

Oppdragsgiver: Indre Fosen kommune
Oppdragsnavn: Reguleringsplan Seilsportanlegg Nedre Fallet
Oppdragsnummer: 625398-01
Utarbeidet av: Oddrun Dalgard
Oppdragsleder: Ida Haukeland Janbu
Tilgjengelighet: Åpen

NOTAT Trafikkanalyse Nedre Fallet

01	20.04.20	Trafikkanalyse	OD	JP
VERSJON	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KS

INNHold

1. INNLEDNING	3
2. DAGENS SITUASJON	4
2.1. Dagens bruk av området.....	4
2.2. Trafikksituasjon ulike trafikantergrupper	5
2.2.1. Kjørende.....	5
2.2.2. Myke trafikanter	6
3. FREMTIDIG SITUASJON.....	7
3.1. Planforslaget	7
3.2. Trafikksituasjon ulike trafikantergrupper	8
3.2.1. Kjørende.....	8
3.2.2. Myke trafikanter	8

1. INNLEDNING

Det er igangsatt et arbeid med detaljregulering for seilspanlegg i Fallet friområde i Rissa sentrum, i Indre Fosen kommune. Lokaliseringen av planområdet er illustrert i Figur 1. Ved gjennomført ekstern høring i 2018, i forbindelse med kommunens saksbehandling av søknad fra Rissa Seilforening om dispensasjon fra plankravet for bygging av seilspanlegg, ble det varslet bekymring fra både naboene og Trøndelag fylkeskommune for fremtidige trafikkmengder og trafiksikkerhet langs den kommunale vegen Nedre Fallet. I forbindelse med dette er det ønskelig å utrede de trafikale forholdene.



Figur 1: Lokalisering av planområdet ved Rissa sentrum (Kart: Asplan Viak Internett)

2. DAGENS SITUASJON

2.1. Dagens bruk av området

Planområdet er i dagens situasjon et friområde, der deler av arealet øst for adkomstvegen er tatt i bruk som jordbruksareal. Flyfoto i Figur 2 illustrerer dagens bruk av arealene.



Figur 2: Flyfoto med grov avgrensning av planområdet

I dagens situasjon benyttes friområdet av Rissa Seilforening til klubbens aktiviteter, men området mangler tilrettelegging for dette. I tillegg til foreningens ukentlige seiltreninger i sommerhalvåret benyttes området også til seilopplæring i samarbeid med de lokale skolene, frivillighetssentralens «Aktiv ferie» og lokale bedrifter. Det står et kommunalt eid naust på området som seilforeningen får benytte til lagring av utstyr, men grunnet manglende lagringsplass er foreningen avhengig av å transportere bort utstyr og båter til andre lokasjoner for vinterlagring.

Skolene benytter også området til utendørsaktiviteter både sommer og vinter. Dette inkluderer, utenom seiling, blant annet kajakk, kano og skøyter. Bruken begrenses derimot av manglende sanitærforhold, vann, strøm og tilgang til å tørke og varme seg.

