miljø: John Haugen – 74 16 81 95

Landbruk: Laila Marie Sorte – 73 19 92 87

Samfunnssikkerhet: Thomas Møller – 74 16 81 26

Oppvekst og velferd: Knut Dypvik – 74 16 83 74

Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 82 14

Reindrift: Ola Marius Amdal – 74 13 80 56

Asplan Viak AS
v/Ingrid B Sæther
ingridb.sather@asplanviak.no

22. November 2019

Grunneiere som grenser ned mot Haltveien,
nordlig side.

Innspill fra beboere i berørt område, til plan om ny gang- og sykkelvei på nordsiden av Haltveien fra krysset ved oppkjøring til Grønningsmarka til Kilenkrysset (800m)

Vi, beboerne med boligtomter/landbrukseiendommer som vil berøres av ny gang- og sykkelvei langs Haltveien, har vurdert planforslaget fra AsplanViak om å legge ny gang- og sykkelvei (heretter G/S) på nordsiden av Haltveien, fra oppkjørsel til Grønningsmarka og 800 meter vestover til Kilen-krysset. Grunnlaget for å velge nordsiden av veien var i planforslaget angitt å være hensynet til trafikksikkerhet.

Gruppen ser positivt på tiltaket med G/S langs Haltveien og er enig i at det vil øke sikkerheten til de som ferdes på denne strekningen. Vi er imidlertid sterkt uenige i hvordan gang- og sykkelvei er planlagt utført. Både i forhold til hva vi mener er best i forhold til trafikksikkerhet og forholdet til at eiendommene våre som grenser ned mot Haltveien blir unødvendig sterkt berørt. Slik vi vurderer den planlagte løsningen blir det også en meget kostbar løsning å få gjennomført. Vi stiller oss også undrende til at tenkt inngrep er av en slik dimensjon med grunnlag i at eksisterende vei er kun på 3,6 meters bredde, så det er viktig å se en helhetlig sammenheng om det først skal gjøres noe. Det er heller ikke snakk om en vei med stor gjennomkjøringstrafikk som f.eks. ferjetrafikken.

Våre vurderinger i forhold til trafikksikkerhet på den aktuelle strekningen er at den tas best vare på ved å anlegge G/S på sørsiden av Haltveien. Dette er også i samsvar med de arbeidene som snarlig igangsettes i forbindelse med utbedring av krysset opp til Grønningsmarka. Utbedring av krysset her for å bedre trafikksikkerheten inkl. bedre definering av busstopp på nordsiden av veien (muligens også utarbeidet av Asplan Viak?) og utbedring av dette krysset viser tydelig i forhold til universell utforming at gå- og syklende ikke skal krysse Jamt-Ola veien. Det skal anlegges krysningspunkt av veien for gå- og syklende i det orange feltet. Med slik kryssing av veien på dette punktet unngår en ekstra trafikkfarlige situasjoner, særlig på glatte veier på vinteren når trafikken fra Jamt-Ola veien og Staursetveien skal inn på Haltveien. Planene for dette krysset viser helt klart hvor veien skal krysses og en tydelig definering av eksisterende gangfelt og hvor folk skal gå og at det da må være en selvfølge at G/S videre på strekningen også legges på sørsiden. I henhold til tegningene vil det bli kantstein i dette krysset opp til Grønningsmarka med 12 cm høyde og da skal ingen myke trafikanter krysse kantsteinlinjen.

