

Detaljreguleringsplan for Overskott steinbrudd



28.05.2020

PLANBESKRIVELSE

Planbeskrivelse til utvidet detaljregulering som skal erstatte
reguleringsplan for Overskott steinbrudd, vedtatt 18.6.1998:



NORDBOHUS AS

Innholdsfortegnelse

Planbeskrivelse	3	6 Beskrivelse av planforslaget	21
1 Sammendrag	3	6.1 Planlagt arealbruk	21
2 Bakgrunn	3	6.2 Plankart	22
2.1 Hensikten med planen	3	6.3 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål....	23
2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold	3	6.4 Arealregnskap	24
2.3 Tidligere vedtak i saken	3	6.5 Illustrasjonsplan masseuttak	25
2.4 Utbyggingsavtaler	3	6.6 Bebyggelsens plassering og utforming	26
2.5 Krav om konsekvensutredning?	4	6.7 Parkering	26
3 Planprosessen	4	6.8 Tilknytning til infrastruktur.....	26
3.1 Medvirkningsprosess, varsel om oppstart	4	6.9 Trafikkløsning	26
4 Planstatus og rammebetingelser	6	6.10 Planlagte offentlige anlegg	28
4.1 Overordnede planer	6	6.11 Miljøoppfølging	28
4.2 Gjeldende reguleringsplaner.....	8	6.12 Landbruksfaglige vurderinger.....	28
4.3 Tilgrensende planer	9	6.13 Kulturminner	28
4.4 Temaplaner.....	10	6.14 Plan for vann- og avløp samt tilknytning til offentlig nett	28
4.5 Statlige planretningslinjer/rammer/føringer	10	6.15 Plan for avfallshenting.....	28
5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	10	6.16 Avbøtende tiltak/ løsninger ROS	28
5.1 Beliggenhet	10	6.17 Rekkefølgebestemmelser	29
5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	12	7 Konsekvensutredning.....	29
5.3 Stedets karakter.....	12	8 Virkninger/konsekvenser av planforslaget	30
5.4 Landskap	14	8.1 Overordnede planer	30
5.5 Kulturminner og kulturmiljø	16	8.2 Landskap	30
5.6 Naturverdier	16	8.3 Stedets karakter	30
5.7 Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder	16	8.5 Kulturminner og kulturmiljø, evt. Verneverdi... 30	
5.8 Landbruk	16	8.6 Forholdet til kravene i kap. II i Naturmangfoldsloven	30
5.9 Trafikkforhold	17	8.7 Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk	31
5.10 Barns interesser	18	8.9 Trafikkforhold.....	31
5.11 Sosial infrastruktur.....	18	8.10 Barns interesser	32
5.12 Universell tilgjengelighet	18	8.11 Energibehov – energiforbruk.....	32
5.13 Teknisk infrastruktur	18	8.12 ROS.....	32
5.14 Grunnforhold	18	8.13 Jordressurser/landbruk	33
5.15 Støyforhold	18	8.14 Teknisk infrastruktur	33
5.16 Luftforurensing	19	8.15 Økonomiske konsekvenser for kommunen	34
5.17 Risiko- og sårbarhet (ROS)	19	8.18 Konsekvenser for næringsinteresser	34
5.18 Næring	19	8.19 Interessesetninger	34
5.19 Analyser/ utredninger.....	20	8.20 Avveining av virkninger	34
		9 Innkomne innspill.....	35
		9.1 Merknader	35
		10 Avsluttende kommentar.....	38

PLANBESKRIVELSE

1 Sammendrag

Denne planbeskrivelsen beskriver endring og utvidelse av reguleringsplan for Overskott steinbrudd. Det er foretatt konsekvensutredning av tema gitt fra kommunen og det er foretatt ROS-analyse og støyberegninger. Vurderingene viser at det er ubetydelige konsekvenser for miljø og omgivelser forbundet med planforslaget.

2 Bakgrunn

2.1 Hensikten med planen

Reguleringsplanen skal være kommunens og redskap for å utvikle og sikre gode løsninger, avveie ulike hensyn og sikre en trygg og forsvarlig gjennomføring av tiltaket.

Planen fremmes av Pallin AS som en utvidelse av eksisterende reguleringsplan for Overskott steinbrudd, vedtatt 18.6.1998. Planen søker å utvide steinbruddet på gnr.23, bnr. 3- Overskott og inn på gnr. 21, bnr.2-Brødreskift Indre. Dette muliggjør samtidig en bedre utnyttelse av ressursen ved å tillate dypere uttak i dagens bruddgrop på gnr.23, bnr.3.

Utvidelsen skal sikre Pallin AS framtidig ressurstilgang og forlenget drift.

2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

FORSLAGSSTILLER:

Pallin AS v/ Trond Pallin, 7100 Rissa, tlf.91839848,
epost: trond.pallin@pallin.no

PLANKONSULENT:

Nordbohus AS, v/Roy Bakken, Strandveien 43,7167 Trondheim,
mob.464 13 594, epost: roy.bakken@nordbohus.no

GRUNNEIERE:

Gnr.23, bnr.3-Overskott: Kjell Overskott, 7105 Stadsbygd
Gnr.21, bnr.2-Brødreskift Indre: Gisle Askheim, 7105 Stadsbygd

2.3 Tidligere vedtak i saken

- Reguleringsplan navn: Overskott steinbrudd – del av gnr. 23 bnr. 3
- Reguleringsplan vedtatt: [18.6.1998](#)
- PlanID reguleringsplan: [162419981130](#)
- Dispensasjon fra reguleringsplan: sak [2018/7867](#) den 10.10.2018

2.4 Utbyggingsavtaler

Ikke relevant

2.5 Krav om konsekvensutredning?

Ja.

Jf. referat fra oppstartsmøte holdt 10.10.2019:

Planforslaget er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning.

Planen omfattes ikke av § 6 (vedlegg I punkt 19) da arealet er mindre enn 200 dekar og uttaket omfatter mindre enn 2 millioner m³ masse. Planen faller inn under vedlegg II punkt 2.a) «mineraluttak, herunder torvskjæring» og omfattes derfor av § 8 a), dvs. «planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn».

7. Virkninger av planforslaget – utrednings- og analysebehov

Hovedtema	Undertema	Plan-beskrivelse	KU	ROS	Metodikk
Samfunnssikkerhet og beredskap		X		X	
Landskapsbilde		X	X		
Naturressurser		X	?		
Naturmiljø		X	?		
Vannmiljø		X	X		
Rekreasjonsverdi/ Nærmiljø og friluftsliv		X	-		
Kulturmiljø og kulturminner	-		-		
Støy/ støv		X	X	X	
Teknisk infrastruktur		X	-		
Sosial infrastruktur	-	-	-		
Folkehelse, barn og unges, funksjons-hemmedes og eldres interesser	-	-	-		

Konsekvensutredning (KU) iht. tabellen ovenfor, følger som bilag til saken.

3 Planprosessen

3.1 Medvirkningsprosess, varsel om oppstart

- Oppstartsmøte ble avholdt 10.10.2019
- Nabo Alfred Brødreskift ble kontaktet 30.10.2019 som kjentmann ad. naturmangfold.
- Statens Naturoppsyn v/Bangjord ble kontaktet 30.10. ad hensyn til havørnreir. Ble anbefalt å holde igjen en kant mot bruddet, 100 m unna reiret.
- Ornitologisk forening ble kontaktet 4.11.2019 ad. havørnreir mv. Ornitologisk forening v/Odd Rygh leverte koordinater for havørnreir 8.11.2019.
- Varsel om oppstart ble utsendt pr. e-post til myndigheter den 2.4.2020. og den 3.4. til naboer og berørte parter.
- Kunngjøringsannonse ble sendt Fosna-Folket 2.4. for innrykk i avisa den 7.4. 2020. Frist for å levere innspill ble satt til 28.4.2020
- Kystplan AS har i forbindelse med KU utredning vært i kontakt med nabo H. Kjeldsli, Stadsbygd grunneierlag v/R. Kjeldsli ad. konsekvenser for naturressurser.

Annonse for innrykk tirsdag 7.april 2020

VARSEL OM IGANGSATT REGULERINGSARBEID FOR OVERSKOTT STEINBRUDD, INDRE FOSEN KOMMUNE.



På vegne av oppdragsgiver Pallin AS og iht. plan- og bygningsloven § 12-8, varsles oppstart av reguleringsarbeid. Bruddet ligger ved FV717, midt mellom Stadsbygd og Rissa, og representerer en utvidelse av dagens steinbrudd og reguleringsplan. Hensikten med planarbeidet er å utvide dagens steinbrudd sørvestover mot fjorden.

Indre Fosen kommune uttalte ved oppstartsmøtet 10.10.2019, at endringen faller inn under *Forskrift om konsekvensutredninger* angående landskapsbilde, vannmiljø og støy/støv. I tillegg skal det gjøres en vurdering av naturressurser og naturmiljø.

Kontaktperson: Roy Bakken
Tlf.46413594



Frist for innspill: 28.April 2020

Innspill til planleggingen sendes roy.bakken@nordbohus.no eller Nordbohus AS, Strandveien 43, 7067 Trondheim

Figur 1: Annonseinnrykk Fosna-Folket den 7.april 2020

Gnr	Bnr	Fornavn	Etternavn	Firmanavn	Adresselinje	Postnr	Poststed
21	2	Gisle	Askeim		Brørskiftveien 2	7105	Stadsbygd
55	4	Håvard Lein	Brå		Fagerliveien 4B	7020	Trondheim
55	4	Astrid Falch	Gilberg		Fagerliveien 4B	7020	Trondheim
23	4	Heidi Kjeldsli	Ersøybakk		Grønningsveien	7105	Stadsbygd
23	3	Kjell	Overskott		Øverskottveien	7105	Stadsbygd
23	2	Hilde Overskott	Buan		Askjemveien 1	7105	Stadsbygd
23	2	Nils Morten	Buan		Askjemveien 1	7105	Stadsbygd
22	3	Anders	Brødreskift		Brørskiftveien 6	7105	Stadsbygd
23	1	Timm	Lemcke		Øverskottveien	7105	Stadsbygd
55	6	Lillian Christina	Lund		Vikanveien 5	7100	Rissa
55	6	Thomas	Lund		Vikanveien 5	7100	Rissa
23	5	Martin	Lyngvær		Helsetveien 42	7100	Rissa
188	10			Statens vegvesen	Fylkeshuset	6404	Molde

Figur 2: Varslingsliste berørte parter

Firmanavn	E-postadresse
Fylkesmannen i Trøndelag	fmlpost@fylkesmannen.no
Trøndelag Fylkeskommune	postmottak@trondelagfylke.no
Rissa Kraftlag	kundeservice@rissakraftlag.no
NVE region Midt-Norge	rm@nve.no
Direktoratet for mineralvaltning	post@dirmin.no
Sametinget	samediggi@samediggi.no
Indre Fosen Kommune	postmottak@indrefosen.kommune.no
Ornitologisk Forening	oddrygh@online.no
Fosen Naturvernforening	mosteras@online.no
Forum for natur og friluftsliv i Sør-Trøndelag	trondelag@fnf-nett.no
Barnas representant i plansaker	postmottak@indrefosen.kommune.no
Miljørettet helseverni Fosen	fosen@mrhv.no
Statens vegvesen Region Midt	firmapost-midt@vegvesen.no

Figur 3: Varslingsliste myndigheter, lag og foreninger

4 Planstatus og rammebetingelser

(Med vekt på avvik fra overordnet plan)

4.1 Overordnede planer

4.1.1 FYLKESKOMMUNALE PLANER

REGIONAL PLANSTRATEGI FOR TRØNDELAG

Utfordringer, muligheter og prioriterte planoppgaver i Trøndelag 2016-2020 Vedtatt i fylkestinget i Sør-Trøndelag 15.06.2016, sak 62/16 Vedtatt i fylkestinget i Nord-Trøndelag 16.06.2016, sak 42/16

TRØNDELAGSPANEN

Kommentar:

Bruddets' beliggenhet stemmer godt med den regionale planstrategien og Trøndelagsplanens føringer for klima, miljø og transport. Ressurstilgang er viktig for bygg og anlegg og utbyggingsprosjekter mens det samtidig er utfordrende å finne nye bruddlokaliteter som ikke er i konflikt med andre interesser.

