

Indre Fosen kommune

TRAFIKKSIKKERHETSNOTAT

ÅSLY SKOLE

Dato: 05.03.2020

Versjon: 01



Dokumentinformasjon

Oppdragsgiver: Indre Fosen kommune
Tittel på rapport: Trafikksikkerhetsnotat_Åsly skole
Oppdragsnavn: Trafikksikkerhetsvurderinger Åsly skole
Oppdragsnummer: 624330-01
Utarbeidet av: Jorun Gjære og Julie Nordhagen
Oppdragsleder: Julie Nordhagen
Tilgjengelighet: Åpen

Kort sammendrag

Asplan Viak er engasjert av Indre Fosen kommune for å bistå med vurdering av tiltak for å få en mer trafikksikker adkomstløsning ved barneskolen i Rissa. Det er flere utfordringer ved dagens trafikksituasjon, og det er i notatet sett på forslag til avbøtende tiltak. Notatet foreslår punktvisse løsninger for blant annet ny hente- og bringeløsning som samlet sett kan gi en bedre trafikkavvikling og økt trafikksikkerhet for elevene ved skolen.

01	05.03.20	Notat	JG	BO
VERSION	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KS

Innhold

1. BAKGRUNN.....	1
1.1. Beskrivelse av oppdraget.....	1
2. KARTLEGGING AV DAGENS FUNKSJONER OG BRUK	2
3. DAGENS SITUASJON OG UTFORDRINGER.....	4
3.1. Gjeldende planer	4
3.2. Dagens situasjon	4
3.3. Framtidige planer.....	7
4. BESKRIVELSE AV FORSLAG TIL LØSNINGER.....	9
4.1. Krysset Svehaugveien / Hertug Skules vei	9
4.2. Hente- og bringeplass for skolen	11
4.3. Årnsetflata	11
4.4. Parkeringsareal ved Rissahallen.....	12
4.5. Forbindelse for myke trafikanter mellom Åsly stadion og Rissahallen	13
4.6. HC-parkering / Korttidsparkering ved Åsly skole	13
4.7. Andre tiltak	13
5. OPPSUMMERING OG FORSLAG TIL PRIORITERING	15

1. BAKGRUNN

Indre Fosen kommune har bedt om bistand til å vurdere tiltak for en mer trafikksikker adkomstløsning ved barneskolen i Rissa. Dagens trafikale situasjon er tidvis uoversiktlig med mye ferdsel av barn og unge i området. Målsettingen med arbeidet er å komme fram til helhetlig løsninger i området som ivaretar trafikksikkerheten for de ulike funksjonene på området i dag. Dette gjelder spesielt adkomst, parkering og hente-/bringe plass.

1.1. Beskrivelse av oppdraget

Det er gjort en befaring og overordnet vurdering av dagens situasjon og utfordringer i områdene rundt skolen, og sett på mulige tiltak for å oppnå god og trafikksikker adkomst til skolen. I oppdraget er det spesielt lagt vekt på forhold rundt skolen, Rissahallen og biblioteket. Disse stedene danner fokusområdet i arbeidet.

Det er i samråd med Indre Fosen kommune valgt ut noen hovedutfordringer:

- Krysset Svehaugveien / Hertug Skules vei.
- Hente -og bringeløsning for skolen.
- Utbedring av dagens parkeringsareal langs Rissahallen med mulighet for snuing av buss.
- Utvidelse av fortau langs Årnsetflata og utbedringer av svingen opp mot Åsly skole og Rissahallen.
- Forbindelse for myke trafikanter mellom Åsly stadion og Rissahallen.

Trafikktellinger, beregninger mv har ikke vært en del av oppdraget.

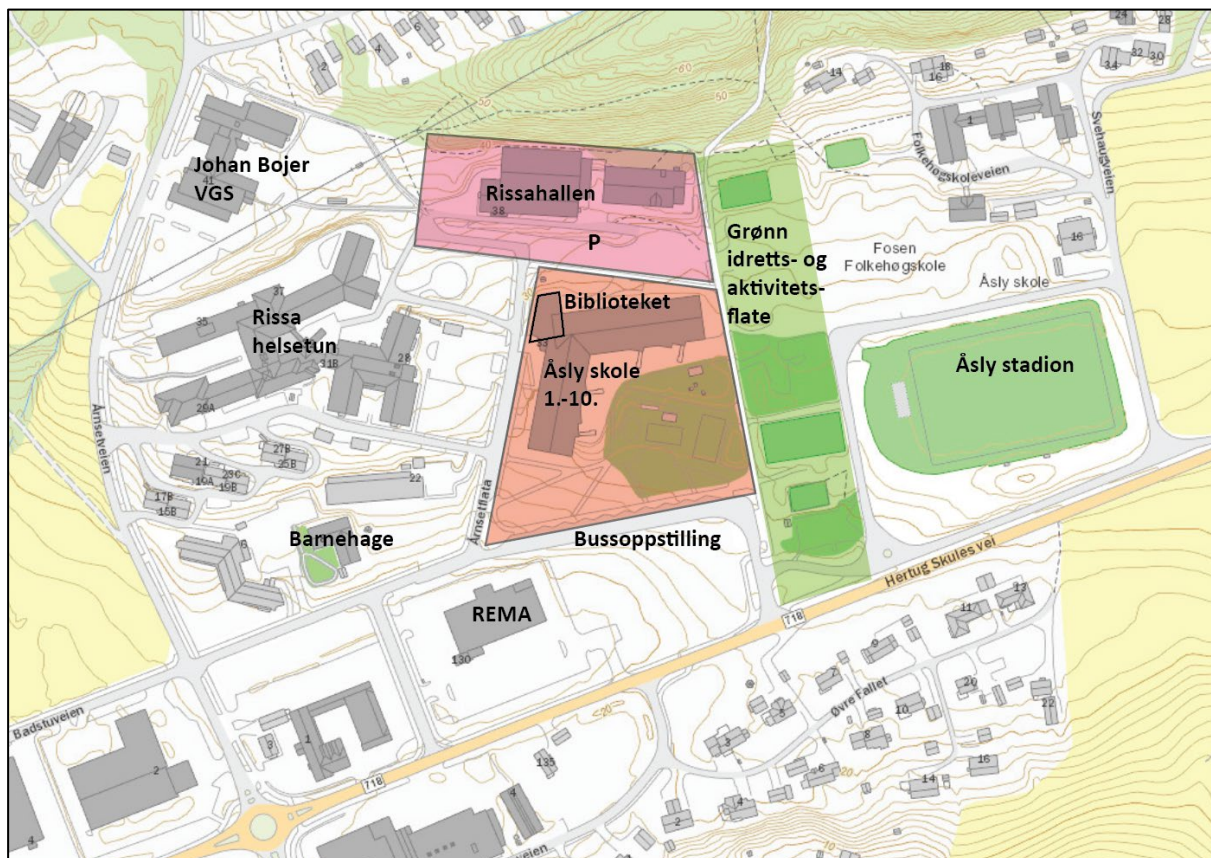
Notatet kan legges til grunn for videre detaljering og prosjektering av løsninger.



