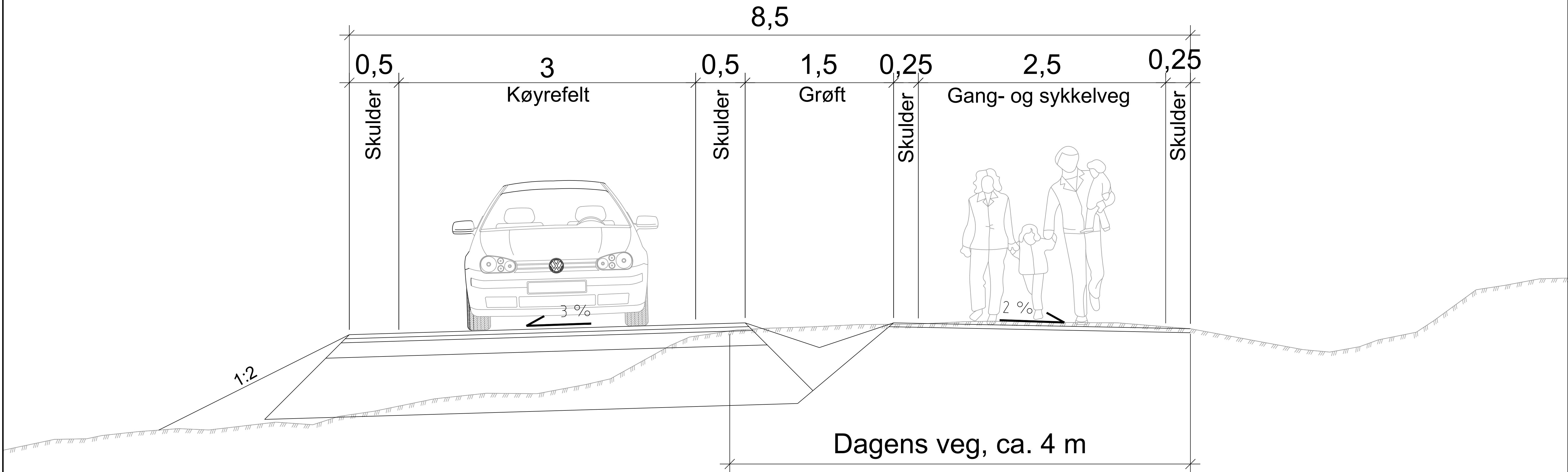


Normalprofil alt. 1

Gang- og sykkelveg med smal grøft



- Minstebreidde på grøft og gang- og sykkelveg etter handbok N100.
- Grøft på 1,5 meter kan akseptast pga. lite trafikk på strekninga, men breiare grøft vil vere meir trafikksikkert.
- Dagens fartsgrense på 60 km/t kan oppretthaldast.
- Avkøyrslar til eigedommar kan krysse over gang- og sykkelveg.

	-				
	-				
	-				
O-01	Teikning oppretta				
Rev.	Tekst:		25.03.20	AN	JR
			Rev dato:	Tegn:	Kontr:

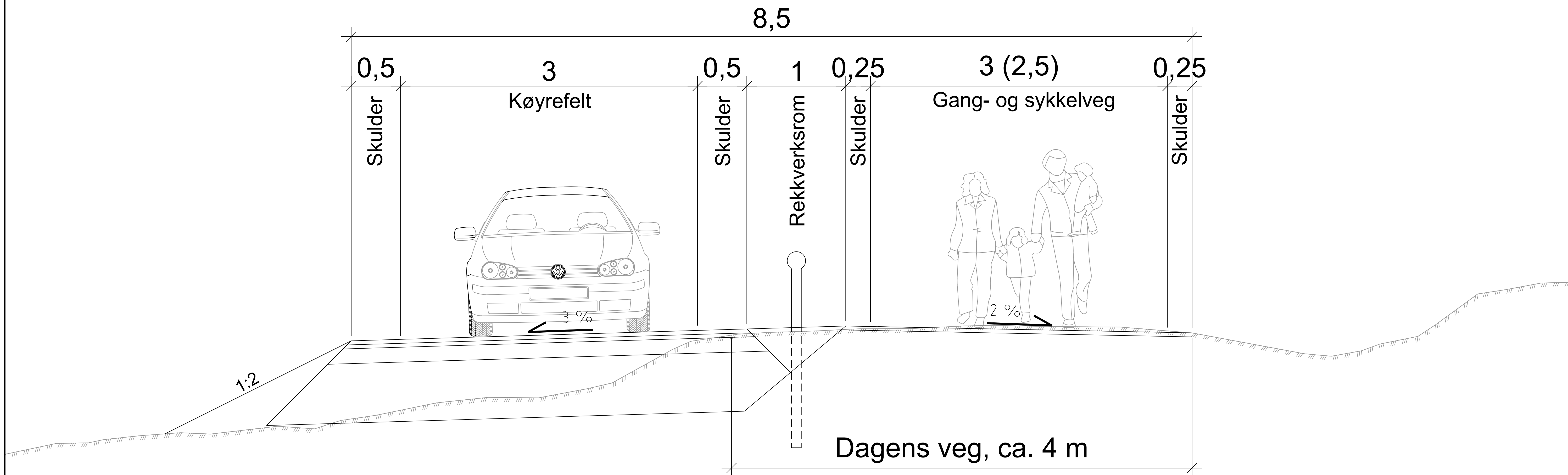
Prosjekt:
GS-veg Haltveien
Oppdragsnavn:
Indre Fosen kommune