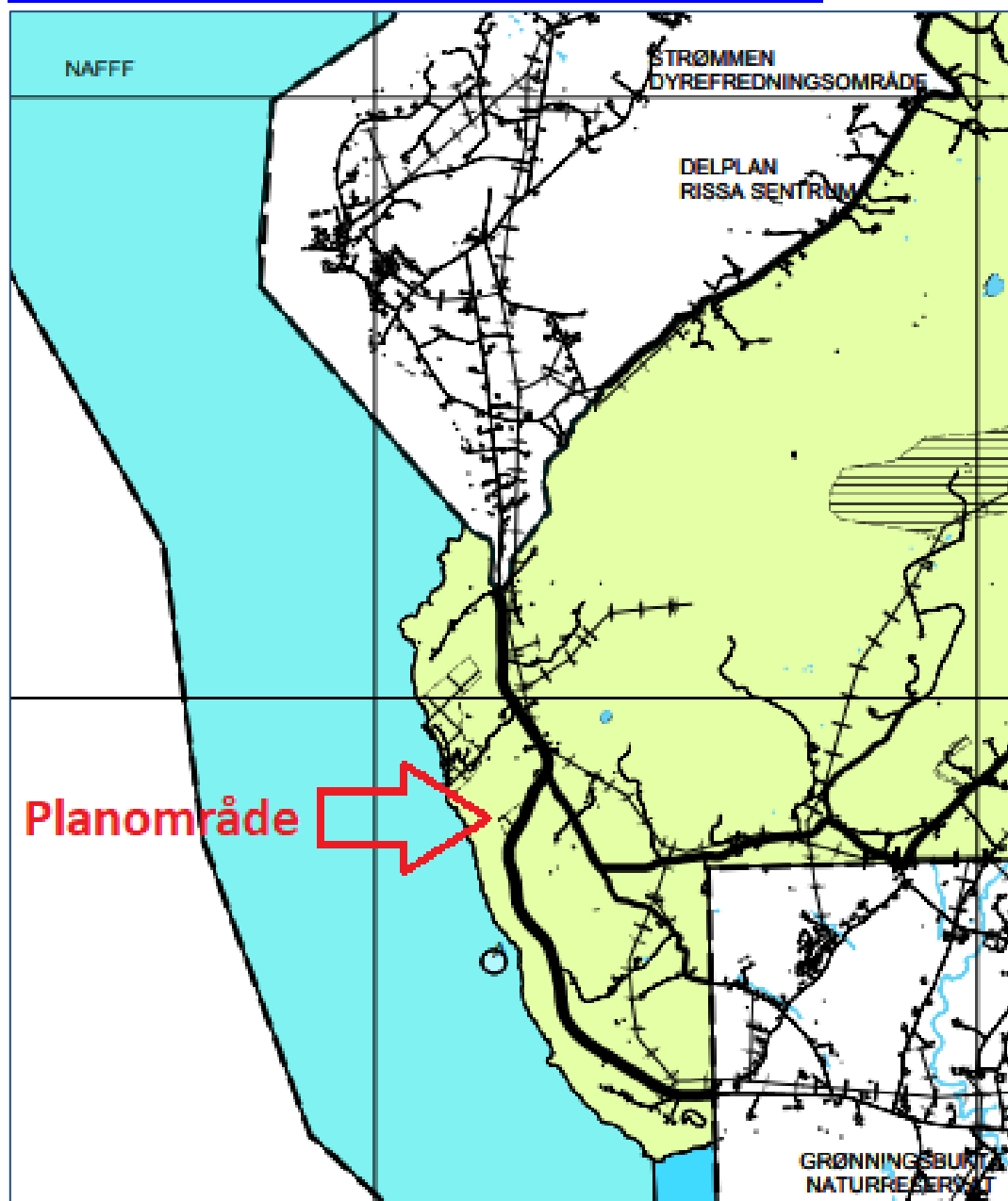
Området er sentralt plassert midt imellom tettstedene Stadsbygd sentrum og Rissa sentrum, noe som er gunstig ut fra miljø og transporthensyn. Det er ikke boliger i nærområdet og uttaket er godt skjermet for innsyn. Det gir kortreist transport og uproblematisk drift miljømessig. Man slipper å finne nye områder og godkjent avkjørsel og naturlig terrengskjerming allerede er på plass her.

4.1.2 KOMMUNALE PLANER

KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL Rissa 2014-2026

Kommentar:

Utvidelse av bruddet er ikke i strid med føringer gitt i samfunnsdelen.

KOMMUNEPLAN FOR RISSA KOMMUNE AREALDEL 2010 - 2021

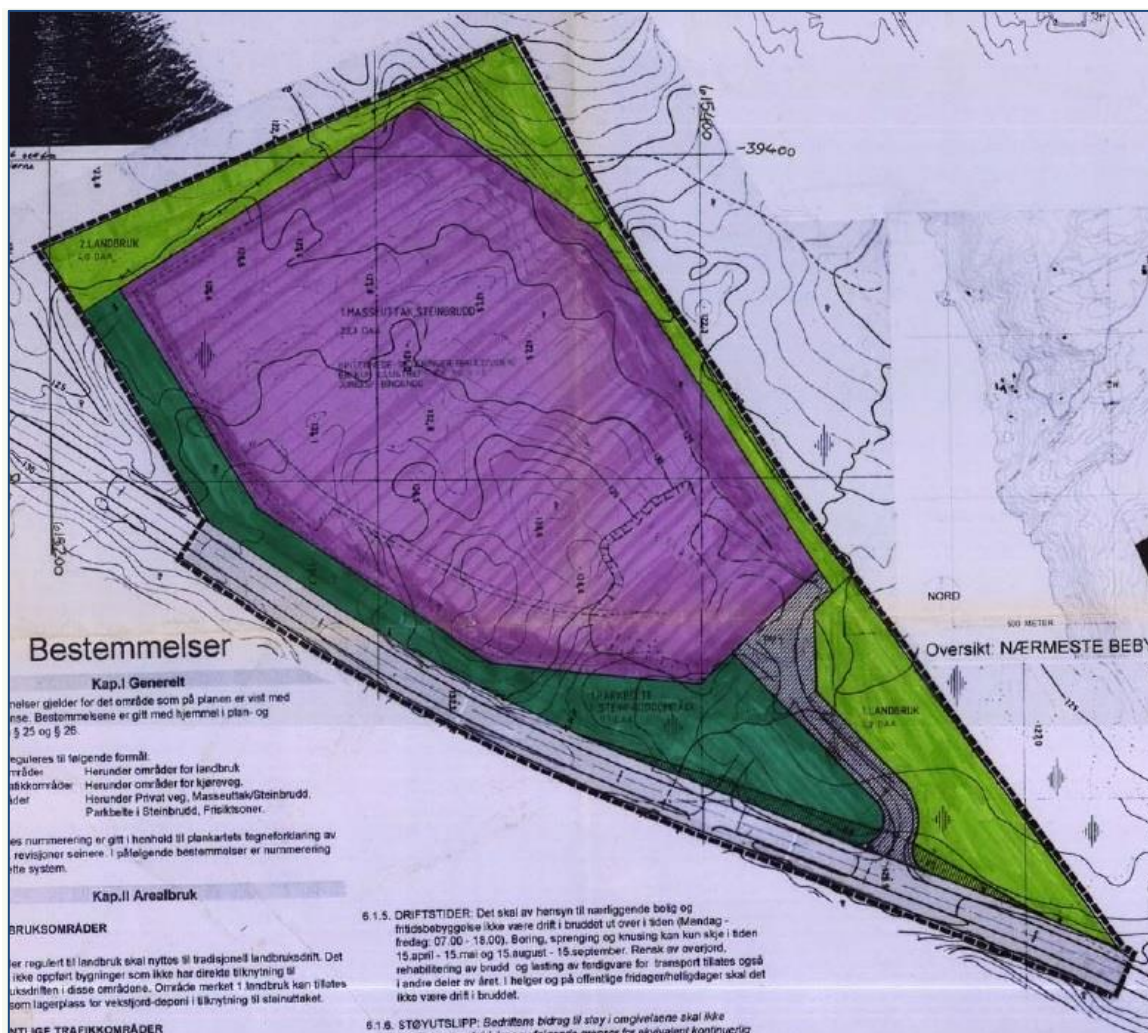
Figur 4: Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2010 - 2021

Kommentar:

- Eksisterende steinbrudd godkjent 18.6.1998 ligger innenfor LNF område, men er ikke i strid med arealdelen siden reguleringsplanen gjelder foran arealdelen
- Utvidelse av bruddet er i strid med gjeldende arealdel, LNF-område. *
**) Åpning av nytt masseuttak eller vesentlig utvidelse av eksisterende masseuttak kan ikke finne sted før området inngår i godkjent reguleringsplan som også inneholder plan for etterbehandling. Bestemmelsen gjelder løsmasser, stein og skifer. (Bestemmelse i arealdelens tittelfelt)*
- Kommunen arbeider nå med ny arealdel. Innspill om utvidelse av bruddet ble etter nærmere avtale på telefon, sendt kommunen pr. epost den 1.7.2019.

4.2 Gjeldende reguleringsplaner

- Reguleringsplan navn: [Overskott steinbrudd - del av gnr. 23 bnr. 3](#)
- Reguleringsplan vedtatt: [18.6.1998](#)
- PlanID reguleringsplan: [162419981130](#)
- Dispensasjon gitt fra reguleringsplan: sak [2018/7867](#) den 10.10.2018



Figur 5: Reguleringsplan for Overskott steinbrudd, del av gnr. 23, bnr. 3. (Nord er ned på kartet)

Kommentar:

Ny reguleringsplan overlapper og erstatter hele denne planen på bla. gnr. 23 bnr. 3 og tilføres utvidelse mot SSV og inn på gnr. 21 bnr. 2. I tillegg vil ny plan muliggjøre og tillate dypere uttak også på 23/3 og forlenge driften på den eiendommen.

Gjeldene plan ble dispensert ifra den 10.10.2018. Dispensasjonen tillater uttak til kote 113 moh som er 7 m dypere enn planens begrensning ved kote 120 moh.

Utvidelsen med uttak ned til kote 100 moh krever ny reguleringsplan.

4.3 Tilgrensende planer

Ingen reguleringsplaner befinner seg i umiddelbar nærhet.

- [Reguleringsplan for FV717 Reinsgrenda – Bradden](#) er ca. 160m unna.
- [Reguleringsplan for Småviken Hyttefelt](#) er ca.400 m unna. [PID: 162420001150](#)