Figur 1-1 Fokusområdets beliggenhet i forhold til Rissa sentrum

2. KARTLEGGING AV DAGENS FUNKSJONER OG BRUK

Det er innhentet informasjon om dagens funksjoner gjennom befaring og dialog med representanter fra kommune, skolen og idrettshallen. Figur 2-1 viser oversikt og avgrensning av områdene som omtales i rapporten.



Figur 2-1 Områder som omtales i notatet

Informasjon om Åsly skole:

Åsly skole er en barne- og ungdomsskole som ligger i et område med mange offentlige funksjoner, som Rissahallen, Rissa helsetun, Rissa bibliotek og barnehage, samt større idrettsflater i umiddelbar nærhet til Rissa sentrum. Skolen bruker Rissahallen til gymtimer, og det er store uteområder og ballflater knyttet til skolegården, blant annet skatebane, volleyball og ballbinge.

- 68 ansatte (2019)
- 407 elever (2019)

Skolen er prosjektert for inntil 600 elever, pga. spesialrom er det kapasitet til 550 elever (+20 ansatte). Det forventes at omstrukturering etter kommunesammenslåing vil føre til endringer på skolestrukturen som videre kan føre til økt elevtall og antall ansatte.

Informasjon om Rissahallen:

Hallen inneholder håndballhall- og basishall med flerbruksfunksjon.

På dagtid brukes både håndballhall- og basishall i hele skolens åpningstid, med unntak av noen få enkelt timer.

På ettermiddags og kveldstid er det fullt belegg i håndballhallen fra kl.16.30 til kl.21-kl.22.30. Basishallen har noe mindre belegg.

All kjøring til Rissahallen går via Årnsetflata med parkering foran hallen. Parkeringsområdet er smalt og uoversiktlig.

Parkeringsplassen benyttes i dag trolig av besøkende både til Rissahallen, Rissa helsetun, Åsly skole, biblioteket og Åsly stadion. Det er avsatt HC-parkering på vestsiden av hallen.

Informasjon om biblioteket:

Biblioteket ligger i samme bygningsmasse som Åsly skole, og i dag benyttes korttidsplassen/HC-parkering ved administrasjonsgangen til skolen (Årnsetflata) som parkering for besøkende. Biblioteket anslår selv cirka 20 besøkende med biler daglig. Besøktiden er i snitt cirka 20 minutter.

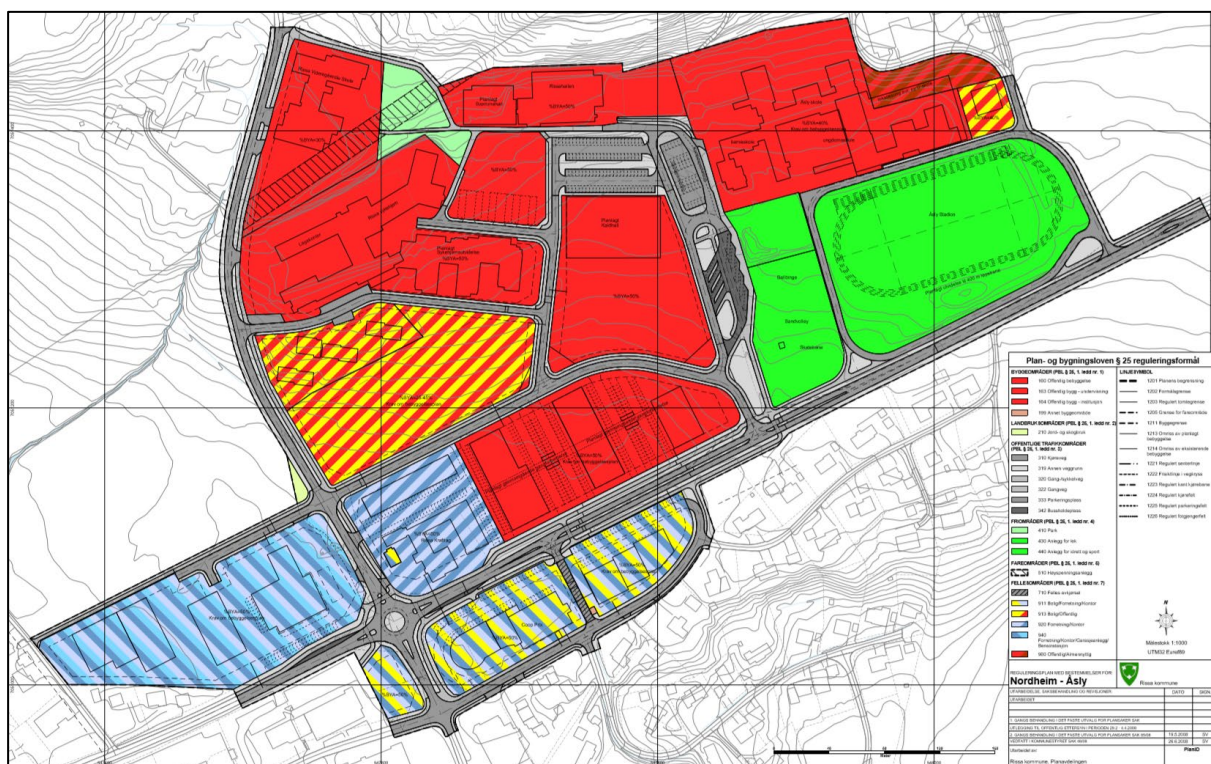
Åpningstider er kl. 9-15 på mandager og tirsdager, og kl. 9-19 på torsdag til lørdag.