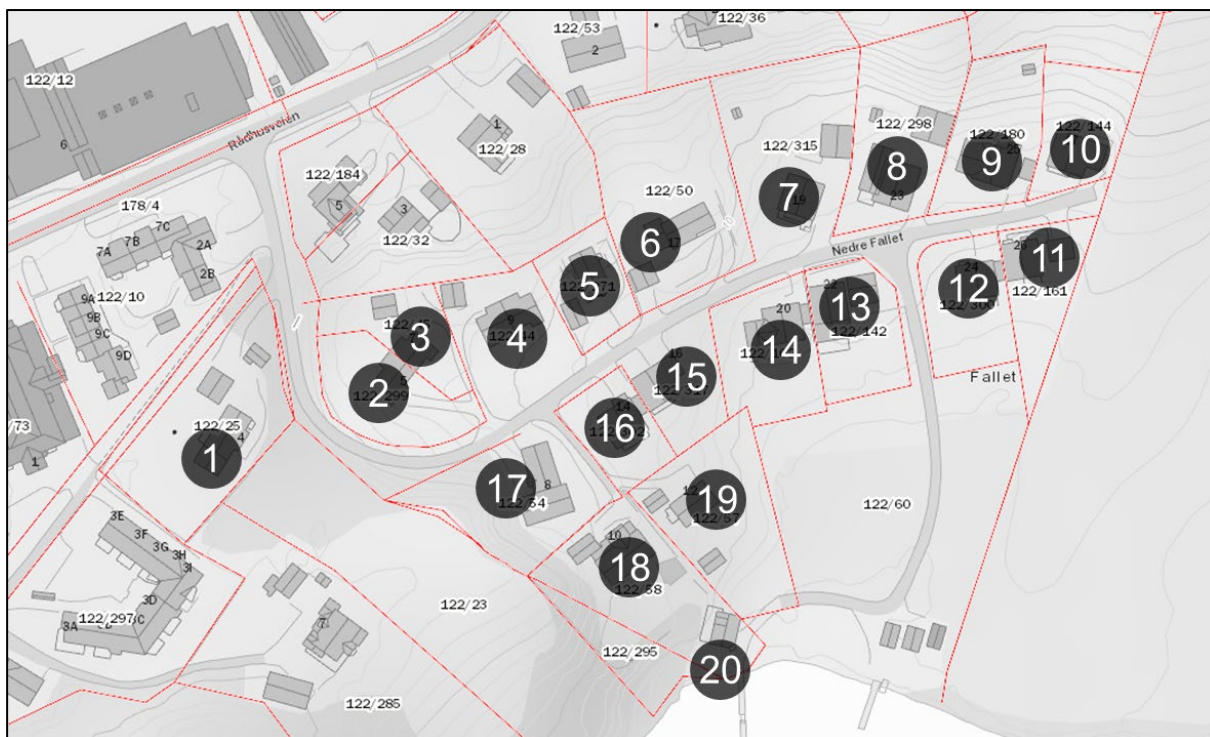
Friområdet benyttes også til uorganiserte aktiviteter, og er tilgjengelig for allmennheten. Området ligger sentralt til ved Rissa sentrum og omkringliggende boligområder, noe som gjør det lett tilgjengelig for barn og ungdom.

2.2. Trafikksituasjon ulike trafikantgrupper

2.2.1. Kjørende

Adkomst

Adkomst til planområdet skjer fra Rådhusveien i Rissa sentrum og langs Nedre Fallet, som er en smal boliggate med fartsgrense 30 km/t. Langs Nedre Fallet er det 20 boliger (illustrert i Figur 3) i tillegg til friområdet som ligger i enden av vegen. Det er ingen gjennomkjøring langs gaten.



Figur 3: Boliger langs Nedre Fallet

Trafikkmengder

Trafikken i Nedre fallet i dagens situasjon er ikke registrert, men basert på erfaringstall er den estimert til følgende:

Trafikk til og fra boligene basert på erfaringstall fra Statens vegvesens håndbok V713 - Trafikkberegninger:

$$\begin{aligned} &20 \text{ boliger} * 3,5 \text{ bilturer per bolig per døgn} \\ &= 70 \text{ kjøretøy/døgn (ÅDT)} \end{aligned}$$

Trafikk til og fra friområdet i forbindelse med organiserte seiltreninger (anslag fra Rissa seilforening):

$$\begin{aligned} &6 \text{ biler parkerer per trening} * 2 \text{ (t/r)} * 1 \text{ trening per uke} \\ &+ 4 \text{ biler leverer og henter per trening} * 4 \text{ (t/r)} * 1 \text{ trening per uke} \\ &= 28 \text{ kjøretøy per uke} \\ &= \text{gjennomsnittlig 4 kjøretøy/døgn (ÅDT)} \end{aligned}$$

Trafikken vil være lavere på vinterhalvåret, da seilforeningen kun har aktivitet i sommerhalvåret. Trafikktallene forutsetter likevel aktivitet året rundt. Dette er en konservativ forutsetning.

Det er også viktig å ta høyde for annen bruk av området, deriblant ekstra transport av utstyr ved oppstart/avslutning av sesong, ekstraordinære arrangementer og uorganiserte aktiviteter og bruk av friområdet.

Det er stor usikkerhet knyttet til estimering av trafikk tall. Med bakgrunn i dette er estimert årsdøgnetrafikk (ÅDT) i Nedre Fallet rundet opp til 100 kjøretøy per døgn.

Den største konsentrasjonen av trafikk til/fra friområdet vil være samlet til én kveld i uka, og vil da utgjøre ca. 15 bilturer i forbindelse med oppstart av trening kl. 18. og ca. 15 bilturer i forbindelse med avslutning av trening kl. 20.

Parkering

I dagens situasjon er det ingen tilrettelagt parkering ved friområdet. Parkering skjer på areal i tilknytning til eksisterende naust og langs vegen.