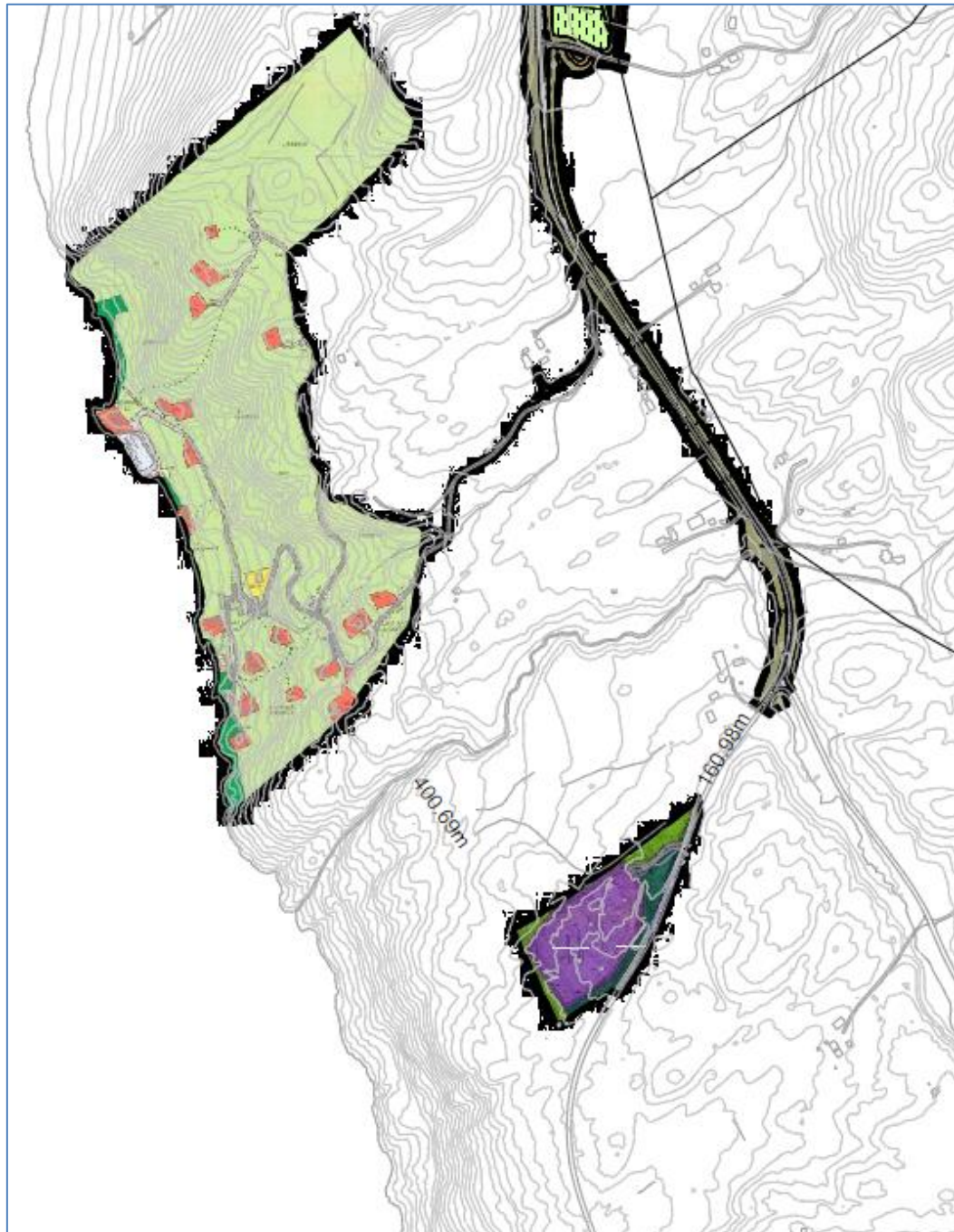


Fig.2: Nærmeste reguleringsplaner

Kommentar:

Siden bruddet ble etablert på 90 tallet er det ikke vært klager fra naboer på virksomheten.

4.4 Temaplaner

ENERGI OG KLIMAPLAN, TILTAKSDEL 2013-2017 (KST 14.02.2013)

Kommentar:

Ingen føringer gitt i Energi og Klimaplanen er i konflikt med en utvidelse og drift av dette bruddet.

4.5 Statlige planretningslinjer/rammer/føringer

Planforslaget må forholde seg til følgende rikspolitiske retningslinjer (RPR)/statlige planretningslinjer (SPR) og bestemmelser

- SPR for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- SPR for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning

Kommentar: Se kommentar til Energi og klimaplan over og Trøndelagsplanen på s.4.

5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

5.1 Beliggenhet

BELIGGENHET

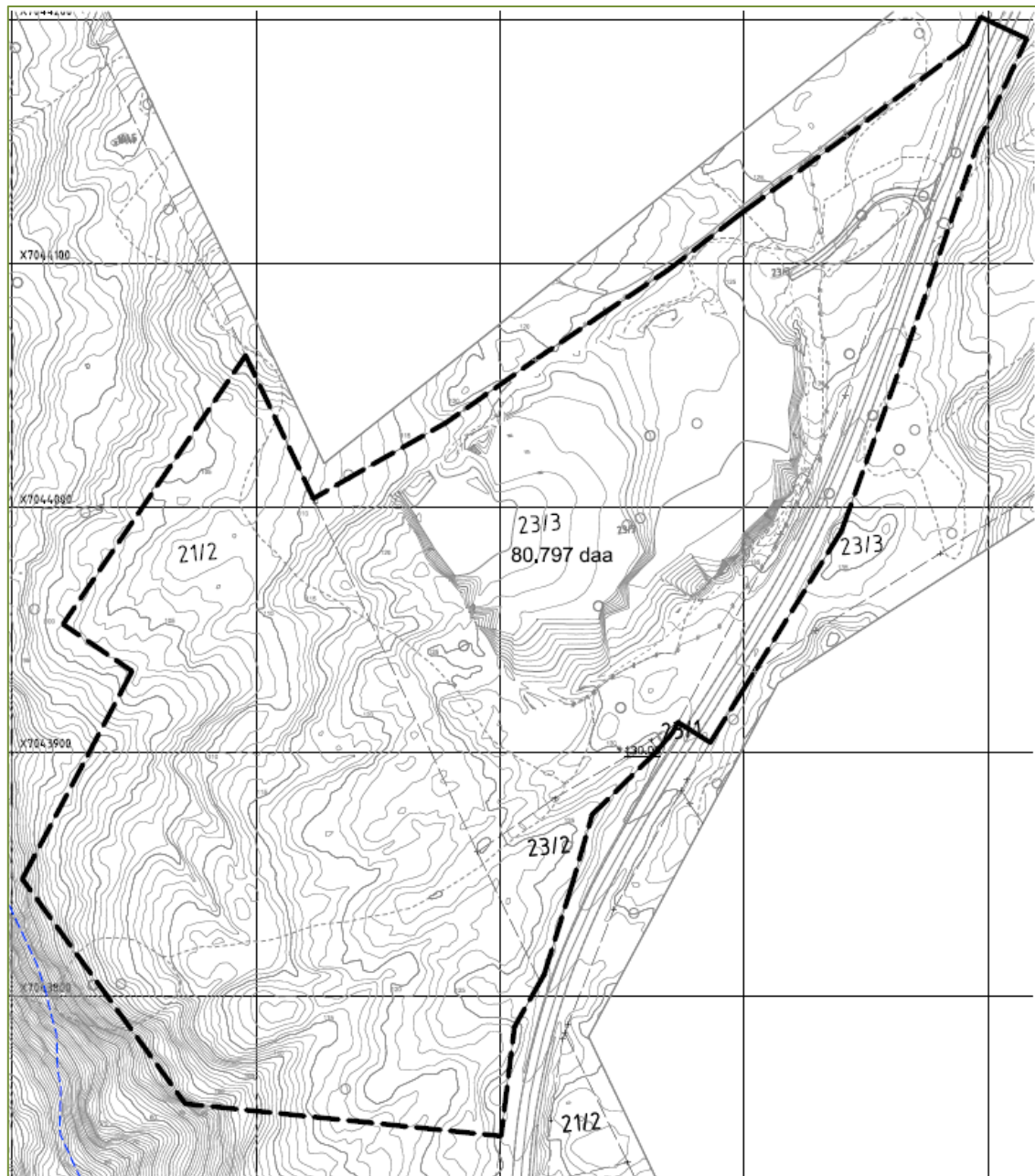


Overskott steinbrudd ligger i Indre Fosen kommune, tett på FV717, 7,8 km sør for Rissa sentrum og 7,6 km nord for Stadsbygd sentrum.

Det er ikke innsyn i bruddet fra andre retninger enn inn langs adkomstveien.

Figur 6 Kartutsnittet viser beliggenhet og omgivelser for Overskott steinbrudd, i Indre Fosen kommune.

AVGRENSNING OG STØRRELSE PÅ PLANOMRÅDET



Figur 7: Planområdet måler ca. 81 daa.

- Planområdet omfatter areal fra eiendommene 21/2, 23/1, 23/2, 23/3.
- Mot øst står igjen en skjermende bergknaus mot fylkesveg 717 og planen regulerer her til og med veggrunn for fylkesvegen (188/10).
- Mot nordvest følger planen eiendomsgrensen mot gnr.23, bnr.4-Bradden og Halveien ned til grense mot gnr.21, bnr. 2- Brødreskift Indre.
- Mot sørvest trekkes plangrensen opptil 175 meter inne på gnr.21, bnr.2-Brødreskift Indre. Kotehøydene langs plangrensen varierer mellom kote 79m på det laveste mot SV og til kote 96 moh i øst der den møter eiendomsgrense for gnr.21, bnr.3-Brødreskift Ytre.
- Møt sørøst følger plangrensen eiendomsgrense for gnr.21, bnr.3-Brødreskift Ytre opp til grense for veggrunn fylkesveg (gnr.188, bnr.10)

5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Utenom dagens regulerte steinbrudd omfatter utvidet plan skogsmark og benyttes ikke til beite. Tilstøtende arealbruk er landbruksbeite for 10 storfe mot NV og ellers skogsmark mot sør og SV. Utvidelsen vil først skje i noe grunnlendt blandingskog, men det meste av arealet vil være i gammel barskog og hogstklasse 5. Kilde: Skog og Landskap. Mot øst grenser planområdet mot FV717. Innen planområdet mot fylkesvegen er medtatt 2 små parseller fra eiendommene 23/1 og 23/2. Disse parsellene beholdes som landbruksområder i planen. Utmarka omkring eksisterende steinbrudd er leveområde for hjortedyr og annet jaktbart vilt. Jakta forvaltes av Ytre Stadsbygd grunneierlag.

5.3 Stedets karakter

STRUKTUR OG ESTETIKK

Tiltaket ligger på ei hylle utenfor 100m beltet langs sjøen, mellom 100-130 moh, midt mellom Stadsbygd og Rissa. Omgivelsene er skogbevokst, og tiltaket er godt skjermet.

Uttaket startet med uthuling av en bergknaus parallelt med fylkesvegen. Bruddet har i dag uthult knausen som vist på fotomontasje nedenfor.



Utenom sett fra avkjørselen er uttaket ikke særlig eksponert for omgivelsene. Se ellers omtale av tema Landskap i konsekvensutredning fra Kystplan AS.



Figur 8: Adkomst til bruddet sett innefra uttaket

EKSISTERENDE BEBYGGELSE

Nærmeste bolig: 187 m unna.

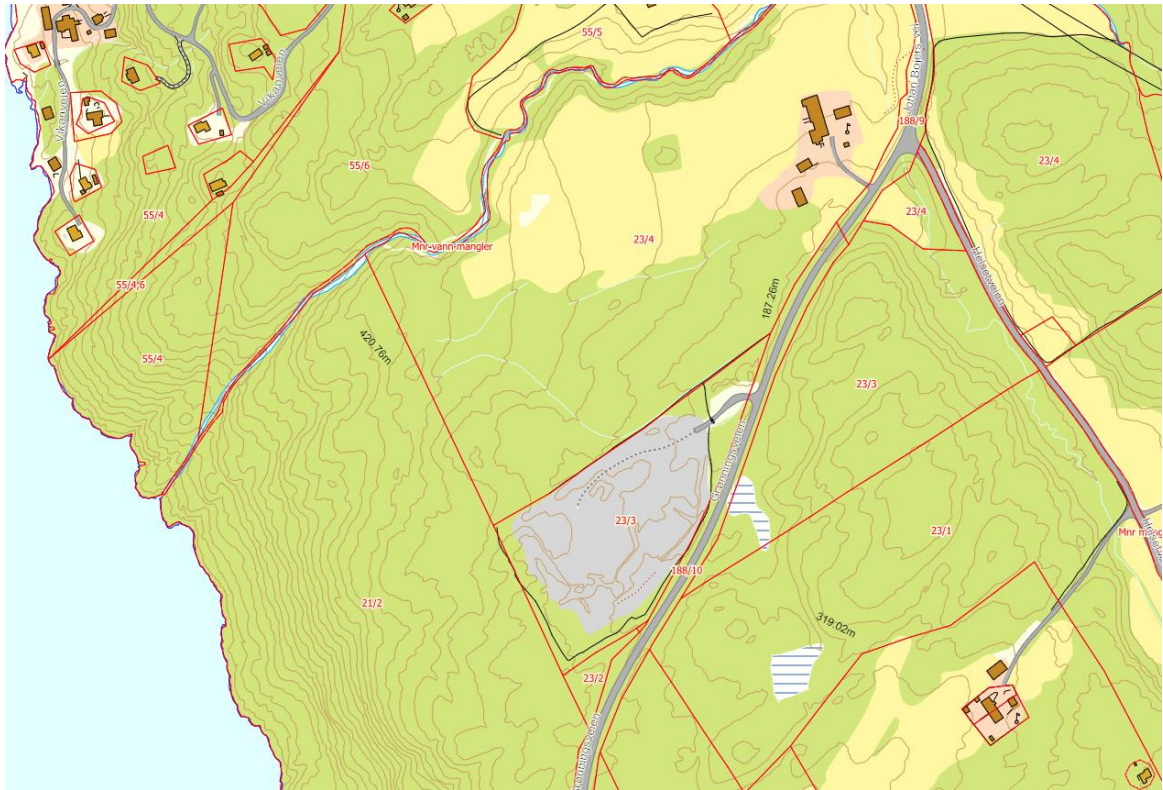


Figur 9: Skråfoto av brudd og nærmeste bebyggelse på gnr. 23, bnr.4 (Bolig er 187 m unna avkjørsel til masseuttaket.)

