

11 MAR 2020

MOTTATT

FOSEN NATURVERNFORENINGAdr. : Ytre Ringvei 32, 7100 Rissa Tlf. : 73851430
- foreningen for et bredt, helhetlig og aktivt naturvern på Fosen

Vår ref :F.3.1mø

Deres ref :

Dato : 05.03.20

**INDRE FOSEN KOMMUNE
RÅDHUSVEIEN 13
7100 RISSA****Vilkår for motorferdsel i utmark. Klage.**

Det vises til kommunens vedtatt vilkår for snøskuterkjøring i henhold til §§ 3 og 7 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Vi påklaget vedtaket i brev av 04.12.19 og samtidig påklaget vi gitte tillatelser. Kommunen behandlet bare klagen på vilkårene, og denne del av klagen ble avvist. Etter vår påklage av dette ble til slutt klagen ferdigbehandlet hos fylkesmannen med det resultatet at kommunen fikk medhold i avvisningen. Likevel presiserte fylkesmannen at kommunen måtte ta kontakt med Fosen Naturvernforening for å høre om det virkelig var ment som en klage på gitte tillatelser. Dette til tross for at vi flere ganger i prosessen presiserte at det også gjaldt klage på tillatelsene. Kommunen har nå i ettertid bedt oss om å nevne bl.a. de vedtak det klages over, vurdering av klagefrister, hvilke endringer som ønskes og begrunnelser.

Som anført tidligere mener vi at det ikke bør åpnes for kjøring helt til 1. mai. Grensen var tidligere sett til 20. april, og dette bør gjelde videre. Vi ser ingen grunn til at tidligere etablerte frister skal utvides i yngletida på våren.

For kjøretider til egen hytte bør også tidligere grense beholdes, nemlig forbud på helligdager 11:00 – 16:00. Vi ser heller ingen grunn til at tidligere etablerte frister skal liberaliseres på naturmiljøets og skifolkets bekostning.

Den vedtatte grense på 11:00 -14:00 fører til unødvendig mye støy og eksoslukt for de som ellers er ute i marka. Det bør være mulig å slippe snøskuterstøy og bensinos mer enn 3 timer midt på dagen. For øvrig bør dette også gjelde lørdager. For å unngå misforståelser bør også ordet helg presiseres nærmere ved å kalle det søndag, høytids- og helligdag. På bakgrunn av dette bør ordlyden være at kjøring ikke er tillatt på lørdag, søndag, høytids- og helligdag i tidsrommet 11:00 – 16:00. Vilråene bør være mest mulig i samsvar med tidligere praksis og hevdvunnen rett for noen år tilbake her i Rissa. Utover dette synes vi at det er unødvendig å tillatte kjøring på hverdager i tidsrommet 06:00 – 23:00. Vi foreslår heller å innskrenke til å gjelde 07:00 – 21:00.

Når det gjelder løyve til transport for funksjonshemmede bør det i forhold til leiekjøring (§ 5a)) og for søknad om tillatelse (§ 5b)) presiseres at det ikke gjelder ved vanlig alders lyte, dvs. funksjonshemming som har sammenheng med høy alder, og dette bør gå fram av legeerklæringen. Vi frykter ellers at det kan gi en uheldig presedens Flere kommuner har en egen mal for disse legeattestene, og det bør også innføres i vår kommune. Dette er også av sikkerhetsmessig betydning for personer som kjører snøskuter. Kjøring med snøskuter er fysisk krevende og foregår gjerne langt fra folk. Det kan være uforsvarlig for folk i høy alder og med diverse lidelser i hjerte, armer og bevegelsesapparat når det oppstår uhell. Det må

presiseres at leiekjørere må søke på vanlig måte om kjøring til egen hytte, og at disse vilkårene da må gjelde.

Når det gjelder løyve til transport til egen hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det ikke er mulighet for leiekjøring etter § 5a bør det presiseres at avstanden gjelder luftlinje, at det skal følges fast trasé og at slede skal brukes. Søknaden vedlegges kart over området med avmerket hytte.

Etter § 6 i forskriften kan det i unntakstilfelle gis tillatelse utover §§2 – 5 dersom søkeren viser til et «særlig» behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Her bør det presiseres at dette gjelder naturgitte forhold som flom, ras, vindfall og at skjønnsvurderingen bør utøves slik at strengheten og intensjonen med loven beholdes. Formålet med loven er å redusere motorferdselen til et minimum for å fremme trivselen og unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Eventuelle gitte dispensasjoner påklages da vi mener at våre foreslåtte nye vilkår må gjelde.

Rent praktisk ville det være best å få klagebehandlet vilkårene for seg, men når det ikke gis anledning til dette, må det henvises til spesifikke tillatelser. Eventuelt kan kommunen plukke ut en representativ enkelttillatelse og så forandre andre tillatelser på bakgrunn av dette hvis vi gis helt eller delvis medhold.

Vi begrunner vårt krav om noe innstramming med at det ut fra et samfunnsmessig helhetssyn er nødvendig for på regulere motorferdselen i utmark og vassdrag til et minimum, med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme muligheten til å oppleve mer stillhet og ro i naturen.

Vi har påklaget vilkår og tillatelser i to omganger. Tillatelsene er alle gitt på vilkår av at kommunens egne vilkår for bruk av snøskuter av 19.11.19 overholdes. Vi mener at disse vilkårene må endres på følgende tillatelser, dvs. de som er aktuelle i forhold til klagetidspunktene, og at dette må få følger for øvrige tillatelser som er gitt og fremtidige:

Journaldato 02.12.19 – 2019/1153

03.12.19 – 2019/7076

20.12.19 – 2019/6242

- 2019/7115

- 2019/4560

- 2019/127

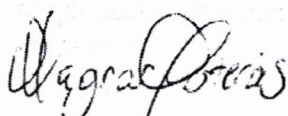
- 2019/7562

- 2019/8897

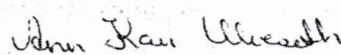
- 2019/9324

Med hilsen

Fosen Naturvernforening



Magnar Østerås



Ann Kari Ulveseth