2.2.2. Myke trafikanter

Det er i dagens situasjon ingen tilrettelegging for myke trafikanter langs Nedre Fallet, og disse må ferdes på samme areal som biltrafikken. Det er heller ingen andre tilrettelagte adkomster til planområdet for myke trafikanter. Gangavstanden langs Nedre Fallet fra friområdet og opp til Rådhusveien er ca. 400 meter. Langs Rådhusveien er det etablert fortau som sikrer videre gangforbindelser i sentrum og til hovedvegen gjennom Rissa, fv. 718, samt skole- og idrettsområdet på nordsiden av vegen og boligområdet på Årnset.

En stor andel av de myke trafikantene langs Nedre Fallet vil være skolebarn på veg til eller fra skolen. Ettersom trafikken til/fra friområdet i all hovedsak skjer på kveldstid, vil dette være i en periode med færre myke trafikanter langs Nedre Fallet. Strekningen vil likevel kunne benyttes til lek og ferdsel av beboerne i området. I dagens situasjon er det få/ingen som går eller sykler til den organiserte aktiviteten i området.

I Nasjonal vegdatabank (NVDB) er det ingen registrerte trafikkulykker med skade i området den siste tiårsperioden.

3. FREMTIDIG SITUASJON

3.1. Planforslaget

Rissa Seilforening ønsker å etablere et seilspanlegg med tilhørende bygninger og bryggeanlegg innen planområdet. Det vil også legges til rette for fasiliteter for Indre Fosen Padlekubb, Rissaspeiderne og Indre Fosen kommune med lagerplass til båter og utstyr.

Figur 4 illustrerer fremtidig utforming av planområdet. Anlegget planlegges som åpent og tilgjengelig for allmennheten, med brygge, åpent HC-toalett, bålplass og utegrill. I tillegg vil anlegget inkludere naust, varmetue og garderobeanlegg som vil kunne benyttes etter avtale med seilforeninga. På denne måten vil det sikres gode fasiliteter for besøkende til friområdet, deriblant skolene som benytter området. Lagringsmulighet for båtene på stedet reduserer også noe av transportbehovet.

Oppsummert så videreføres dagens bruk av området, med tilrettelegging for noe økning i aktivitet.

Friområdet i tilknytning til seilspanlegget vil oppgraderes og planforslaget legger til rette for etablering av bilparkering i nordre del. Tilrettelegging med parkering og toalett også for handikappede vil øke tilgjengeligheten av området for allmennheten. Planforslaget legger også til rette for etablering av fortau langs Nedre Fallet.



Figur 4: Utklipp fra illustrasjonsplanen (Asplan Viak).

3.2. Trafikksituasjon ulike trafikantgrupper

3.2.1. Kjørende

Adkomst

Nedre Fallet vil fremdeles fungere som adkomsten til området i fremtidig situasjon. Etter boligbebyggelsen, langs friområdet og ned til vannet vil vegen legges om for å få plass til det nye bygget til seilspananlegget.

Trafikkmengder

Etablering av et seilspananlegg og oppgradering av friområdet i Nedre Fallet vil legge til rette for økt bruk av området. For beregning av fremtidig trafikkgrunnlag forutsettes det at boligtrafikken langs Nedre Fallet er uendret i fremtidig situasjon.

Etablering av seilspananlegg og oppgradering av friområdet vil tilrettelegge for økt aktivitet. Planforslaget legger til rette for aktivitet for flere aktører, men det er usikkert hvordan de ulike aktørene vil benytte området. Som en maksimalsituasjon forutsettes det videre at alle aktørene samlet vil ha en fremtidig daglig aktivitet med tilsvarende transportbehov som dagens ukentlige seilingsaktivitet.

Fremtidig trafikk til og fra friområdet i forbindelse med organiserte aktiviteter:

$$\begin{aligned} &6 \text{ biler parkerer per aktivitet} * 2 \text{ (t/r)} * 7 \text{ aktiviteter per uke} \\ &+ 4 \text{ biler leverer og henter per aktivitet} 4 \text{ (t/r)} * 7 \text{ aktiviteter per uke} \\ &= 28 \text{ kjøretøy per døgn (ÅDT)} \end{aligned}$$

Planforslaget legger også til rette for økt bruk av planområdet til uorganiserte aktiviteter. Med bakgrunn i dette er samlet trafikkmengde langs Nedre Fallet i fremtidig situasjon estimert til 150 kjøretøy/døgn i ÅDT. Trafikktallene baserer seg på en konservativ forutsetning om fremtidig aktivitet, og trafikken vil trolig bli lavere enn beregnet. Den maksimale timestrafikken til området vil trolig være uendret, da ny aktivitet spres utover flere ukedager.