Småviken hyttefelt: 420 m unna.



Figur 10: Skråfoto av brudd og nærmeste bebyggelse i Småviken hyttefelt (Hytte i øvre høyre hjørne er 420 m unna masseuttaket.)



Figur 11: Oversiktskart nærmeste bebyggelse. (Bolit på gnr.23, bnr.5, øst for FV717 og bruddet, er 319 m unna.)

5.4 Landskap

TOPOGRAFI OG LANDSKAP

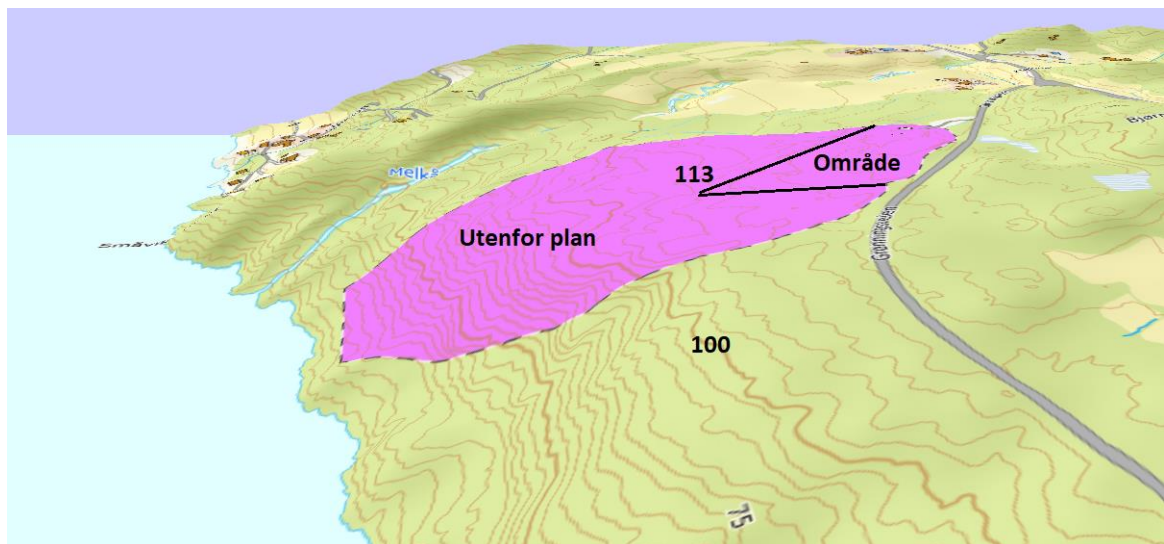
Planområdet har opprinnelig vært en noe skogbevokst bergknaus vest for FV717. Terrenget reiser seg i 5-6 m over fylkesvegen og faller derfra ned mot fjorden.



Figur 12: Mest eksponerte side av bruddet er ved avkjørsel.



Figur 13: Høyere terreng gjør at bruddet ikke eksponeres mot fylkesvegen selv med noe sparsom vegetasjon på de høyeste partiene. Kilde: Google MAPs



Figur 14: 3D illustrasjon av terreng med angitt ressurs og tiltaksområde. Kilde: NGU grus og pukk database.

SOLFORHOLD

Ikke relevant for tiltaket. Området er i en solvent skråning mot fjorden.

LOKALKLIMA

Ikke relevant for dette tiltaket/stedet. Det er bla ikke bekker ol som passerer planområdet eller andre forhold som kan klimapåvirkes med betydning for steintaket eller omgivelsene.

ESTETISK OG KULTURELL VERDI

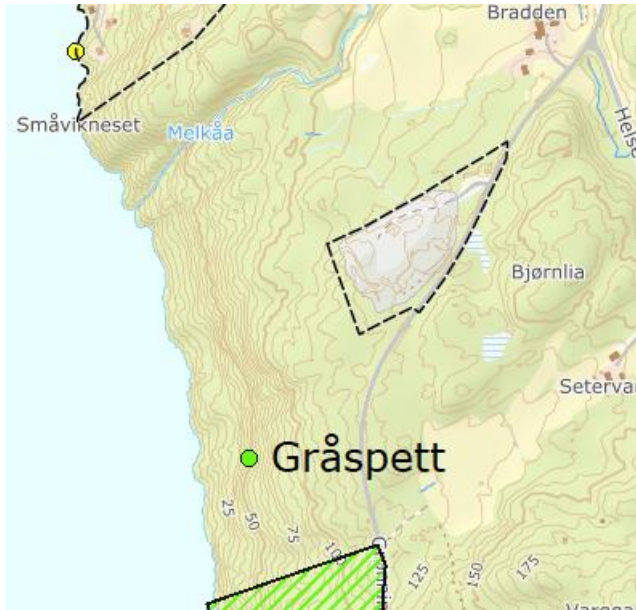
Landskapet her har i seg selv ikke spesielt stor estetisk og kulturell verdi i forhold til andre skogsområder. Alt naturlig terreng har dog en viss estetisk og rekreativ verdi som del av et større landskapsbilde. Det som er viktig her er at masseuttaket forblir minst mulig eksponert for omgivelsene. Se ellers KU ad landskap.

5.5 Kulturminner og kulturmiljø

Riksantikvarens database Askeladden viser ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljø i planområdet eller i nærheten av dette. Fylkeskommunen signaliserer at det ikke er kjente kulturminner her.

5.6 Naturverdier

Planområdet inngår i lokalt viltområde [nr.329. Esvika-Lyngåsen-Bliksåsen-Moldråsmyra](#). Innen dette området er det registrert leveområder for:



Figur 15: Utsnitt fra artskart Miljødirektoratet.no.

- Spettefugler: leveområde av regional verdi. I lia nedenfor/utenfor planområdet er observert **gråspett**, en art av nasjonal forvaltningsinteresse.
- Spurvefugler: Hekkeområde for:
 - Gransanger
 - Munk
- Elg, overvintrings-/beiteområde
- Rådyr, leveområde

5.7 Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder

Nærområdet er skogsmark /utmarksbeite uten tilrettelegging for rekreasjon.

Store deler av områdene utenfor planområdet og ned mot sjøen er svært bratt terreng med stigning 1,15:1=49°. Lia er så bratt at den er aktsomhetsområde for snøskred. Dette gir svært liten tilgjengelighet ned i 100 meters beltet. Kystnær og solrik vestvendt skråning gir rikt dyreliv. Bruken er i beskjeden grad lokal turgåing, jakt og fiske. Se ellers bilag av KU.

5.8 Landbruk

Skog: Utvidelsen av bruddet vil skje i skogsmark, fortrinnsvis gammel barskog av hogstklasse 5 som er moden for å tas ut på gnr. 21, bnr.2. Skoen vurderes å ha liten næringsverdi til annet enn ved. Utvidelsen skjer ikke i utmark som benyttes til beite. Bruddet grenser mot utmarksbeite for ca. 10 storfe. I NV. Se ellers KU ad. naturressurser.

Regulert planutvidelse på 21/2 måler ca. 39 daa mens planområdet er på drøyt 80 daa.

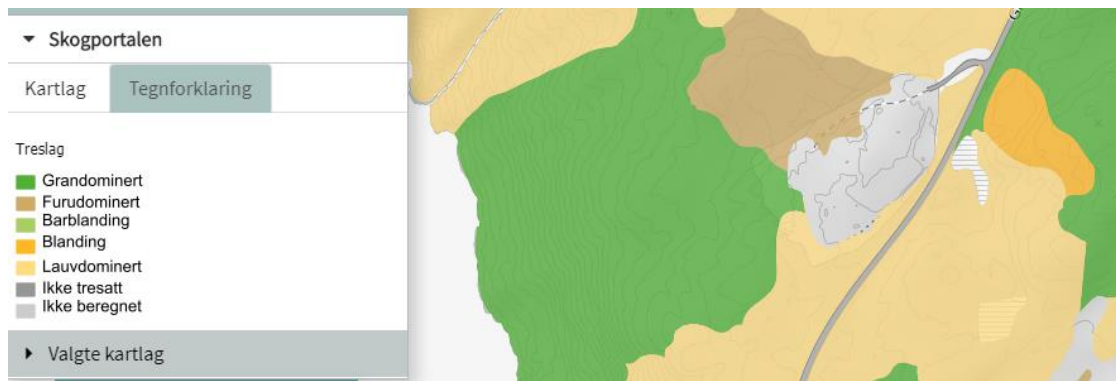


Fig.4: Treslag (AR5) Kilde: NIBIO-Kilden Skogportalen

5.9 Trafikkforhold

KJØREATKOMST

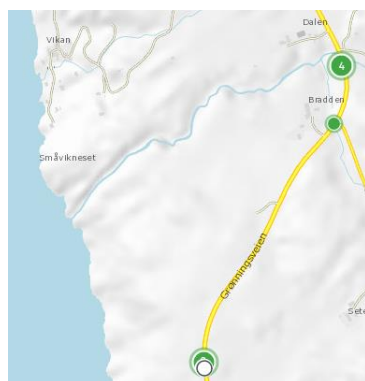
Eksisterende godkjent avkjørsel til FV717 skal benyttes.

VEGSYSTEM

Enkel avkjørsel til FV717 dimensjonert for lastebil, 5 m kjørebane og kryssradier 9 m.

TRAFIKKMENGDE

Bruddet har i det daglige hatt liten aktivitet med avsetning på ca. 10 000 m³ årlig. Dette er gjerne 2 salver pr. år a 5000 m³. Uttaksvolumet er unntaksvis overskredet via tillatelser gitt på dispensasjon opp mot større leveranser. For å redusere behov for dispensasjoner er rammen for uttaksvolumet økt til 15.000 m³ med dette planforslaget. Det gir 1875 lastebillass a 8 m³ (10 tonn). I snitt gir dette en utkjøring på 8,1 lass pr. virkedag (230 d/år). Dette skjer mot dokumentasjon for støyforholdene slik intensjonen var i den gamle planen, dersom begrensningen for uttaksmengde skulle overstiges.



Figur 16: Registrerte ulykker,
Kilde: Vegkart.no

FV717 har følgende oppgitt for år 2018 (jf. Vegkart.no):

Vegreferanse: 5000 FV717 HP1 m6583 - 11247

ÅDT, total: 1220 (skjønn)

ÅDT, andel lange kjøretøy: 12 %

Fartsgrense: 80 km/h

ULYKKESSITUASJON

Det er ikke registrert trafikkulykker i forbindelse med avkjørsel til FV717.

TRAFIKKSIKKERHET FOR MYKE TRAFIKANTER

Få myke trafikanter passerer langs området da det er godt utenfor tettbygd strøk og for langt fra tettsteder. Fartsgrensen er 80 km/t, men avkjørselen er på oversiktlig strekning. Trafikksikkerheten må anses som god på «rettstrekningen».

5.10 Barns interesser

Ikke relevant. Planområdet er ikke forbundet med barns interesser. Masseuttaket er lagt i god avstand fra bebyggelse. Generelt vil barn, voksne og dyrs interesser handle mest om å hindre adgang.

5.11 Sosial infrastruktur

Skolekapasitet og barnehagedekning er ikke relevant for saken.

5.12 Universell tilgjengelighet

Ikke relevant

5.13 Teknisk infrastruktur

VANN OG AVLØP

Vann er ikke tilgjengelig i strøket og er ikke planlagt tilført. Ved evt. behov for vann må forutsettes mobile løsninger.

