

Annbjörg Bue
Hølen 3
5590 Etne

Etne 16.04.2020

Til Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Begrunnelse for søknad om dispensasjon.

Søknaden gjelder utvida bruk av eksisterende avkjørsel fra nybygd bussholdeplass ved skolen i Hasselvika. Avkjørselen ned til arealet ved sjøen er ikke en ny avkjørsel, men noe endret etter oppgraderingen av fylkesvegen og bygging av den nye busslommen.

I forbindelse med bygging av busslomme på areal gitt i fra gnr. 133 bnr. 1, var det et ønske fra eier av gnr. 133 bnr. 1, som har gitt veirett til gnr. 133 bnr. 54, at også gnr. 133 bnr. 54 skulle få permanent avkjøringstillatelse. Gnr. 133 bnr. 54 trenger avkjørselen for å få en velfungerende bruk av nausteiendommen, og har ingen andre alternativer for å komme til nausttomta enn fra denne avkjørselen.

Statens vegvesen skriver den 19.03.20 at de ser heller muligheten for å benytte vegen i sørvest, men viser til uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Jeg vil bemerke at det ikke er noen mulighet for å komme fram til nausttomta med veg fra sørvest. Det ligger private eiendommer og sperrer for den muligheten. En slik plassering er også i strid med gjeldende reguleringsplan og byggeforbudet i strandsonen.

Trøndelag fylkeskommune har gitt to uttaler til saken, den første var basert på en misforståelse der de trodde at søknaden gjaldt en ny avkjørsel og ikke en eksisterende avkjørsel. Da de ble klar over det skrev de en ny uttale til søknaden, som ligger vedlagt. I den står det at *«så fremt dette er snakk om en utvidet bruk av eksisterende avkjørsel, og med bakgrunn i at avkjørselen til et naust i liten grad er trafikkert, vil vi ikke ha merknader til dispensasjonen.»*

Jeg går ut i fra at både busslomma og avkjørselen, som kommunen selv har bygd, og fått tilskudd til å bygge, holder kravene til vegnormalene, og at vegeier vil kunne godkjenne denne når den er ferdig til bruk. Avkjørselen skal da ha lovlig sikt og stigning i forhold til fylkesvegen. Den godkjente avkjørselen bør dermed være godt sikret med hensyn til trafikktryggheten på en fylkesveg med liten trafikk og fartsgrense på 60 km i timen. Samla sett bør da avkjørselen tåle mer bruk enn omsøkt.

Med vennlig hilsen
Annbjörg Bue