Parkering

Planforslaget legger til rette for etablering av 6 bilparkeringsplasser langs nordsiden av friområdet. Det vil også legges til rette for 2 HC-parkeringsplasser i direkte tilknytning til seilspananlegget. Ved større sammenkomster eller arrangementer er det mulig å benytte offentlig parkering i Rissa sentrum som et tilskudd til parkeringsplassene innenfor planområdet.

3.2.2. Myke trafikanter

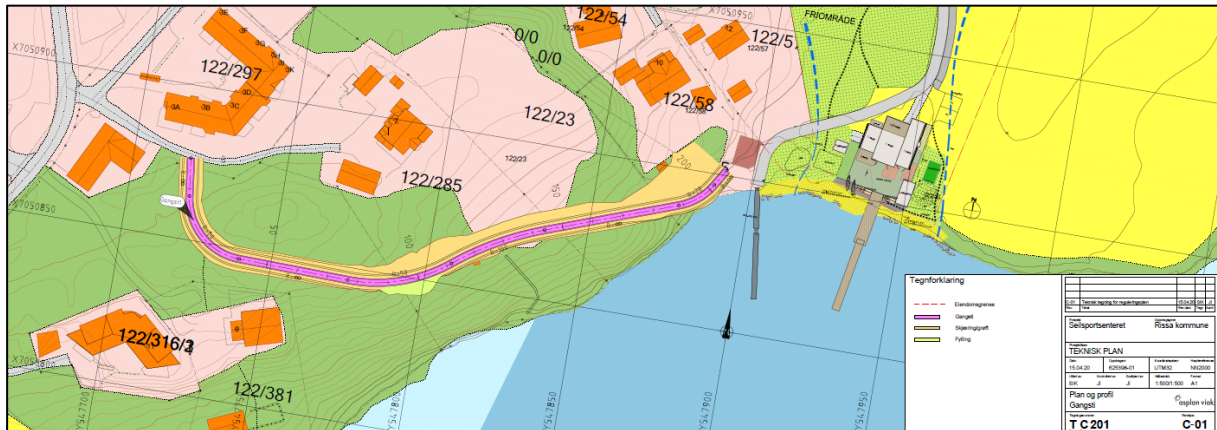
Trafikkmengder

Økt aktivitet ved seilspananlegget vil kunne øke antallet gående og syklende til organiserte aktiviteter i området. Områdets sentrale plassering gjør det lett tilgjengelig for barn og ungdom i nærområdet. Oppgradering av friområdet vil også kunne føre til økt ferdsel og lek i området. Et økt antall myke trafikanter, spesielt i tilknytning til aktiviteter på kveldstid, vil kunne gi økt konflikt med kjørende på strekningen langs Nedre Fallet. Antallet er likevel forventet å være lavt.

Behov for fortau

Nedre Fallet er utformet som en smal boliggate og er skiltet med lav hastighet. I tråd med Statens vegvesens håndbok N100 – *Veg- og gateutforming* kan smale boligplasser med lav fart og liten gang-, sykkel- og biltrafikk etableres uten fortau. Beregnede fremtidige trafikkmengder anses som små, og

Etablering av en turveg langs Botn med forbindelse til sentrum, som illustrert i Figur 5, vil gi området flere kvaliteter og bedre tilgjengelighet enn et fortau langs Nedre Fallet. For å etablere en attraktiv og trygg gangforbindelse til friområdet bør dette prioriteres fremfor et fortau langs Nedre Fallet. Ved etablering av turveg langs Botn mot sentrum vil gangavstanden til Rådhuset bli ca. 300 meter.



Fremtidige planer

Det er også initiert en idé om å etablere en gangforbindelse langs jordene fra planområdet og videre opp til fylkesveg 718 forbi Øvre Fallet, med videre forbindelse til skoleområdet. Dette er per i dag ikke konkretisert i noen planer/skisser.

Det er uklart når og om planene for turvegene kan gjennomføres. Reguleringsplanen for Nedre Fallet legger til rette for at forbindelsene vil kunne passere gjennom planområdet. Ved en eventuell etablering av turvegene i fremtiden vil disse kunne øke tilgjengeligheten til friområdet, og gjøre dette til en attraktiv destinasjon langs Botn. Dette vil kunne føre til økt bruk, samt gjøre det mer attraktivt å gå og sykle til området.