3. DAGENS SITUASJON OG UTFORDRINGER

3.1. Gjeldende planer

Gjeldende reguleringsplan for skolen med omkringliggende områder er vist i Figur 3-1, planid 162420082400 Nordheim/Åsly-området, Rissa sentrum (vedtatt 26.6.08).

I planen er store deler av området avsatt til offentlig tjenesteyting og anlegg for idrett og sport, og det er satt av egne areal til parkering og bussavvikling. Den nye barne- og ungdomsskole (ferdig 2016) ble etablert på areal avsatt til offentlige bygninger markert som «planlagt kaldhall» sør for Rissahallen. I forbindelse med byggingen er det gjort avvik fra planen, hovedsakelig for parkerings- og trafikkarealene. Blant annet er bussoppstilling flyttet sør for skolen, og det er avsatt vesentlig mindre areal til parkering enn i gjeldende plan. Det er ikke etablert ny hente- og bringeløsning som erstatter dagens løsning vest for Åsly stadion langs Hertug Skules vei. Reguleringen tillater også kjøring for bil rundt hele Åsly stadion, og gir dermed et brudd i gang- og sykkelvegen langs fylkesvegen/Hertug Skules vei, der det ikke er etablert separat gang- og sykkeløsning langs vegen.



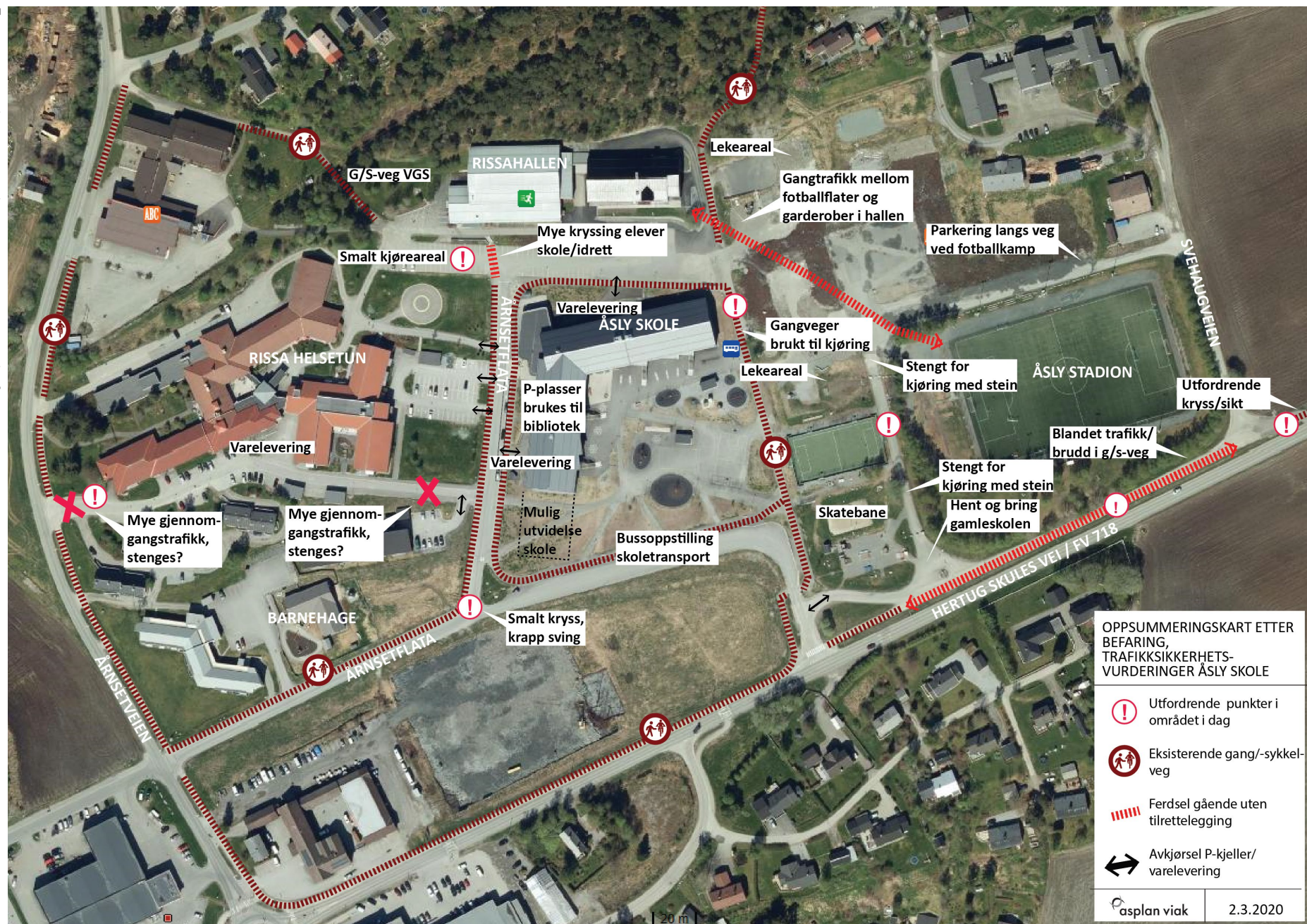
Figur 3-1 Reguleringsplan for 162420082400 Nordheim/Åsly-området, Rissa sentrum.

3.2. Dagens situasjon

Beskrivelse av dagens situasjon bygger på registreringer og kartlegging gjennomført under befaringen med representanter fra kommune, skolen, idrettshallen og Asplan Viak.

En oversikt over dagens situasjon for skolens område med omkringliggende vegnett er vist i Figur 3-2. Figuren viser markeringer av utfordrende punkter og strekninger, og viktige ferdselsårer for myke trafikanter.

Figur 3-2 Kartlegging av dagens situasjon etter befarings-



Veg og trafikk i området

Fv. 718, Hertug Skules vei, ligger sør for skolen og er hovedvegen inn til Rissa både fra øst. Vegen går videre forbi Åsly skole og Rissa sentrum. I krysset vest for sentrum deler den seg i slik at fv. 718 går videre utover langs kysten og Fv. 717 går retning Trondheim. Vegdatabanken oppgir ÅDT 3 000 på Hertug Skules vei på strekningen forbi sentrum.

Årnsetvegen går vest for skolen og betjener i tillegg til boligområdene også den videregående skolen. Åsly skole har adkomst fra Årnsetvegen via Årnsetflata. Årnsetflata går i en krapp sving fra bussoppstillingsplassen opp til Rissahallen og Åsly skole. Oppover forbi skolens inngangsparti er vegen bratt noe som kan være utfordrende på vinters tid.