TRAFO

Ikke relevant, ingen trafo i nærheten.

ENERGIFORSYNING OG ALTERNATIV ENERGI, FJERNVARME M.M

Kraftforsyning er ikke tilgjengelig og ikke planlagt. Ved evt. behov for elforsyning må forutsettes mobile løsninger. Behov foreligger ikke dato.

5.14 Grunnforhold

STABILITETSFORHOLD

Svært god, kun fjellgrunn med mye berg i dagen.

LEDNINGER

Ingen kabler eller vann og avløpsledninger innen planområdet.

EVT. RASFARE

Ikke registrert aktsomhetsområder for naturgitt rasfare for snø-/steinsprang, kvikkleire, løsmasser el. Planområdet inneholder ikke bratt terreng av noe omfang.

I etablert brudd: Ved etablering av paller vil bruddveggen gis en helningsvinkel slakere enn 51 °. Tiltakets utforming av terrenget blir administrert iht. egen driftsplan som godkjennes av Bergvesenet (Direktoratet for mineralforvaltning.)

5.15 Støyforhold

Vedlagt følger støyberegninger som viser at omgivelsenes påvirkning av støy fra tiltaket er uproblematisk. Se og vedlagt KU for støy.

Erfaringer fra over 20 års drift: Det har aldri vært klager på driften i den tid virksomheten har pågått. Situasjonen nå er enda gunstigere enn ved oppstart. Driften med lasting og noe

knusing er kommet godt ned i bakken. Omgivelsene støyskjermes effektivt av bruddveggene. Støyberegninger er foretatt ut fra mest ekstreme situasjon når man jobber høyest i terrenget.

5.16 Luftforurensing

Virksomheten kan medføre litt støv til nærmeste omgivelser når det en sjelden gang foregår knusing. Aktiviteten er lav, og støv er lite merkbart i omkringliggende skog. Se KU.

5.17 Risiko- og sårbarhet (ROS)

ROS- analyse følger vedlagt. Risiko og sårbarhet vil være relativt lik for framtidig utvidelse som for eksisterende situasjon.

Analysen vurderer følgende forhold som aktuelle

Oppsummering av aktuelle hendelser som kan medføre risiko.

Pkt	Hendelse/ situasjon	Relevant	
		Ja	Nei
	Sannsynlighet: lav, middels høy	L M H	
41	Har området bare en mulig adkomststrute for brannbil?	L	
62	Ulykke i avkjørsel?	M	
63	Ulykke for gående/syklende?	M	
71	Støy- og støv fra virksomhet og trafikk?	L	
72	Fare for liv og helse eller skade på mennesker eller dyr?	L	
74	Fare for skade på materielle verdier?	L	

Analysen anbefaler følgende tiltak og oppfølging:

Nr.	TILTAK	OPPFØLGING
41	Ingen	Ingen
62	Ingen	Ingen
63	Ingen	Ingen
71	Asfaltering av avkjørsel for lettere renhold av bilhjul før utkjøring i fylkesveien	Krav om fast dekke på avkjørsel inntas i bestemmelsene i regulerings- og driftsplan.
72	Bruddkanter må sikres mot tilgang for dyr og mennesker med gjerde. Det må føres rutinemessig tilsyn og vedlikehold. Driftsplanens bestemmelser må følges.	Reguleringsbestemmelser med krav om gjerde og driftsplan med krav om rensk av bruddvegger.
74	Anlegge gjerde mellom interne transportveger og indre bruddvegg for høyder over 3 m eller anlegge skråninger 1:3	Innta krav om sikringsgjerde mellom interne transportveger/flater og bruddvegg for høyder over 3 m eller anlegge skråninger 1:3 i driftsplan.

5.18 Næring

Tiltakshaver Pallin AS er en entreprenørbedrift med over 30 årsverk og slik en relativt stor aktør innen bygg og anlegg i kommunen. Bedriften søker med reguleringsforslaget å sikre god framtidig ressurstilgang på samfengt sprengstein til oppbygging av gårdsplasser, og forsterkningslag for veger og fyllinger. Foreslått utvidelse, antas å forlenge tiltakets levetid til år 2060. Levetiden er imidlertid avhengig av etterspørsel og omsetning.

Uttaket på eiendommene i området vil bidra til inntekter pr. uttatt m³ til de bruk det gjelder.

Tilgang til samfengt sprengtstein er også viktig for bygge og anleggsaktiviteten generelt i kommunen. Mange områder i Rissa og Stadsbygd har leirgrunn som trenger et forsterkningslag for å kunne utbygges eller under veger og gårdsplasser. Kvithyll har bla. regulerte industriområder med stort innslag av myrlendt terreng (Kråknesmyrene) samt utfyllingsområder i fjæra. Det er ikke tilgang til bergmasser lokalt på Kvithyll.

5.19 Analyser/ utredninger

REGULERINGSPLAN

Til denne planen er følgende utredninger gjort.

- Konsekvensutredning av tema iht. oppstartsmøte – Kystplan AS.
 - Notat avrenning
 - Notat landskap
 - Notat naturmangfold
 - Notat naturressurser
 - Oppsummering
- Notat støy – Rambøll AS
- Prøver av steinkvalitet

ANDRE NØDVENDIGE PLANER/TILLATELSER

Driftsplan

Det vil bli utarbeidet en ny driftsplan som må foreligge godkjent før utvidelse kan iverksettes. Driftsplanen skal forelegges NVE og kommunen før den godkjennes av bergvesenet (Dir.Min) Bergvesenet vil forelegge driftsplanen til kommunen for uttalelse før godkjenning.

Konsesjon

Før utvidelse kan iverksettes må foreligge konsesjon for driften. Konsesjon gis av fylkesmannen basert på godkjent reguleringsplan og driftsplan.

6 Beskrivelse av planforslaget

6.1 Planlagt arealbruk

6.1.1 REGULERINGSFORMÅL

a.1) Sikringssoner



Frisikt

1. Bebyggelse og anlegg

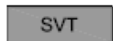


Steinbrudd og masseuttak

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

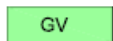


Kjøreveg



Annen veggrunn - tekniske anlegg

3. Grønnstruktur



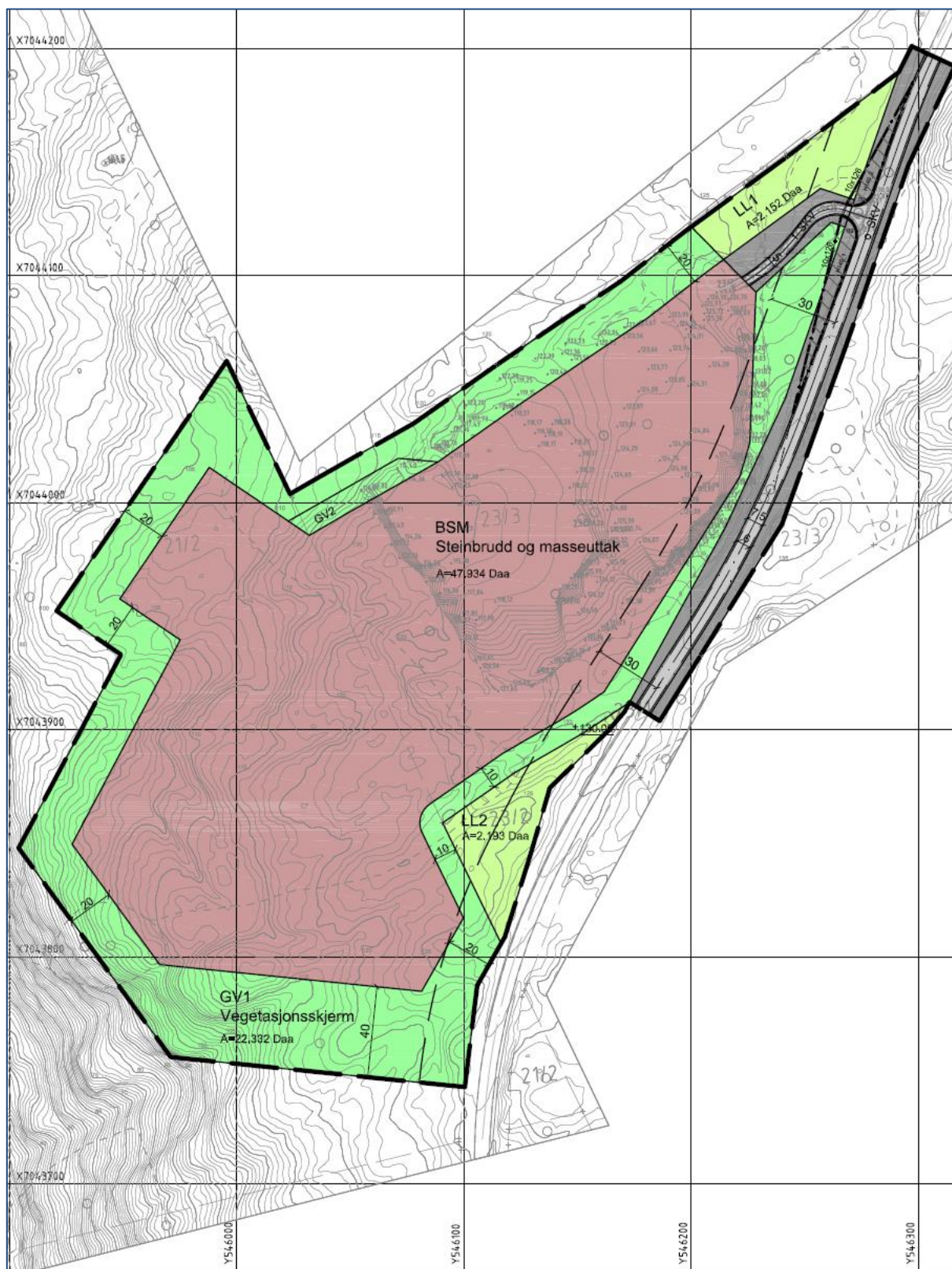
Vegetasjonsskjerm

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift



Landbruksformål

6.2 Plankart



Figur 17: Planforslag, Rutenett 100 m

6.3 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål

6.3.1 BYGGEOMRÅDE STEINBRUDD OG MASSEUTTAK (BSM)

Ca.47 daa reguleres til steinbrudd og masseuttak. Innen dette arealet er tidligere ca. 16 daa eksisterende uttak på gnr. 23 bnr.3. Bruddet søkes utvidet sørvestover mot fjorden og lavere terreng på gnr. 21, bnr.2. Eksisterende reguleringsplan tillater bryting ned til kote 120 moh. Innvilget dispensasjon tillater ytterligere bryting ned til kote 113 moh. Reguleringsforslaget tillater bryting ned til kote 100 moh.

Forming av bruddgrop med paller og interne transportveger, samt områder for deponi av overjord mv., tenkes ikke styrt av reguleringsplanen, men detaljeres av driftsplanen. Driftsplanen skal godkjennes av Bergvesenet og kommunen vil få denne til uttalelse.

Bruddet vil fungere som ny adkomstvei til skogsmark på 21/2 over 23/3 i tillegg til den felles drift av steinbrudd som skal foregå. I utgangspunktet av bunnen tiltenkt en flat overgang til naturlig terreng mot SV for tilrettelegging av ryddige/sikre forhold. Under planleggingen ble man imidlertid oppmerksom på et havørnreir sør for uttaket. Bruddgropen er derfor trukket 100 meter unna og det er søks nå etablert en bruddvegg/kant mellom uttaket og reiret.

Planbestemmelsene er for BSM området, justert fra gjeldende reguleringsplan, men er lagd over samme lest. Endringene går fortrinnsvis på tillatt økt årlig uttak fra 10.000 m³ til 15.000 m³ og utvidede driftstider. Erfaringsmessig er det vanskelig å forholde driften til så avgrensede perioder som tidligere bestemt med en måned på våren og en på høsten når det gjelder boring, sprenging, pigging og knusing. Til dette leies gjerne eksterne firma og disse kan ofte være opptatt. Snø har og skapt problemer i de perioder som aktiviteten har vært tillatt. Bestemmelsene er derfor løsnet opp på, men det skjermes om langhelger/bevegelige helligdager samt ferier. Forslaget hindrer særlig støyende aktivitet fra 2 dager før langhelg/bevegelig helligdag til 2 dager etter. Ved påske, pinse, fellesferie og jul skal det ikke være slik aktivitet fra en uke før til en uke etter. Decibel krav er og uttatt fra bestemmelsene mens det her i stedet kun vises til retningslinjen T-1442. Dette er bedre og mer presist og vil ivareta justeringer i retningslinjene også.