- Totalt er det pr. i dag 7 eiendommer som har adkomst via avkjørsel fra Haltveien, samt en ubebyggt eiendom som også vil måtte ha adkomst fra Haltveien såfremt den skal bebygges. Ved å legge G/S på sørsiden av veien slipper de myke trafikantene å krysse alle disse gårdsveiene. Det er langt flere myke trafikanter som benytter Haltveien samlet sett (altså folk som kommer fra andre eiendommer enn fra våre, ref. bygda for øvrig såkalt gjennomgangstrafikk av gående) enn antallet myke trafikanter som kommer fra eiendommene som grenser mot Haltveien på nordsiden.
- Eiendommen gnr. 20, bnr. 38 vil miste alle eksisterende biloppstillingsplasser (totalt ca. 6 oppstillingsplasser i utgangspunktet) og det er i planene tegnet inn en «mulig plassering av ny carport» for 1 stk. bil (hvilket også er for lite antall plasser). For å komme til inntegnet carport må det kjøres ca. 30 meter på selve G/S og det må foretas rygging på G/S for å enten komme inn eller ut av carporten. Dette anser vi som meget trafikkfarlig, særlig også med tanke på den uoversiktlige svingen like bortenfor i retning sentrum og at syklende vil komme i mange km/t.
- Dersom ny G/S legges på sørsiden, vil den kun krysses av trafikk i form av jordbruksmaskiner som tidvis vil ha arbeid på jordene som ligger nedenfor veien. Vår skisserte løsning er også til fordel for landbruksmaskiner som skal ned til landbruksarealet på sørsiden av veien, da mye av traktorredskap, skurtreskere osv. rett og slett er for brede til å kjøre sikkert på eksisterende vei.
- Dersom ny G/S legges på innsiden(nord-siden) av veien vil flere av eiendommene som ligger langs veien ha av- og påkjøring på selve ny G/S. Trafikken til/fra disse eiendommene er normalt mye høyere enn hva forrige punkt vil tilsi. Daglig vil overkjøring av G/S skje fra hver tomt. Da

noen av eiendommene ligger i sving, vil de måtte kjøre på selve G/S en større distanse for å kunne entre bilveien i et oversiktlig punkt.

- Har Asplan Viak vært i kontakt med Planavdelingen til Statens vegvesen i forhold til den skisserte løsningen og fått vurdert hva som gir best trafiksikkerhet for myke trafikanter? Har det vært etablert kontakt med Fylkeskommunen siden dette er en fylkeskommunal vei?
- Hvilken innvirkning vil en G/S ha på gårdsveiene til eiendommene som har adkomst via Haltveien om G/S etableres på nordsiden av veien? Hvor mange % stigning vil det bli på hver enkelt eiendom sin adkomst? De utkastene vi beboerne har mottatt er i fugleperspektiv og vi har ingen opplysninger om hvordan adkomst blir, skjerming i forhold til innsyn når husene våre blir så nærme G/S, hvordan blir området mellom husene våre og G/S seende ut (flatt eller skrånende)?
- Hvilken stigning vil det bli på oppkjørselen til Grønningsmarka om G/S skal legges på nordsiden av Haltveien? Her er også krav i forhold til universell utforming. Dagens stigning er som nevnt allerede bratt nok på vinteren når det er glatt. Enkelte beboere i Grønningsmarka tør ikke kjøre opp i feltet på vinteren og parkerer i området rundt busstoppen på nordsiden. Ønsker å få opplyst stigningsforhold både på hva det vil innebære for Jamt-Ola veien samt Staursethveien.
- Allerede igangsatt prosjekt for å øke trafiksikkerheten på Askjemsveien er en løsning som vi synes er god. Vi mener fartsgrensen på strekningen Grønningsmarka / Kilen kan senkes til 40 km/t (evt. med 3-4 fartsdumper) i kombinasjon med en bankett på for eksempel 2,0 meter til gangvei (med skilting om at det er gangvei) er en løsning som ivaretar trafiksikkerheten og som økonomisk er gjennomførbar. En slik løsning krever minimalt med areal fra grunneierne (kanskje «eier» veien nok areal allerede, da skjæringen kan plastres med et lite rekkverk på siden mot landbruksarealet / alternativt ha såpass slakk utskråning mot landbruksarealet at hele området utenfor på sørsiden fortsatt kan benyttes til korn- og gressproduksjon. Ut fra målinger på kartet ser vi at fra dagens vegskulder og ut til eiendomsgrensene på sørsiden av veien at er det snakk om ca. 2,5-3,0 meter. Brøyting blir også langt enklere å utføre. Vannledning som ligger på sørsiden av veien ligger såpass langt ned på jordet at en slik løsning vil ikke medføre noen endringer i den forbindelse.