Bussoppstillingsplassen for skolebussene ligger i tilknytning til Årnsetflata, med innkjøringen fra Hertug Skules vei. Det er gjennomkjøringsforbud og bom for andre kjøretøy enn buss gjennom bussoppstillingsplassen.

Hente- og bringeplassen for skolen har samme adkomst fra Hertug Skules vei som bussene. Fosen Folkehøyskole og Åsly stadion har adkomst fra krysset Svehaugveien / Hertug Skules vei. Dette krysset er ikke utformet i samsvar med vegnormalene. Besøkende til folkehøyskolen og stadion kan også kjøre via hente- og bringeplassen i dag.

Gang- og sykkeløsninger

Fra øst har Hertug Skules vei gang- og sykkelveg fram til krysset med Svehaugveien. Mellom Svehaugveien og hente- og bringeplassen er det ikke eget tilbud for gang- og sykkeltrafikken. Videre vestover fra hente- og mellom bringeplassen har Hertug Skules vei fortausløsning på nordsiden av vegen. Årnsetflata har tosidig fortausløsning fra bussoppstillingsplassen opp til Rissahallen, og ensidig fortau til Årnsetvegen. Årnsetvegen har gang- og sykkelveg på østsiden av vegen. Fra dagens hente- og bringeplass går det gangforbindelse oppover forbi skolen og Rissahallen, og videre opp til marka / friluftsområdet.

En av utfordringene for gang og sykkeltrafikken er at det mangler sikker kryssing av parkeringsplassen ved hallen. Plassen må krysses av skolebarna i forbindelse med gymtimer på skolen, og på ettermiddagstid i forbindelse med fritidsaktiviteter.

I forbindelse med aktiviteter på Åsly stadion vil det ofte være behov for å bruke garderobetilbudet i Rissahallen. Utfordringen i forbindelse med det er at det mangler et sikkert og tydelig tilbud for fotgjengerne mellom hallen og idrettsbanen i forbindelse med kryssing av plassen som nå brukes parkering.

En annen utfordring for gang- og sykkeltrafikken er strekningen mellom dagens hente- og bringeplass, og innkjøringen til Svehaugveien. Der er det felles løsning for gang- og sykkeltrafikken og biltrafikken.

Skole

Barneskoleelever tom. 2. klasse med lengre skoleveg enn 2 km, eller barneskoleelever med lengre enn 4 km skoleveg har krav om skoleskyss.

Skolen anslår at cirka. 240 elever tar buss i dag gjennom skoleskyssordningen, og at cirka halvparten av de elevene som ikke tar buss blir kjørt til skolen ved dårlig vær (cirka 80 elever). Disse blir i dag sluppet av i området ved Årnsetflata eller ved Rissahallen, dette skaper mye trafikk og uoversiktlige situasjoner i dag.

De fleste ansatte kjører bil til arbeid. Det foreligger avtale med Rissahallen om sambruk av parkeringsplasser for hallen og ansatte ved skolen. Dette gir tilstrekkelig parkering ifølge Indre Fosen kommune. Det er derfor ikke ønskelig å etablere egen ansattparkering for skolen på andre areal i tilknytning til skolen.

Ved hovedinngangen til skolen ligger HC-plassene i en bakke, og kan være utfordrende å benytte. Annen plassering vil imidlertid medføre bakke opp til eller ned til hovedinngang.

Hente- og bringeplass for skolen

Dagens hente- og bringeplass ved Hertug Skules vei ble etablert i tilknytning til den gamle skolen. Vegsystemet og trafikkmønsteret er blitt endret av etablering den nye skolen. Det oppleves nå mer hensiktsmessig å hente- og bringe barna på andre steder enn på hente- og bringeplassen, og henting og bringing foregår nå langs Årnsetflata og ved Rissahallen, der det også er mulig å parkere. Dette gjelder spesielt ved Rissahallen som ligger nærmere skoleinngangene. Skolekjøringen fører til mye unødvendig trafikk i bakken opp mot hallen, og skaper sammen med trafikk til helsetunet en uoversiktlig situasjon. Dagens hente og bringeløsning vest for Åsly stadion brukes i liten grad.

Skolebussoppstilling

I forbindelse med bygging av den nye skolen ble det etablert ny skolebussoppstilling. Oppstilling for skolebuss er i dag løst sør for skolegården, med direkte forbindelse til elevinngangene på sørsiden av skolen.

Skolebussene kjører inn til skolen ved hente og bringeplassen og kjører ut igjen til Årnsetflata og Årnsetveien. Skolebarna blir da sluppet av helt inntil skolegården. Denne løsningen synes å fungere godt. Det er plass for inntil 9 samtidige busser. Innkjøring til bussoppstilling skjer fra krysset Hertug Skules vei/Årnsetflata. Dagens bussoppstilling fungerer godt og skal videreføres som den er.

Parkeringsareal

Det er i dag parkering ved Rissahallen, foran Helsetunet, ved hovedinngangen til skolen og på grusbanen ved fotballbanen. Parkeringsplassene som ligger nærmest inngangsdørene er mest attraktive. Parkeringsplassen ved Rissahallen fylles derfor opp av både besøkende / brukere av Helsetunet og skolen i tillegg av egne brukere. Parkeringsplassen er for smal til å ha to rekker med biler med tilstrekkelig bredt kjøreareal. Dette fører til at dårlig avvikling og utnyttelse av plassen.

Det foregår også parkering på grusbanen ved Åsly stadion. Plassen er ikke opparbeidet og tilrettelagt. Avhengig av hvor man kommer i fra så kan adkomsten til denne plassen oppfattes som en omveg slik at mange som parkerer her kommer via adkomsten til Rissahallen og krysser over gang- og sykkelvegen ulovlig.

Oppsummering av behov

- Sikker og tydelig kryssing for gående mellom hall, skole og stadion.
- Hente- og bringeløsning med mulighet for korttidsparkering, som trekker trafikken bort fra Årnsetflata og skaper oversiktlig levering av barn til skolen (Foreldrene kan se kan se barnet gå helt fram til inngangen).
- Skilting av korttidsparkering ved hovedinngangen til skolen.
- Utbedring av parkeringsplassen ved Rissahallen for bedre oversikt, trafikkavvikling og bruk.