6.3.2 SAMFERDSELSOMRÅDE KJØREVEG (SKV)

Eksisterende reguleringsplan tar med en strekning av FV717 ved avkjørselen til bruddet. Dette er videreført i planforslaget, men regulert vegbredde er økt fra 7 m til 7,5 m tilsvarende vegnormalene for Hø1 veg for ÅDT <4000. Felles avkjørsel er regulert 5 m bred.

6.3.3 SAMFERDSELSOMRÅDE ANNEN VEGGRUNN – TEKNISKE ANLEGG

Langs FV717 er det ut til eiendomsgrensene regulert annen veggrunn, tekniske anlegg. Langs felles avkjørsel er og tatt inn godt med sidearealer til justeringer/ utvidelser av avkjørsel for evt. plassopparbeidelse.

6.3.4 GRØNNSTRUKTUR VEGETASJONSSKJERM (GV)

Rundt uttaket er tatt inn et areal GV1, til vegetasjonsskjerm. Dette er et landskapstiltak for å sikre mot innsyn til bruddet. Mot fylkesvegen er vegetasjonsbeltet relativt smalt, men her sørger høyere terreng for at det uansett ikke er innsyn. Utvidelsen av bruddet trekker seg unna fylkesvegen og utnytter høyere terreng på samme vis fram til høydeforholdet jevnes ut

og vegetasjonsbeltet utvides til 20 m. Innen Vegetasjonsskjermen tenkes bevest av arter kjent på stedet. Graden av skjerming skal etableres godt nok til å hindre innsyn. Innen område GV2 tenkes terrenget tillatt tatt ned før revegetering da dette gir mer ryddig terrengforming.

6.3.5 LANDBRUKSOMRÅDE LANDBRUKSFORMÅL (LL)

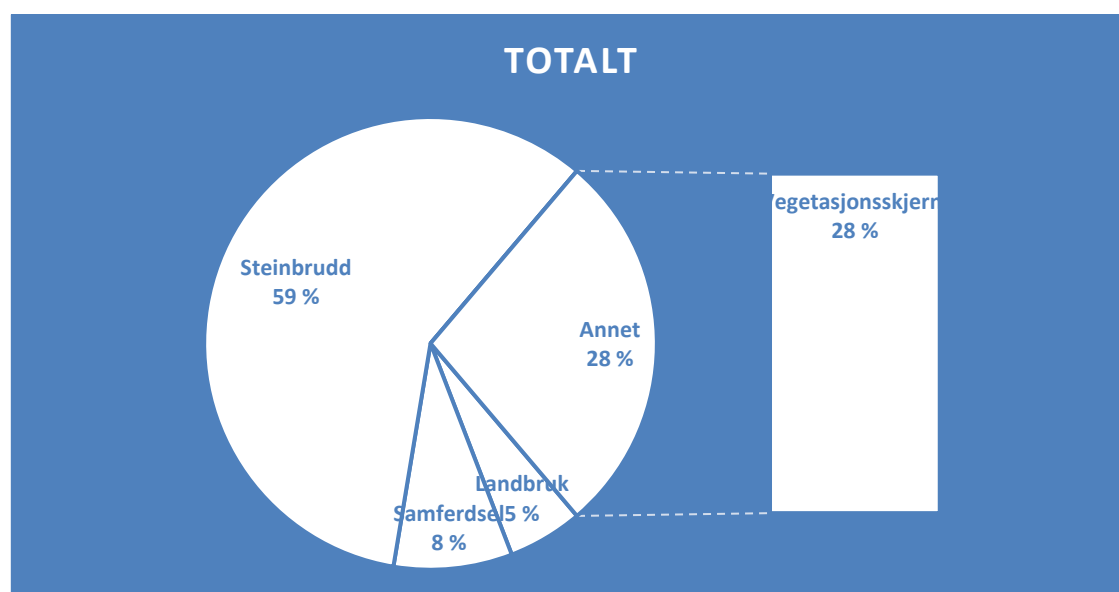
LL1 i nordre del av planen tilhører 23/3 men kan disponeres til lagring av overjord jf. bestemmelsene og avtale mellom driver og grunneier.

LL2 er en liten trekant ut mot fylkesvegen, tilhørende eiendommene 23/1 (37 m²) og 23/2 (2144 m²). Arealet er ikke en del av steinbruddet, men tas med i planen som landbruk, da plangrensen her gjerne kan vise eiendomsgrensen mot offentlig veggrunn.

6.4 Arealregnskap

Formål	..RPAREALFORMÅL	..FELTNAVN	Daa	Delsum Daa	Arealbruk
Steinbrudd og masseuttak	1201	BSM	47,333	47,333	Steinbrudd
Kjøreveg	2011	f_SKV	0,312	6,843	Samferdsel
	2011	o_SKV	2,440		
Annen veggrunn - tekniske anlegg	2018	f_SVT1	0,495		
	2018	f_SVT2	0,182		
	2018	o_SVT1	0,486		
	2018	o_SVT2	1,406		
	2018	o_SVT3	1,522		
Vegetasjonsskjerm	3060	GV1	21,692	22,293	Vegetasjonsskjerm
	3060	GV2	0,601		
Landbruksformål	5110	LL1	2,136	4,329	Landbruk
	5110	LL2	2,193		
Planområde			80,797	80,798	

Figur 18: Tabell for arealbruk i planforslaget



Figur 19: Diagram for fordeling av arealbruk

6.5 Illustrasjonsplan masseuttak



Figur 20: Illustrasjonsplan for planlagt uttak

6.6 Bebyggelsens plassering og utforming

Ikke relevant. Uttaket drives normalt uten etablering av bygninger. Det bør likevel være kurant å få etablere midlertidige bygninger ss. brakker til spiserom, toalett etc. innen uttaksområdet.

6.7 Parkering

Ikke relevant. Parkering for bedriften kan løses innen uttaksområdet.

6.8 Tilknytning til infrastruktur

Ikke relevant. Det er verken vann eller strøm til området. Evt. behov må basere seg på mobile løsninger.

6.9 Trafikkløsning

6.9.1 KJØREATKOMST

• Tilknytning til overordnet vegnett.

Tilknyttet til FV717 via eksisterende avkjørsel som er tilfredsstillende jf. fylkeskommunens forhåndsuttalelse. Bestemmelsene til planen krever at avkjørselen gis fast dekke innen virksomheten utvides på gnr. 21 bnr.2. Dette er et tiltak for enklere renhold av bilhjul og sikring av mindre tilsmussing /støvproblematikk langs fylkesvegen.

6.9.2 UTFORMING AV VEGER

• Bredde og stigningsforhold

Felles avkjørsel f SKV:

Foreslås regulert 5 m bred med svingradier i kryss 9 m, horisontal tilknytning til FV717.

Bruddet har i det daglige liten aktivitet da det kun er avsetning på ca. 10 000 m³ årlig. gir 1250 lastebillass a 8 m³ (10 tonn). I snitt gir dette en utkjøring på 3,4 lass pr. dag eller 5,4 lass pr. virkedag (230 d/år). I praksis fortettes driften noe med mer leveranser på færre dager.

Maksimalt uttak tenkes nå med ny plan økt til 15.000m³, da tidligere begrensning på 10.000 m³ har vist behov for søknad om dispensasjon for uttak til enkelte prosjekter. Dette vil da øke antall lass til $15000/8=1875\text{lass}/\text{år}$ eller $1875\text{lass}/320\text{virkedager}= 5,9\text{ lass/dag}$.

I tillegg tenkes området også å bli benyttet til deponi/lagring for jordmasser i forbindelse med entreprenørens drift og anlegg. Dette gir et tillegg til trafikken, men ikke større tillegg enn trafikken fra bruddets ordinære drift. ÅDT på avkjørsel antas fortsatt som mindre enn 50 kjøretøy/døgn.

Dette tilsier at avkjørsel jf. N100 skal dimensjoneres med enkel hjørneavrunding 9 m (lastebil) og vertikalkurvatur som for kryss. Planforslaget er iht. dette.

FV717 (o SKV):

Fylkesveg 717 forbi området er jf. vegkart.no anlagt med ca. 6,4 m dekkebredde, total vegbredde 7,8m. Kartgrunnlaget tyder likevel på at vegen er i underkant av 6 m bred. Fv717 har 80 km/t og en trafikkbelastning (ÅDT) er 1220 kj.t /døgn for 2019.

Vegen antas som type Hø1 i vegnormal N100. Hø1-veg har ÅDT <4000, 6 m kjørebane, 0,75 m brede skuldre og regulert vegbredde 7,5m. Planforslaget regulerer derfor vegen til denne bredden, en økning på 0,5m fra gjeldende plan med 7 m vegbredde. FV717 er omtrent helt horisontal for strekningen forbi avkjørsel.



Figur 21: Avkjørsel sett mot nord



Figur 22: Avkjørsel sett mot sør

• Avvik fra vegnormalen beskrives

Planforslaget er gitt større sikktrekanter enn nødvendig etter N100: Jf. vegnormalen er det ved avkjørsel med ÅDT<50, tilstrekkelig med sikktrekanter på 4 x 105 m. Her er det likevel 80 km/t, rettstrekning, fergestrekning, forkjørsveg og forutsatt utkjøring av tunge biler. Å tilrettelegge for ekstra god sikt på en strekning som kan innby til fart er et godt trafiksikkerhetstiltak. Sikktrekantene er derfor økt fra 4x105 til 10 x 126 m.

6.9.3 KRAV TIL SAMTIDIG OPPARBEIDELSE

Ingen krav. Fast dekke på avkjørsel skal anlegges før utvidelse av steinbruddet på gnr.21/2. Se bestemmelsene.

6.9.4 FELLES ATKOMSTVEGER, EIENDOMSFORHOLD

Avkjørsel til bruddet ligger på gnr.23, bnr.3 men er regulert til felles kjørevege da den blir adkomst til både 21/2 og 23/3.

Internt i bruddet vil det bli etablert en transportveg langs vestre kant av uttaket. Denne vil søkes lagt med stigning 8 % eller slakere ned langs vestre side av uttaket. Denne vegen er ikke vist på plankartet da det bør være noe frihet for bedriften til justeringer og å løse sine interne transportbehov uten styring via et stivbeint planverk. Opparbeidelsen vil imidlertid bli detaljert i driftsplanen som er noe smidigere/raskere å forholde seg til.

6.10 Planlagte offentlige anlegg

En strekning av FV717 er tatt inn som i gjeldende plan. Forslaget forutsetter ikke endringer her, men viser økt regulert vegbredde til 7,5m mot gjeldende plan som viser 7 m.

6.11 Miljøoppfølging

Ingen oppfølging forutsatt ut over bergvesenets oppfølging av driften via tilsyn med driftsplan og konsesjonsvilkår. Krav om fast dekke på avkjørsel før utvidelse på gnr.21, bnr.2.

6.12 Landbruksfaglige vurderinger

Her vises til vedlagt konsekvensutredning. Utredningen viser små konsekvenser for landbruk. Området skal etter opparbeidelsen tilbakeføres til landbruksformål/ beite. Intern adkomstveg vil gi forbedret tilgang til skogsmark og på gnr. 21 bnr.2.

6.13 Kulturminner

Ingen kjente kulturminner jf. riksantikvarens nettjeneste askeladden. Det er tatt inn en bestemmelse om aktsomhet i forhold til kulturminner:

§ 7. I planområdet gjelder aktsomhetsplikten iht. kulturminnelovens § 8 annet ledd. Dersom en under opparbeidningen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), må en stanse arbeidet og varsle fylkeskommunen og Sametinget.

6.14 Plan for vann- og avløp samt tilknytning til offentlig nett

Ikke relevant. Det er ingen eksisterende anlegg i området og det er ingen planer/behov for etablering av slike anlegg.