Økonomi:

- Det økonomiske aspektet ved prosjektet er ikke nevnt i planarbeidet gruppen hittil har vurdert. Gruppen uttaler seg derfor kun på egen forståelse.
- Å anlegge ny G/S på sørsiden av veien virker på gruppen å være eneste alternativ fra et økonomisk ståsted, og som vurdert ovenfor, bedre for trafiksikkerheten.
- Boligtomter: på innsiden av veien er det en miks av boligtomter og dyrket mark, økonomien kan enklest vurderes gjennom hvilket arbeid som må til for å anlegge ny G/S.
- På den delen som er dyrket mark ser vi for oss en relativt lavintensiv anleggsperiode for å tilrettelegge jorda for ny G/S.
- På boligtomtene derimot vil arbeidet kreve mye mer, her ligger kloakkledninger, fiberkabler, vanntilførsel med mer tett på. Gruppen vurderer dette som arbeidskrevende å grave opp, for deretter å omlegges til nye passende områder.
- På gnr. 20, bnr. 188 står det plassert et strømfordelingsskap nede ved veien som forsyner beboerne i henhold til reguleringsplan for «Plassen» med strøm. Grunneier var i forbindelse med bygging av bolig på denne eiendom i kontakt med Rissa Kraftlag om å få flyttet på dette skapet. Den gang (ca. 5-6 år siden) estimerte Rissa Kraftlag en kostnad med flytting på ca. kr. 200.000,-. Kostnaden antas ikke å ha blitt noe mindre for å få dette utført.
- I tillegg er boligtomtene i stor grad skrånende, dette vil kreve utgraving og deretter ny nivåtilpasning av tomtene, dette i form av nye støttemurer, støystoppere og lignende.

- Noen av tomtene har av- og påkjøring på Haltveien, ny G/S bør her ha nok bredde og merking/belysning, slik at trafikken til/fra disse tomtene blir trygg. På grunn av skrånende tomter vil det bli kort vei fra biloppstilling til av/på-kjøringspunktene.
- Høydejustering av veien, da ny G/S på nordsiden av veien også må være anlagt for å gi mulighet til inn/ut-kjøring fra boligtomtene, må den høydejusteres for dette formål.
- De fleste boligtomtene som berøres dersom ny G/S legges på nordsiden av veien vil måtte bearbeides. Noen av disse har eneste biloppstillingsplass der hvor ny G/S planlegges, på grunn av skrånende tomter vil arbeidet med å tilrettelegge for ny biloppstilling for disse bli enda mer arbeidskrevende/kostnadsdrivende.
- Prosjektøkonomien tar gjerne ikke inn over seg verditapet på boligeiendommene og de ubebygde tomtene i en slik plan. Det det bør uansett gjennomgås i planutredningen. Å legge ny G/S på nordsiden av Haltveien vil ta store deler av allerede små boligtomter. Dette vil selvsagt påvirke økonomien hos dem som eier tomtene, da eiendomsverdiene forventes å falle i tråd med inngrepet, som anses som betydelig av beboerne.
- I reguleringsplanen for Plassen er det krav til friareal. Planlagt tiltak medfører at dette området ca. halveres og blir kun en smal stripe som ikke er brukende til noe som helst.
- sprengning av fjell på boligomt gnr. 20, bnr. 99, med fare for setningsskader i nærliggende boliger.
- total fjerning av 5-6 biloppstillingsplasser og car-port. Stort arbeid for å gjenopprette biloppstillingsplasser, mulig sprengningsarbeid også her.
- Omtrent halvparten av berørte tomter er skrånende og vil kreve større bearbeiding og oppretting av støttemurer for å gjenopprette nivå, flere av tomtene vil få høye støttemurer og behov for fallsikring (gjerder eller lignende).
- Minst to av boligene vil få ny G/S (og trafikken på denne), så tett på egen bolig at det av hensyn til innsyn og støyforhold vil måtte opprettes støyvern/innsynsvern.