3.3. Framtidige planer

Det skal legges fram ny sentrumsplan våren 2020. I denne planen legges det til rette for at idretts- og aktivitetsflatene øst for Åsly skole skal tydeliggjøres som et sammenhengende grønt belte fra Hertug Skules vei og opp til grøntdraget nord for Rissahallen (Skolebakken).

Samlokalisering og tydeliggjøring av aktivitetene i området åpner for sambruk av parkering og andre fasiliteter da ulike aktiviteter foregår på ulike tidspunkt i løpet av døgnet og uka. Det vil være positivt

for arealregnskapet og for mulighetene for å få gjennomført større arrangementer. I den sammenheng er det viktig med informasjon og skilting slik at man oppnår sikker og effektiv trafikkavvikling.

For å sikre gjennomføringen av de anbefalte tiltakene samt gode helhetlige løsninger bør de foreslåtte løsningene reguleres i sentrumsplanen.

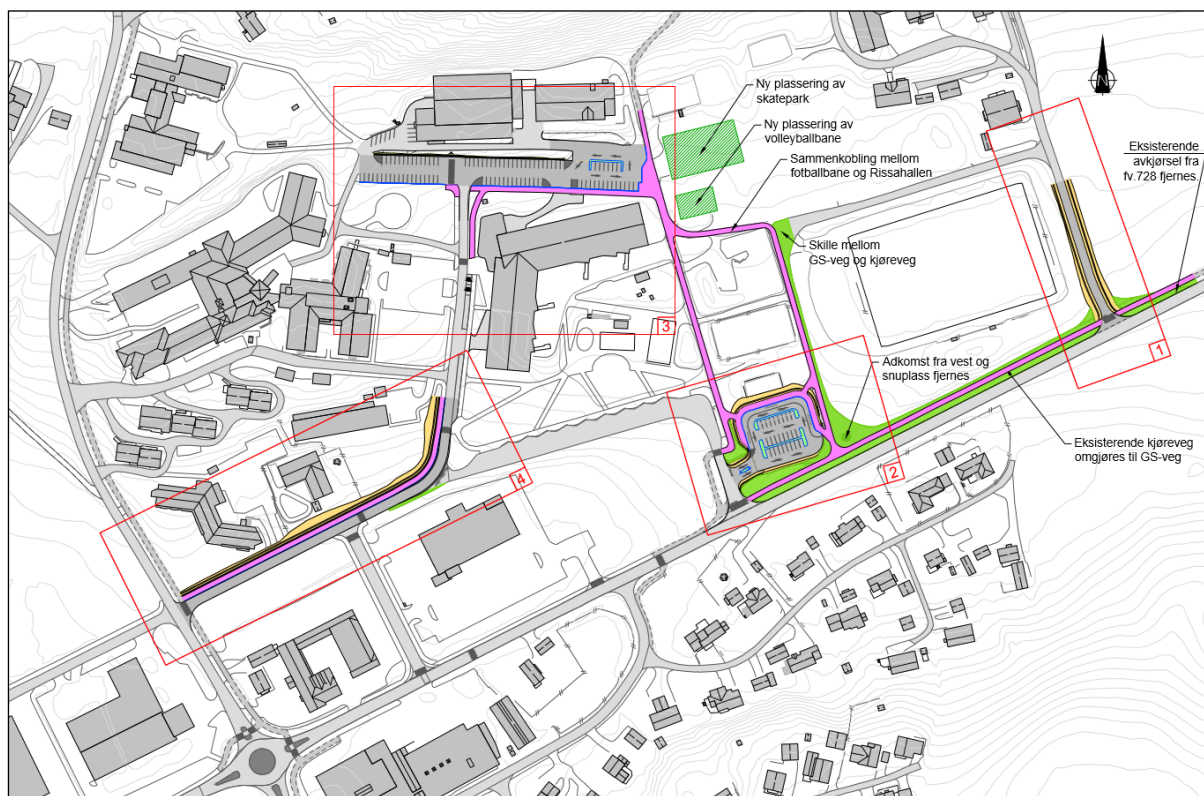
4. BESKRIVELSE AV FORSLAG TIL LØSNINGER

Mange av utfordringer rundt trafikkavvikling og trafiksikkerhet i området knytter seg til aktivitetene/funksjonene som ligger tett inntil/glir over i hverandre, tilgjengelighet for biler fra flere kanter, manglende skilting, og ulovlig kjøring på arealer for myke trafikanter.

Asplan Viak har utarbeidet forslag til fysiske utbedringer og tiltak for å løse definerte hovedutfordringene, samt tiltak for å oppnå gode helhetlige løsninger innen fokusområdet. Figur 4-1 viser kart med de anbefalte løsningene inntegnet.

De fysiske løsningene er tar utgangspunkt i hovedutfordringene i området:

- Krysset Svehaugveien / Hertug Skules vei (ramme 1 i Figur 4-1).
- Hente -og bringeløsning for skolen (ramme 2 i Figur 4-1).
- Utbedring av dagens parkeringsareal langs Rissahallen med mulighet for sving av buss (ramme 3 i Figur 4-1.)
- Utvidelse av fortau langs Årnsetflata og utbedringer av svingen opp mot Åsly skole og Rissahallen (ramme 4 i Figur 4-1).
- Forbindelse for myke trafikanter mellom Åsly stadion og Rissahallen.