6.15 Plan for avfallshenting

Ikke relevant.

6.16 Avbøtende tiltak/ løsninger ROS

Det vises til vedlagt ROS analyse.

Fast dekke på avkjørsel er et tiltak for mindre støv langs fylkesvegen. Sikringsgjerdar og bom er tiltak mot tilgang og fallulykker.

6.17 Rekkefølgebestemmelser

§ 9 Fast dekke skal etableres på avkjørsel før masseuttak/inngrep kan tillates utvidet/foretatt inn på gnr.21, bnr.2.

7 Konsekvensutredning



KYST PLAN

Ditt ønske – vår utfordring!

Oppdragsgiver:	Pallin AS
Oppdrag:	Utvidelse av Overskott masseuttak
Dato:	24.03.2020
Skrevet av:	Siri Vannebo
Kontrollert av:	May Andreassen

Oppsummering av konsekvenser av utvidelse av Overskott steinbrudd

1. Bakgrunn

Nordbohus AS utarbeider reguleringsplan for utvidelse av Overskott steinbrudd. I den forbindelse er Kystplan AS engasjert til å utarbeide konsekvensutredning. I referatet fra oppstartsmøte som ble gjennomført den 10.10.2019 er det angitt hvilke tema som skal konsekvensutredes.

2. Reguleringsplanen

Området ligger ved Bradden omtrent midt mellom Rissa og Stadsbygd. Planområdet er på ca 80 daa totalt. Område for masseuttak utgjør 47,3 daa, derav eksisterende uttak på ca 20 daa.

3. Konsekvenser

Tema	Konsekvens
Naturressurser	Ingen/ubetydelig
Naturmangfold	Ingen/ubetydelig
Landskap	Ingen/ubetydelig
Vannmiljø - avrenning	Ingen/ubetydelig
Støy	Ingen/ubetydelig
Samlet konsekvens alle tema	Ingen/ubetydelig

4. Avbøtende tiltak

Naturressurser:
Ingen.

Naturmangfold:
Utvidelsen av steinbruddet må holdes minimum 100 m unna havørnreir som er funnet utenfor planområdet.

Vannmiljø – avrenning:
Dersom avrenningen fra steinbruddet må gjennom stikkrenne under ny internveg lengst i sør i bruddet, må denne ha tilstrekkelig kapasitet.

Landskap:
For å unngå mer innsyn ved utvidelse av bruddet enn eksisterende situasjon gir, bør området mellom fylkesvegen og masseuttaket skjermes med vegetasjon og/eller voll (slik som i dag). Både eksisterende brudd og utvidet steinbrudd vil være svært lite synlig fra andre siden av fjorden, og det er lite innsyn fra skipsleia. Også her vil bevaring av trær rundt selve steinbruddet være et godt tiltak for at lite innsyn opprettholdes. Løsmasser som tas av steinmassene kan med fordel tilbakeføres etter hvert, og naturlig vegetasjon vil gradvis reetableres.

Støy:
For den mest støyende situasjonen er alle støykrav er innfridd dersom driften foregår på dagtid mellom kl 07-19. For et gjennomsnittlig døgn er det ikke nødvendig med noen tiltak for å innfri støykravene.

Figur 23: Oppsummeringen fra Konsekvensutredningen.

8 Virkninger/konsekvenser av planforslaget

Her beskrives og vurderes virkninger og konsekvenser av gjennomføring av planen. Konsekvenser beskrives når planen avviker fra vedtatt oversiktsplan, temaplan, vedtatt retningslinje, norm eller vedtekt eller når planen vil medføre konsekvenser for natur, miljø eller samfunn. Eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives

8.1 Overordnede planer

Planen bør tas inn i Kommuneplanens arealdel som «reguleringsplan skal gjelde» i stedet for dagens LNF regulering.

I de nærmeste omgivelser, dvs. støysonen rundt tiltaket, bør kommuneplanen ikke tillate etablering av støyømfindtlige bygninger eller anlegg, ss. nye boliger eller fritidsbebyggelse.

8.2 Landskap

Se KU for Landskap *Noe verdi og ubetydelig endring gir ingen/ubetydelig konsekvens* for landskapsbildet. Bruddet vil i stor grad skules av vegetasjonsbelter tilgrensende skog og naturlig terreng.

Landskapet sett i en større sammenheng kan ha fordeler av at utvidelsen skjer her hvor forholdene er gunstige i forhold til at uttaket har lav eksponering. Det er vanskelig å finne egnede lokaliteter til slik drift uten landskapsmessige og miljømessige konsekvenser og nye tiltak skaper nye sår i terrenget.

8.3 Stedets karakter

Ingen spesielle verdier/ubetydelige konsekvenser. Bruddet vil fortsatt i stor grad skules av vegetasjonsbelter og terreng.

8.5 Kulturminner og kulturmiljø, evt. Verneverdi

Ingen kjente kulturminner/ ingen konsekvenser.

8.6 Forholdet til kravene i kap. II i Naturmangfoldsloven

- NATURVERDIER

Ingen spesielle verdier/ubetydelige konsekvenser jf. KU.

- BIOLOGISK MANGFOLD

Nærhet til havørnreir er ivarettatt ved at bruddet er trukket 100 m unna og det blir igjen en skjermende høy kant fra naturlig terreng imellom. Dette skal iht. dialog med Statens naturoppsyn v/Bangjord og Norsk Ornitologisk forening v/Odd Rygh være tilstrekkelig skjerming/avstand for hekking.

Dvergspett observert lenger nede i lia mot sjøen antas ikke å ville påvirkes av virksomheten.

Herunder antas noen verdier, men tiltaket vil ha ubetydelige konsekvenser for disse.

- **VERDIFULL VEGETASJON**

Her er lauv-, bar- og blandingsskog av lav bonitet. Det er ikke registrert noen naturtyper innenfor planområdet (www.naturbase.no 2020)

Ingen spesielle verdier/ubetydelige konsekvenser jf. KU Naturmangfold.

- **VILTINTERESSER**

Steinuttaket blir noe større, men det vil ikke ha vesentlig betydning for jakt på småvilt og elg. Noen verdi, men ingen eller ubetydelige konsekvenser, jf. KU Naturressurser.

- **ØKOLOGISKE FUNKSJONER OSV**

Lokalt/regionalt hjortevilttrekk. Middels verdi for hjortevilt/ ubetydelige konsekvenser.

Noe verdi som økologisk funksjonsområde for fugl, Ingen/ubetydelig konsekvens for naturmangfold. jf. KU Naturmangfold.

8.7 Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk

Ingen rekreasjonsinteresser av betydning er forbundet med området. For noen er jakt og rekreasjon, men jakt vil påvirkes lite av tiltaket utenom at driften vil vare lenger.

Noen verdi/ ubetydelige konsekvenser.

8.9 Trafikkforhold

- **VEGFORHOLD**

Varighet av anleggstrafikk på avkjørsel forlenges med utvidelsen. Det har ikke vært ulykker forbundet med avkjørsel så lenge bruddet har vært i drift siden 90 tallet. Det har ikke vært klager på virksomheten relatert til tilsmussing av fylkesveg eller fra naboer. Konsekvenser av fortsatt drift anses små eller ubetydelige. Fast dekke på avkjørsel kan forbedre situasjonen opp mot at det ikke dras smuss til fylkesvegen med støving som resultat.

Adkomstforhold til utmark for eiendommen 21/2 vil på sikt kunne forbedres av steinuttaket via indre transportvei over 23/3. Dette bør kunne løses med en veirett for 21/2 over 23/3 heller enn å regulere en felles avkjørsel gjennom bruddet. Det gir bedre og mer fleksible driftsvilkår for steinuttaket, noe begge grunneiere vil kunne ha glede av.

Ingen spesielle utfordringer/ ubetydelige konsekvenser.

- **TRAFIKKØKNING/REDUKSJON**

Virksomheten legger ikke opp til økning av uttaksmengde pr. år. Uttak styres av etterspørsel og oversteget behov over 10.000 m³ er løst ved dispensasjoner. Økt tillatt utakk årlig til 15.000 m³ skal hindre dispensasjonsbehov. Området er gitt en ny funksjon som deponi for jordmasser i område med trygg grunn. Dette kan øke trafikken noe fra tidligere drift. Det forventes likevel ikke trafikkøkning på avkjørsel til over 50 ÅDT. Tiltak som er relevante i forhold til trafikkmengde er gjerne å sikre gode siktforhold. Frisiktsonene foreslås her større enn vegnormalene krever og sikrer fortsatt trygge forhold.

Ingen spesielle utfordringer/ ubetydelige konsekvenser.

8.10 Barns interesser

Det må ikke være tilgang til området. Ellers ingen interesser/ubetydelige konsekvenser.

8.11 Energibehov – energiforbruk

Ikke relevant. Ingen interesser/Ingen konsekvenser.

8.12 ROS

Fullstendig ROS-analyse er vedlagt.

- RASFARE

Ikke relevant for grunnforhold (berg) innen planen. Vilkår for forsvarlig drift og uttak i selve bruddet følger av driftsplan og vil ved oppfølging ikke få konsekvenser.

Ingen spesielle utfordringer/ ubetydelige konsekvenser.

- FLOMFARE

Ikke relevant, ingen vassdrag eller bekker i planområdet. Ingen konsekvenser.

- VIND

Ikke relevant, ingen bygninger er tenkt oppført. Ingen konsekvenser

- STØY

Avklart som uproblematisk i støyberegninger fra Rambøll. Utvidelsen forlenger bruddets levetid og slik støykildens varighet. Imidlertid er støynivået tilfredsstillende opp mot omgivelsene allerede og man kan da si støyen ikke får særlig konsekvenser. Det har ikke vært klager på støy i bruddets levetid. Støy er alltid av noe interesse uavhengig av nivå, men situasjonen her må anses som tilfredsstillende. Ubetydelige konsekvenser.

- LUFTFORURENSNING

Noe støv må regnes med til nærmeste skog, men er uproblematisk og gir ubetydelig konsekvens jf. KU.

Transport kan dra materiale ut i fylkesveg som ved tørking kan støve av trafikken. Tiltak med fast dekke på avkjørsel er inntatt i bestemmelsene. Pallin AS har maskinelt feieutstyr og rydder etter seg om det skulle komme materiale ut i vegen. Det må anføres at det ikke er kommet klager på tilsmussing av fylkesveg i den tiden bruddet har vært i drift (over 20 år).

Ingen spesielle utfordringer/ ubetydelige konsekvenser.

- VANNMILJØ

Det er ikke bekker eller vassdrag i området eller nedstrøms dette. Bunn i uttak tenkes gitt et svakt fall, tilnærmet flatt, ut mot terreng i SV. Avrenning tenkes å fordrøyes naturlig langs bakken med et bunnsjikt av 0,5m sprengt vare/jordmasser, som vil gro til etter endt uttak. Vannutsig søkes slik reetablert med normal overvannsavrenning til terrenget.

Trondheimsfjorden er resipient etter naturlig avrenning over skogbunn.

Ingen spesielle interesser/ingen konsekvenser.

- **FORURENSNING I GRUNNEN**

Ikke relevant. Ubrukt naturmark.

- **BEREDSKAP OG ULYKKESRISIKO**

Oppsummering av tiltak og oppfølging fra vedlagt ROS -analyse:

Nr.	TILTAK	OPPFØLGING
71	Asfaltering av avkjørsel for lettere renhold av bilhjul før utkjøring i fylkesveien	Krav om fast dekke på avkjørsel inntas i bestemmelsene i regulerings- og driftsplan.
72	Bruddkanter må sikres mot tilgang for dyr og mennesker med gjerde. Det må føres rutinemessig tilsyn og vedlikehold. Driftsplanens bestemmelser må følges.	Reguleringsbestemmelser med krav om gjerde og driftsplan med krav om rensk av bruddvegger.
74	Anlegge vegrekkverk mellom interne transportveger/flater og indre bruddvegg for fallhøyder over 3 m	Innta krav om vegrekkverk imellom interne transportveger og bruddvegg for fallhøyder over 3 m.
Ellers ingen spesielle utfordringer/ ubetydelige konsekvenser.		