På sørsiden (ikke foreslått plan) av Haltveien er det ikke en blanding av dyrket mark og boligtomter, her er kun dyrket mark. Vår skisserte løsning som er identisk med den på Askjemsveien på sørsiden av veien medfører kanskje at det ikke trengs å ta areal fra noen av grunneierne (i alle fall vil det være snakk om minimalt med areal som kreves). Her vil det være langt rimeligere å opparbeide G/S.

- Her finnes det ikke fjell som må sprenges.
- Fordyrende tiltak i form at omlegging av vann, kloakk og fiber er ikke nødvendig.
- Behovet for nivåjustering (for inn- og utkjøring fra boligtomter) er ikke tilsvarende som på nordsiden av Haltveien.
- Ikke behov for dyre støttemurer osv. Det trengs ikke så stort areal da fyllingen på nedsiden kan plastres med sprengte masser, alternativt fylle på med tilstrekkelig mengde masse til at landbruksarealet kan dyrkes helt inntil gangveien, noe som begge deler er langt billigere enn planlagte støttemurer om en skal ha G/S på nordsiden.
- På sørsiden av veien er det dyrket mark langs hele traseen. Nedenfor denne dyrkede mark finnes det noe myrområde som er enkelt å opparbeide, slik at eventuelt tapt dyrket mark til ny G/S kan gjenvinnes i å opparbeide noe av myren til dyrket mark. På nordsiden av veien vil det med sannsynligvis legges beslag på mer dyrket mark da det her er lengre strekninger der det er planlagt å «ta» hele 7 meter.
- Eksisterende G/S på Stadsbygd er for øvrig også anlagt på dyrket mark noe som er helt naturlig siden bygda i all hovedsak består av dyrket mark, men slik vårt forslag er utarbeidet mener vi det blir minimalt behov for å ta areal fra grunneierne.

Oppsummert:

Vi som beboere i Haltveien (vi som har tomter berørt av plan om ny G/S) stiller oss positive til å etablere ny G/S i Haltveien. Men er samtidig svært overrasket over at forslaget om ny G/S i Haltveien kun er utredet for alternativet å legge denne på innsiden (nordsiden) av bilveien og med slike dimensjoner, og ikke på nedsiden (sørsiden).

På grunnlag av trafiksikkerhet, prosjektøkonomi og størrelse på inngrepet på allerede små boligtomter, er vi sterkt uenige i at det fortsettes å planlegge med en ny G/S på nordsiden av Haltveien mellom oppkjørsel til Grønningsmarka og Kilen-krysset. Vi ser heller ikke at hensynet til dyrket mark, skal ha noen innvirkning på vurderingen. Arbeidene som straks skal igangsettes for utbedring av krysset opp til Grønningsmarka understøtter og dokumenterer at vår skisserte løsning er en meget god løsning både med tanke på å få gjort noe med trafiksikkerheten i området og det økonomiske aspektet.

Vurderingsgrunnlag:

Vi har benyttet følgende dokumentasjon i våre vurderinger:

- kartgrunnlag tilsendt av AsplanViak til hver tomteeier
- kartgrunnlag vedr. utbedring av krysset opp til Grønningsmarka
- kartgrunnlag om rør og ledningsnett i området, kommunale kart tjenester på internett

Kopi av våre innspill er i tillegg sendt til følgende etater:

Trafiksikkerhetsutvalget i Indre Fosen kommune v/Jon Normann Tviberg

Arealutvalget i Indre Fosen kommune v/Rune Schei

Trøndelag fylkeskommune v/Erlend Solem og Eva Solvi

Med vennlig hilsen

Rune Dahle / Linn J. Haugen Dyrendahl
gnr. 20, bnr. 184

Sten Terje Falnes / Ruth Maria Hovden Falnes
gnr. 20, bnr. 38

Eli K Eggen Andresen / Roger Andresen
gnr. 20, bnr. 185-186

Arild Marius Aune Høston / Birgit Irene Høston
gnr. 20, bnr. 83

Oskar Småvik / Vibeke Tørhaug
gnr. 20, bnr. 188

Arild Marius Aune Høston pva sin mor
gnr. 20, bnr. 24

Jan Ingar Trangen
gnr. 20, bnr. 35-36

Arild Marius Aune Høston pva sin søster
gnr. 20, bnr. 192

Bjørn Erik Vangen / Gunn Anita H. Vangen
gnr. 20, bnr. 99

Jan Egil Grønning / Veronica Gjævrans Grønning
gnr. 20, bnr. 33

Merknad 9

Asplan Viak AS

V/ Ingrid B Sæther

Innspill fra Grønningsmarka velforening

Viser til Ref. 624705-01 og innspill fra beboere i berørt område innsendt/signert av Eli K. Eggen Andresen m. fl (grunneiere som grenser ned mot Haltveien, nordlig side)

Grønningsmarka velforening omfatter boligene i boligområdet Grønningsmarka. Grønningsmarka velforening er kjent med planarbeidet som er igangsatt for ny gang- og sykkelvei langs Haltveien. Videre har vi også blitt informert om innspillet som er sendt inn av berørte grunneiere langs samme vei.

Vi er positive til at det nå planlegges ny gang- og sykkelvei langs Haltveien, men vi mener at andre alternativer bør vurderes. På bakgrunn av både trafiksikkerhet, inngrep på berørte boligtomter, samt nært forestående endring av veikrysset Jamt-Ola veien / Haltveien er vår innstilling at vi støtter innspillet fra Eli Andresen og at dette bør vurderes sterkt. Planarbeidet bør også vurdere ny gang- og sykkelvei sammen med endringene i krysset Jamt-Ola veien / Haltveien. Med plassering av gang- og sykkelvei på nordsiden av Haltveien må myke trafikkanter krysse Jamt Ola veien. Vår erfaring tilsier at kryssing av Jamt Ola veien er en betydelig høyere risiko enn å krysse Haltveien, som vil være alternativet om ny gang- og sykkelvei plasseres sør for Haltveien, da spesielt på vinteren.

På vegne av styret i Grønningsmarka velforening

Vidar Sandbakk

vidarsandbakk@hotmail.com / +47 918 21 616

Merknad 10

Fra: Ingrid B. Sæther <IngridB.Sather@asplanviak.no>
Sendt: onsdag 22. januar 2020 10:20
Til: Haugen Magna Wean <Magna.Wean.Haugen@indrefosen.kommune.no>
Emne: VS: Veg, gang- og sykkelveg Haltveien

t.o

Fra: jakob lund <jakoblund19@hotmail.com>
Sendt: mandag 20. januar 2020 21.16
Til: Ingrid B. Sæther <IngridB.Sather@asplanviak.no>
Emne: Veg, gang- og sykkelveg Haltveien

Hei!

Har mottatt varsel om oppstart av planarbeid med ny veg og gang- og sykkelveg for Haltveien i Indre Fosen kommune. Jeg er grunneier av Gr.nr. 20 Br.nr. 15. Eier på begge sider av eksisterende vei fra Slettabekken til krysset Gafsetveien. Ønsket mitt er da at utvidelsen av vegen/ gang- og sykkelvegen fra Slettabekken til Gafsetveien blir gjort på nord siden av eksisterende veg. Dette fordi jeg driver jordbruksproduksjon på sør side av veien, mens på nord siden er det bare plen og arealet er for lite til å kunne brukes på en god måte. Håper dette kan bli tatt hensyn til planarbeidet.

Hilsen
Jakob Lund

Merknad 11

Fra: Odd Arne Reinkind <bananrull@hotmail.com>
Sendt: onsdag 29. januar 2020 15:31
Til: Ingrid B. Sæther <IngridB.Sather@asplanviak.no>
Emne: ref 624705-01

Hei.

Jeg mener det er helt feil å bruke dyrket mark i denne saken, når det er fint mulig med andre alternativer som foreslått i tidligere kunngjøringer. Synes for øvrig det er meget forunderlig at det ikke har vært kontakt fra kommunen om mulig oppkjøp av eiendom i denne saken.

Odd Arne Reinkind
7105 Stadsbygd