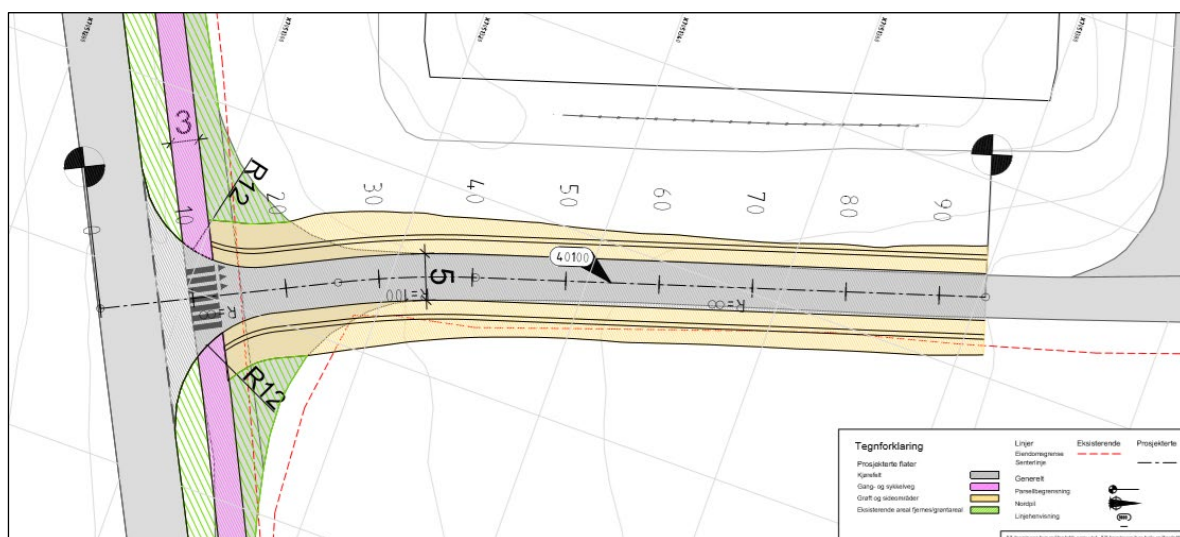


Figur 4-1 Oversiktskart over forslag til fysiske løsninger i området

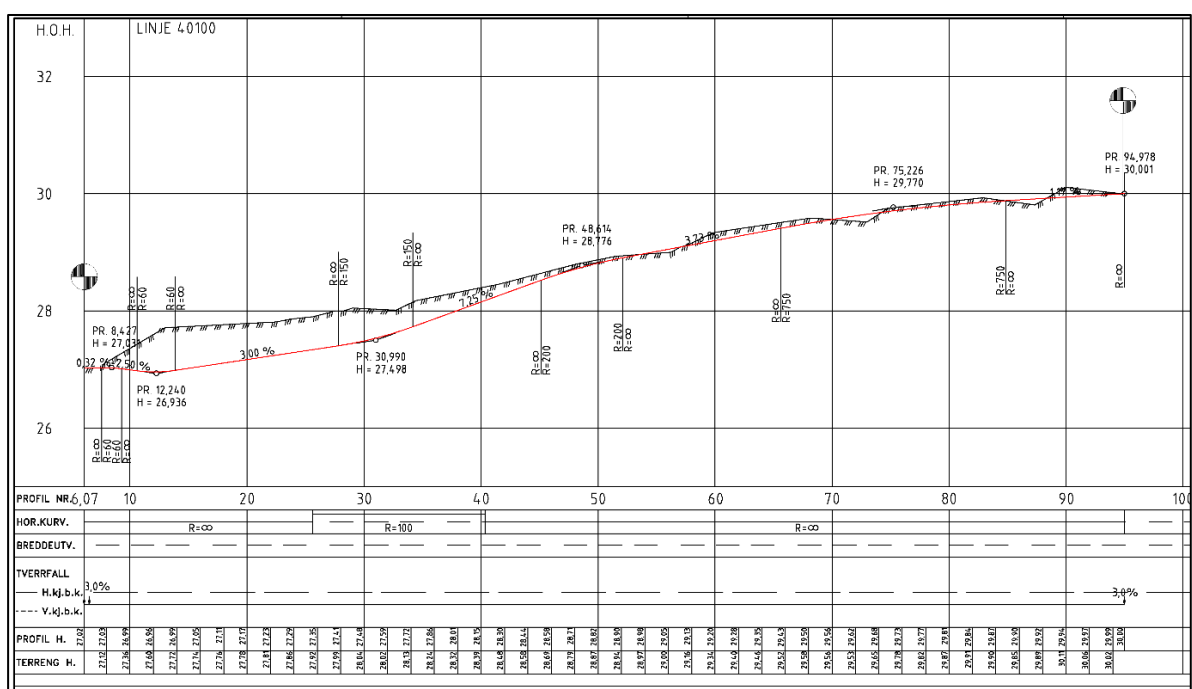
4.1. Krysset Svehaugveien / Hertug Skules vei

Dette krysset foreslåes rettet opp i tråd med gjeldende reguleringsplan slik at avkjøring blir liggende vinkelrett på fylkesvegen. For å få en løsning i tråd med vegnormalene vil det være behov for å senke adkomstvegen på det siste strekingen mot fylkesvegen, se Figur 4-3. Dette åpner for at adkomsten langs Hertug Skules vei kan stenges for biltrafikk, og endres til gang- og sykkelveg på strekningen mellom hente-og bringeplassen og Svehaugveien.

Denne nye løsningen vil føre til bedre tilgjengelighet mot Åsly stadion og Fosen folkehøyskole. Effekten av denne separeringen fører til tydeligere kjøremønster og vil være med å underbygge attraktiviteten av hente- og bringeplassen, og gi et sammenhengende og trafiksikkert tilbud til gående og syklende langs Hertug Skules vei.



Figur 4-2 Krysset Sveahaugveien og Hertug Skules vei.



Figur 4-3 Ny vertikal linjeføring for Sveahaugveien.