Alternativt normalprofil
Alt. 1: GS-veg med smal grøft

Oppdragsleder:	Koordinatsystem:	Målestokk:
IBS	UTM32	1:20
Oppdragsgiver:	Hovedsak:	Akkurat:
624705-01	NN2000	A1
Tegn. nr.:		Rev.
T F 201		O-01
Fag	Type	Lappnr.

Normalprofil alt. 2

Gang- og sykkelveg med rekkverk

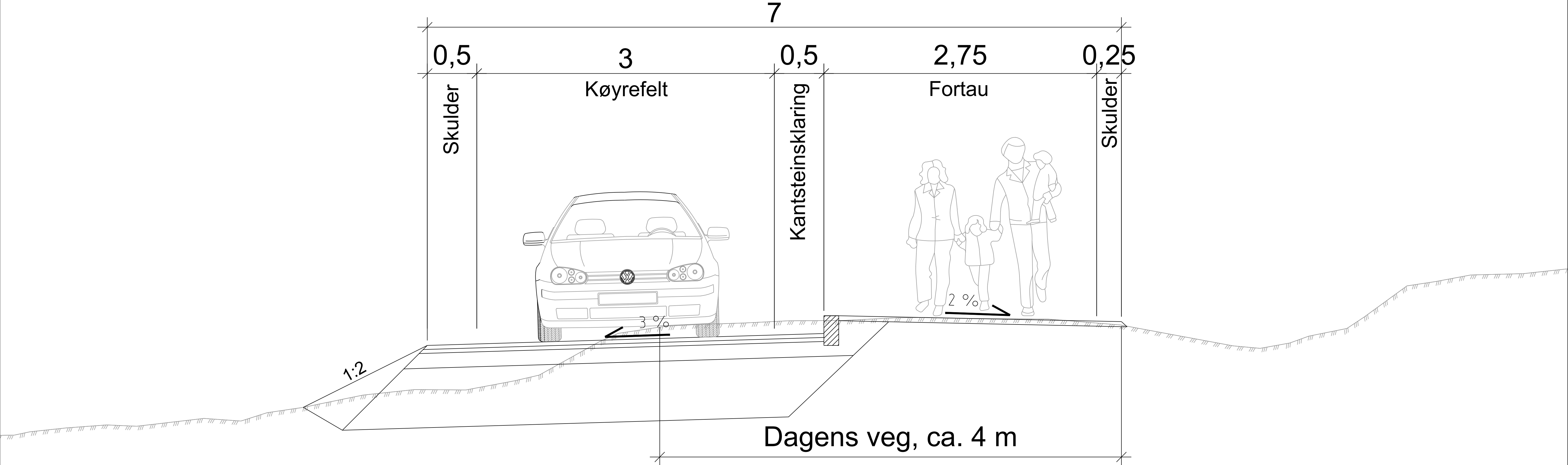


- Tilkomst til eigedommar langs vegen må skje via felles avkøyrsløp til gang- og sykkelvegen. Dette for å sikre mest mogleg samanhengande rekkverk.
- På strekningane der gang- og sykkelvegen fungerer som tilkomstveg til eigedommar, skal breidde inkl. skuldrer vere 3,5 m. Elles minimum 3,0 m.
- Dagens fartgrense på 60 km/t kan oppretthaldast.

Rev.	Tekst.	Rev. dato.	Tegn.	Kontroll.
O-01	Tekning oppretta	25.03.20	AN	JR
Prosjekt:				
GS-veg Haltveien				
Oppdragsnavn:				
Indre Fosen kommune				
Alternativt normalprofil				
Alt. 2: GS-veg med rekkverk				
Oppdragsleder:				
IBS				
Oppdragsnr.:				
624705-01				
Tegn. nr.:				
TF 202				
Fag Type Løpnr.				
Rev.				
O-01				

Normalprofil alt. 3

Fortau og nedsett fartsgrense



- Fortau med avvisande kantstein kan nyttast dersom fartsgrensa på strekninga blir redusert til 40 km/t.
- Fartsdempande tiltak i form av fartshumpar bør etablerast for å halde fartsnivået nede.
- Avkøyrslar til eigedommar kan krysse over fortau med nedsenka kantstein.

Prosjekt:	GS-veg Haltveien	Indre Fosen kommune	Alternativt normalprofil	Alt. 3: Fortau og nedsett fartsgrense
Oppdragsleder:	IBS	Koordinatssystem:	UTM32	Målestokk:
Oppdragsnr.:	624705-01	Revidert dato:	NN2000	Arkivformat:
Tegn. nr.:	TF 203	Rev.:	O-01	