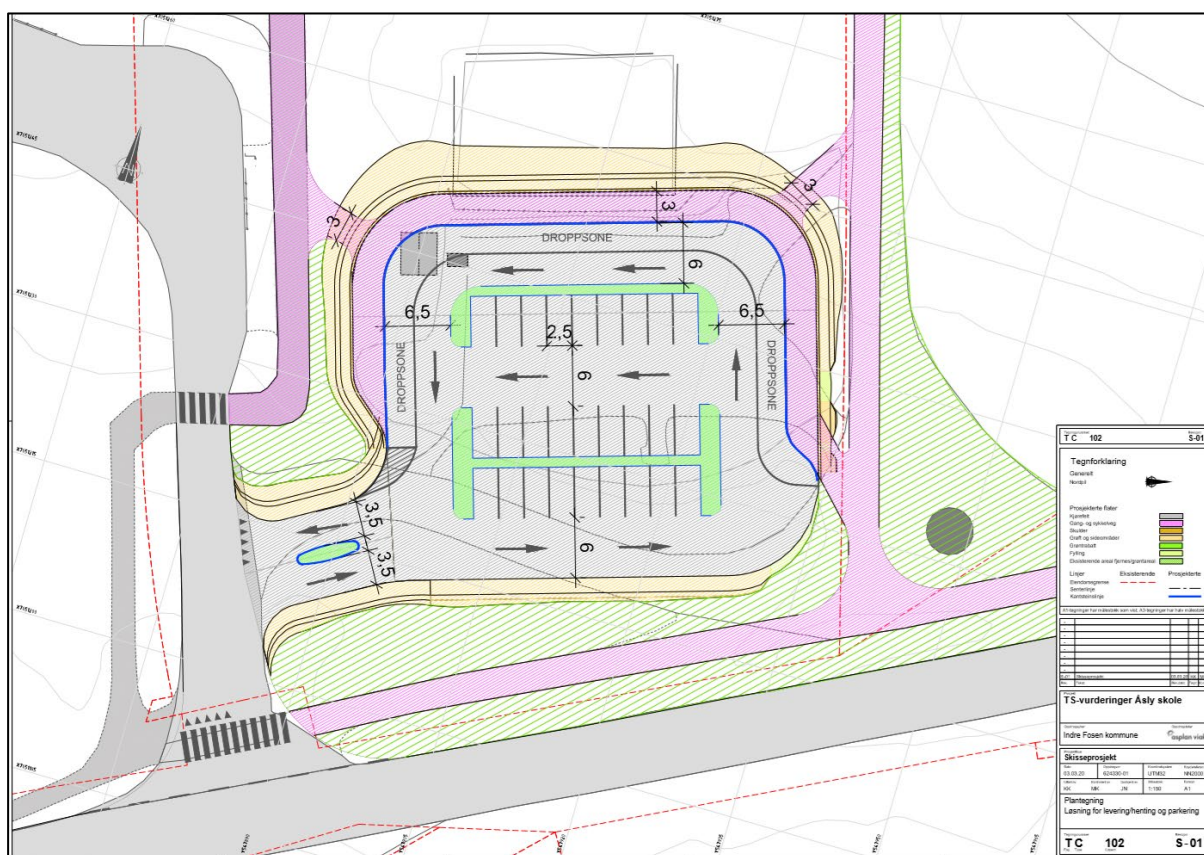
4.2. Hente- og bringeplass for skolen

Forslaget legger opp til utvidelse og utbedring av dagens hente- og bringeplass, se Figur 4-4. Den nye utformingen viser tydelig at det er her henting og bringing skal foregå, med inn- og utkjøring fra samme punkt. Får å få dette til må skatebanen og volleyballbanen flyttes nordover innenfor den grønne idretts- og aktivitetsflaten.

Løsningen viser parkering for 27 personbiler og plass for 12 biler i hente-bringesonen samtidig. Dette muliggjør at foreldre kan parkere og følge barn opp til skolen ved behov/ønske. Avstigningssonen for skolebarna er lagt slik at barna blir satt av direkte inn på gangforbindelser til skole og stadion. P-plassene kan også brukes ved arrangementer på Åsly stadion.

Det kan oppstå forsinkelse og stopp for bussen dersom det er mange biler på vei ut fra hente- og bringeplassen. Utkjøring fra plassen foreslås derfor regulert med vikepliktsregulering.

For å forbedre trafiksikkerheten langs Hertug Skules vei viser forslaget oppstramming av gang- og sykkelvegnettet ved hente og- bringeplassen. Dette vil gi et sammenhengende tilbud for gang- og sykkeltrafikken forbiområdet og inn til skole og stadion.



Figur 4-4 Forslag til endret utforming av hente- bringeplassen for skolen.

4.3. Årnsetflata

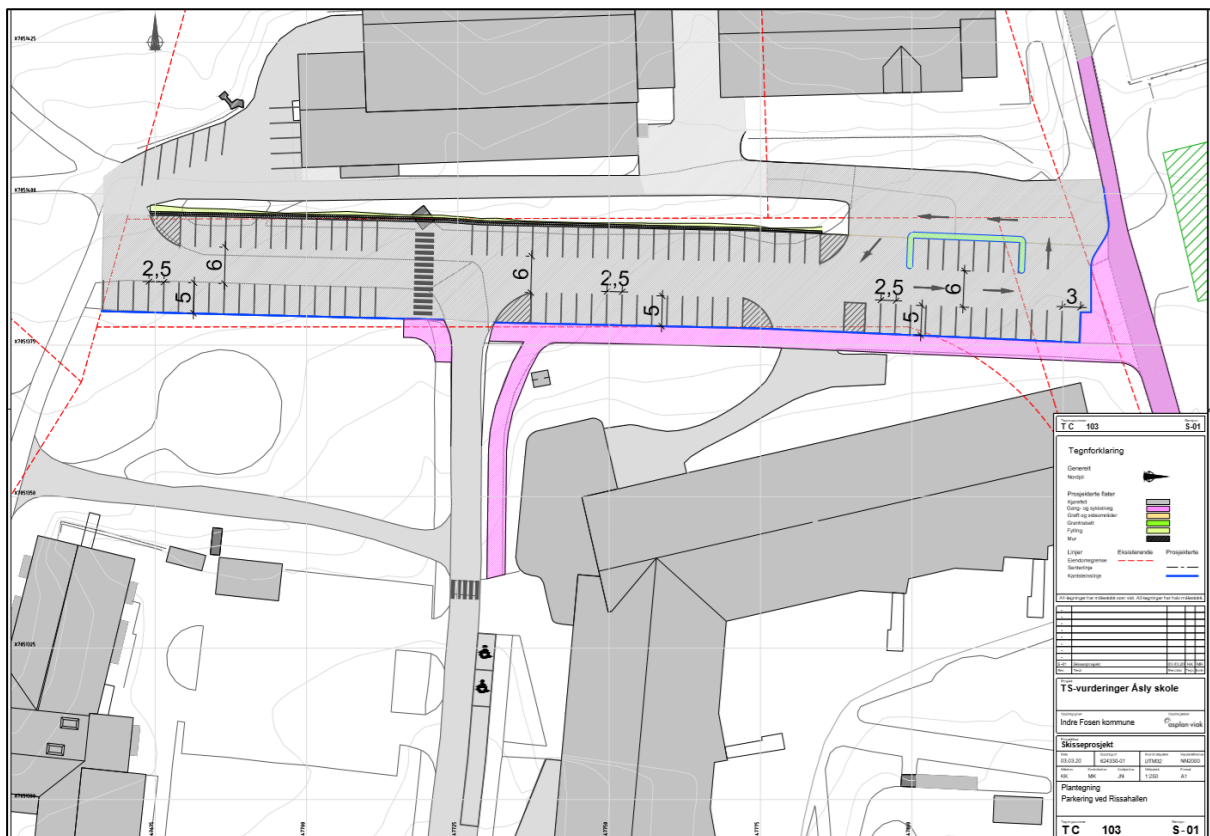
Fortauet langs Årnesflata er i dag cirka 2,5 meter bredt. Dette er smalere enn gjeldende normaler. Det er ønskelig å utbedre fortauet til 3 meter. I tillegg er svingen opp til skolen krapp og smal. Forslaget viser utbedring og opprydding av kryssområdet, se Figur 4-5. Unødvendig breddeutvidelse fjernes og svingen gjøres slakere. Dette vil også føre til tydeligere avklaring i vikepliktforholdene i forhold til utkjøring fra bussholdeplassen. Utvidelse på nordsiden av vegen vil kreve endringer i

[illegible]

4.4. Parkeringsareal ved Rissahallen

Plassen foreslås utvidet ved etablering av støttemur i nord, slik at det blir plass til to rekker med parkering med 6 meter kjøreareal mellom disse i samsvar med vegnormalene, se Figur 4-6. For å legge til rette for sikker kryssing for fotgjengere viser planen gangfelt over plassen fra hallen til skolen. Parkeringsplassene er også trukket noe unna gangfeltet for å skape bedre siktforhold ved kryssingspunktet. Gangfeltet er plassert på den siden av adkomstvegen med antatt lavest trafikk. I tillegg viser planen gang- og sykkelveg langs parkeringsplassen fram til gang- og sykkelforbindelsen som kommer fra hente- og bringeplassen som i dag.

Det er i dag 68 parkeringsplasser. Den framtidige løsningen viser 90 parkeringsplasser.



Figur 4-6 Parkeringsareal ved Rissahallen.

4.5. Forbindelse for myke trafikanter mellom Åsly stadion og Rissahallen

Det er i oversiktskartet i figur 4-1 lagt til rette for en ny gangforbindelse mellom Åsly stadion og Rissahallen, som skal ivareta ferdsel av gående mellom idrettsflaten og garderober i Rissahallen, og mellom idrettsflaten og skolegården. Det bør gjøres tiltak med avvisende kantstein, skilting eller liknende for å skille forbindelsen fra kjørevegen langs Åsly stadion. Ved nybygg på den gamle skoletomta bør det også sees på videreføring av dette gangtilbudet langs stadion mot Svehaugveien.

4.6. HC-parkering / Korttidsparkering ved Åsly skole.

Det bør merkes og tilrettelegges for tilstrekkelig antall HC-plasser i samsvar med kommunens parkeringskrav.

Foran hovedinngangen til skolen bør HC-plassene merkes opp. I tillegg bør det være mulighet for korttidsparkeringsplasser i tilknytning til hovedinngangen.

Ved Rissahallen er det to HC-plasser beliggende vest for bygget og en HC-plass ved basishallen. Disse bør videreføres.

4.7. Andre tiltak

Det anbefales at det utarbeides en overordnet skiltplan for hele Rissa sentrum. Dette for å hindre parkering på plasser som vil være til hinder for framkommelighet samt sikre trygge forbindelser for de myke trafikantene.

Aktuelle momenter for skilting/oppmerking i området vil være:

- Korttidsparkering ved hovedinngang skole/bibliotek
- Korttidsparkering ved helsehuset

- Varelevering nord for skolen
- Gjennomkjøring forbudt mellom Årnsetveien og Årnsetflata sør for / igjennom helsetunet.
- Oppmerking av gangfelt i viktige traseér for fotgjengere og syklister.

I videre arbeid med forslagene er det viktig å utforme områdene på en slik måte at det tydelig kommer fram hvor de myke trafikantene skal ferdes og hvor bilene skal kjøre. Dette vil gjøre det enklere å oppnå en enhetlig og forutsigbar skilting.

Det er også viktig å legge til rette for etablering av riktig belysning på hente- og bringeplassen, parkeringsplasser og langs gang- og sykkelforbindelser.

5. Oppsummering og forslag til prioritering

Indre Fosen kommune har bedt om bistand til å vurdere tiltak for en mer trafikksikker adkomstløsning ved barneskolen i Rissa. Målsettingen med arbeidet har vært å komme fram til helhetlig løsninger i området som ivaretar trafikksikkerheten for de ulike funksjonene på området i dag. Dette gjelder spesielt adkomst, parkering og hente-/bringe plass.

Det er gjort en befaring og overordnet vurdering av dagens situasjon og utfordringer i områdene rundt skolen, og sett på mulige tiltak for å oppnå god og trafikksikker adkomst til skolen. I oppdraget er det spesielt lagt vekt på forhold rundt skolen, Rissahallen og biblioteket. Disse stedene danner fokusområdet i arbeidet. Kartleggingen av dagens situasjon har avdekket følgende spesifikke behov:

- Sikker og tydelig kryssing for gående mellom hall, skole og stadion.
- Hente- og bringeløsning med mulighet for korttidsparkering, som trekker trafikken bort fra Årnsetflata og skaper oversiktlig levering av barn til skolen (Foreldrene kan se barnet gå helt fram til inngangen).
- Skilting av korttidsparkering ved hovedinngangen til skolen.
- Utbedring av parkeringsplassen ved Rissahallen for bedre oversikt, trafikkavvikling og bruk.

Med bakgrunn i hovedutfordringene i området forslås det følgende løsninger og tiltak i prioritert rekkefølge:

- Krysset Svehaugveien / Hertug Skules vei
- Hente -og bringeløsning for skolen
- Utbedring av dagens parkeringsareal langs Rissahallen med mulighet for sving av buss.
- Utvidelse av fortau langs Årnsetflata og utbedringer av svingen opp mot Åsly skole og Rissahallen.
- Forbindelse for myke trafikanter mellom Åsly stadion og Rissahallen.

I tillegg anbefales det at det utarbeides en overordnet skiltplan for hele Rissa sentrum. Dette for å hindre parkering på plasser som vil være til hinder for framkommelighet, stenge gjennomkjøring, samt sikre trygge forbindelser for de myke trafikantene. Det er viktig at tiltakene sees i sammenheng, slik at løsninger i sentrumsområdet samsvarer, og tiltakene blir lett lesbare.