- **ENDRINGER SOM FØLGE AV PLANEN, SAMME TEMA BEHANDLES SOM I BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET I TILLEGG TIL EVT. NYE TEMA SOM OPPSTÅR SOM FØLGE AV PLANLEGGINGEN**

Utvidelsen av planområdet endrer ikke vesentlig på situasjonen, men skjer i tilsvarende terreng som pågående drift og øker størrelsen på uttaket. Endringen betyr dypere uttak. Dispensasjonsvedtak tillater allerede bryting til kote 113 moh mens forslaget til utvidelse tillater bryting til kote 100 moh. Dette medfører en ekstra pallhøyde.

Ingen spesielle utfordringer/ ubetydelige konsekvenser.

8.13 Jordressurser/landbruk

Utvidelsen medfører ikke avgang på jordressurser. Området har stort sett berg i dagen eller tynt dekke over berg samt noe gammel vedskog og skal rehabiliteres som sådan etter drift. Området grenser mot beitemark for ca. 10 husdyr. Det har hendt uhell ved at stein fra sprengning har kommet over på naboeiendom, men dette er straks blitt rettet når slikt har skjedd. Godt samarbeid mellom naboer.

Små interesser/ ubetydelige konsekvenser.

8.14 Teknisk infrastruktur

- **VANN OG AVLØP:**

Ikke forutsatt etablert. Ingen interesser/ ubetydelige konsekvenser.

- TRAFO

Ikke kraftlinjer /kabler i området. Ikke forutsatt etablert strømforsyning. Ingen interesser/ubetydelige konsekvenser.

8.15 Økonomiske konsekvenser for kommunen

Primære interesser:

Ingen kommunale investeringer nødvendig.

Ingen direkte konsekvenser for kommunens økonomi.

Sekundære interesser:

Bruddet gir kortreist tilgang på fyllmasser ved evt. utfyllinger til planlagte industriområder ved Kvithyll og andre bygge-/anleggsplasser som trenger forsterkningslag til byggegrunn over leire, forstøtninger o.a... Dette er en fordel og for kommunale anlegg.

Noe interesse / positive konsekvenser.

8.18 Konsekvenser for næringsinteresser

Utvidelsen sikrer kortreist tilgang på masser og en forlenget driftstid i uttaket fram til 2060. Dette er positivt for bygge og anleggsvirksomheten i kommunen generelt og entreprenørbedriften spesielt. Utvidelsen på naboeiendommen 21/2 gir og lengre levetid for uttak på 23/3 Overskott da utvidelsen og muliggjør dypere uttak på 23/3. Dette er da positivt for inntektsgrunnlaget på 23/3.

Noe interesse / positive konsekvenser.

8.19 Interessesmotsetninger

Bruddet har vært drevet siden 90 tallet og det er ikke avdekket klare interessesmotsetninger som har ført til klager.

Ingen interesser/ ubetydelige konsekvenser.

8.20 Avveining av virkninger

Utvidelsen av bruddet forlenger driftstiden med de positive og negative forhold det innebærer. Positivt er tilgang på produkter for bedriften og bygge- og anleggsvirksomheten i bygda. Negativt kan være forlenget periode med påvirkning av omgivelser med støy og støv.

Det er da positivt at bruddet ligger nærmest ideelt plassert midt mellom tettstedene Rissa og Stadsbygd og uten nærliggende boliger og hytter som kan generes av aktiviteten.

Videre er dette transportmessig gunstig og man slipper å lete etter andre områder for uttak av samfengt sprengtstein. Andre områder kan ha helt andre utfordringer for naboer, natur, landskap og miljø.

Bruddet representerer herved et viktig og godt tiltak for bedriften og bygda med svært lite negative virkninger. Positive konsekvenser.

9 Innkomne innspill

9.1 Merknader

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG-28.4.2020 – VEDLAGT

Landbruk:

- a) Dersom produktiv skog besluttes omdisponert, bør man gjennom rekkefølgebestemmelser søke å unngå hogst av yngre produksjonsskog i god vekst.
- b) Videre bør det iverksettes avbøtende tiltak slik at tapt karbonopptak kan kompenseres med økt opptak på andre skogareal.
- c) Anbefaler at det settes en tidsfrist for tilbakeføring til landbruksområde, i det minste som en frist etter avsluttet uttak.

Klima og miljø

- d) Støtter kommunens forslag om etablering av 20 m vegetasjonsbelte rundt bruddet.
- e) Varggangslia inneholder naturmangfoldkvaliteter som rik edelløvskog og gammel barskog. Området er leveområdet for spetter og rovfugl jf. Naturbase 2020. Planforslaget bør vise en god avslutning mot fjorden og Varggangslia. Sensitive artsdata må kontrolleres.
- f) Støy og støv må utredes med hensyn til omkringliggende boenheter både i forhold til anleggs- og driftsfase. Tema må inngå i reguleringsbestemmelsene.

Helse og omsorg

- g) Planforslaget må beskrive effektene av tiltaket med tanke på støy og støv, og om det er nødvending å fastsette bestemmelser for driften med tanke på dette.
- h) For å sikre ivaretagelse av trafikksikkerhet bør det gjøres en vurdering av forventet aktivitet i området og innvirkningen tungtrafikk vil ha lokalt og på tilførselsveier med tanke på ulemper og ulykkesrisiko, samt utfordringer knyttet til støy og støv for beboerne langs adkomstvei. Hensyn til myke trafikanter på adkomstvei FV 717 bør tas med i vurderingen.

Samfunnssikkerhet

- i) Vi minner om at det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og vi viser til DSBs Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017) for veiledning.

Forslagsstillers kommentar:

- a) Området har kun gammel skog i hogstklasse 5 som uansett bør tas ut. Rekkefølgen på rensk av overflaten må foregå og som den fastsettes i Driftsplanen ut fra bergtekniske/driftsmessige hensyn.
- b) Kommunen kan evt. stimulere til å kompensere for skoguttaket her, i andre områder av kommunen. Avbøtende tiltak for erstatning av uttak av skog kan ikke skje innen planområdet før ved rehabilitering. Etter rehabilitering vil området bli godt disponert for gjenvekst. Dette fordi bruddets bunn vil tilføres ca. 0,5m sprengt vare / jordmasser som grobunn og planeringstiltak. Rehabiliteringsplan blir en del av driftsplanen.
- c) Tidsfrist for tilbakeføring til landbruksområde sikres av driftsplanen og privatrettslig av grunneieravtalen. Bergvesenet krever at det er avsatt midler til rehabilitering og er godkjennende myndighet for driftsplanen mens fylkesmannen er konsesjonsmyndighet. Dette skal sikre at slik rehabilitering kan gjennomføres selv om uheldige omstendigheter skulle skje ss. konkurs el.

- d) Vi viser her til konsekvensutredning som er vedlagt og omtale i planbeskrivelsen. Av sensitive arter av forvaltningsinteresse så er dvergspett observert utenfor planområdet nede ved sjøen. Planarbeidet har ellers tatt hensyn til et havørnreir ved å trekke bruddets kant 100 m unna dette og å etablere en høy kant som god skjerming i den retningen. Det skal ikke vært observert hekking i ørnereiret i det siste, men virksomheten vil nå ivareta at den ikke blir til hinder for at så kan skje.
- e) Vegetasjonsbelte på 20 m er tatt inn. Mot sjøen antas dette egentlig mindre viktig da tiltaket er svært lite synlig fra leia mens skogen er gammel og er av så liten verdi at den neppe vil bli tatt ut. Mot fylkesvegen er det mye viktigere å unngå innsyn på grunn av nærhet og eksponeringsgrad. Eksisterende steinbrudd er for nær veien til at 20 m vegetasjonsbelte kan reguleres. Imidlertid er bruddet omtrent usynlig bak kant med høyere terreng. Bruddet skrår i utvidelsesretningen vekk fra fylkesvegen og det oppnås fort større avstand hvor bruddet vil bli godt skjermet mot innsyn.
- f) Støy og støv er ikke sett på som et problem og har ikke vært påklagd i den perioden som eksisterende brudd har vært i drift. Støy er og nå avklart som uproblematisk via beregninger. Det vises ellers til konsekvensutredning som følger vedlagt.
- g) Tiltaket ligger så langt unna boliger og hytter og har så liten aktivitet at støvproblematikk ikke er relevant med de normale foranstaltninger som uansett gjøres med lavplassering av knuseverk ol.
- h) Trafikksikkerhet er vurdert både i planbeskrivelsen og ROS analysen. Aktiviteten i bruddet er relativt lav.
- i) ROS-analyse følger vedlagt.

NORSK ORNITOLOGISK FORENING V/ODD RYGH – 26.4.2020 - VEDLAGT

Uttalelse: Dette ser greit ut i forhold til havørnreiret vi varslet om.

Forslagsstillers kommentar

Planen hensyntar havørnreiret ved å trekke uttaksområdet 100 m unna den koordinat for reiret som vi fikk fra Ornitologisk forening. Det blir da stående igjen en 10-19 m høy kant over bruddets bunn (1-2 pallhøyder) som skjermer mot reirets retning i sør. I tillegg vil det beholdes vegetasjon på denne kanten. Terrengtet ved reiret er i tillegg omtrent 10 m lavere enn bruddets bunn så det vil være 20 -30 m høyt terreng mellom bruddgrop og reir. Opprinnelig var uttaket her tenkt tatt flatt ut mot naturlig terreng av næringsmessige, skogdriftsmessige og landskapsmessige årsaker. Reirets eksistens har nå blitt sterkt prioritert på bekostning av næringsinteressene (reduert utnyttelse av ressursen) og framtidig skogsdrift (mer kanter/skjæringer i terrengtet). Landskapsmessig vil dette ha liten betydning da bruddet uansett ville vært godt skjermet men gjenstående terreng gjør det nå enda bedre skjermet mot sør.

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE – 7.5.2020 – VEDLAGT

- a) Fylkeskommunen minner om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom en under opparbeidingen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), må en stanse arbeidet og varsle fylkeskommunen.
- b) Byggegrense 30 m til fv717 må hensyntas.
- c) Planområdet har tilfredsstillende avkjørsel i dag, men i ny reguleringsplan bør det tas inn en bestemmelse som sier at adkomstvegen, før utkjøring på offentlig vegnett, må ha egnet dekke for å fjerne jord og smuss fra dekkene til kjøretøy.
- d) Hensyn til myke trafikanter på FV 717 bør tas med i vurderingen.

Forslagsstillers kommentar

- a) Bestemmelse er inntatt om aktsomhetsplikt etter § 8 i kulturminneloven.
- b) Byggegrense er inntatt 30 m fra senter fv717.
- c) Krav om fast dekke på avkjørsel er inntatt i bestemmelsene med krav om etablering før bruddet utvides på gnr. 21 bnr.2. Bestemmelsenes § 9.
- d) Hensyn til myke trafikanter er vurdert i planbeskrivelse og ROS analyse. Strekningen ved avkjørselen er svært oversiktlig og uten registrerte ulykker. Ekstra gode sikttekanter er likevel tatt inn på avkjørsel. Trafikken fra tiltaket er lav, men kan være mer intensiv under leveranser. Relativt lav trafikk av myke trafikanter langs FV717 da området er langt fra tett befolkede områder.

SAMETINGET – 8.4.2020

Vi viser til deres brev av 02.04.2020.

Sametinget uttaler seg i denne saken mht. samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga og de gjeldende reinbeitedistrikt.

Sametinget ser det som lite sannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda, samiske kulturminner i tiltaksområdet. Vi har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige innvendinger til planforslaget.

Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten. Denne bør nevnes i reguleringsbestemmelsene. Vi foreslår følgende tekst:

- **Kulturminner og aktsomhetsplikten.** Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Dette må videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Denne uttalelsen gjelder bare Sametinget. For øvrige hensyn viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Forslagsstillers kommentar

Bestemmelse er inntatt om aktsomhetsplikt etter § 8 i kulturminneloven.

10 Avsluttende kommentar

Bruddet har gjennom over 20 års drift uten klager og med et årlig uttak på ca. 10.000 m³, vist sin berettigelse. Vurderingene viser at driften gir små konsekvenser for miljø og omgivelser. Støyforhold er nå ytterligere dokumentert og konsekvensutredning viser lite verdier og ubetydelige konsekvenser. Steintaket er langt nok unna bebyggelse og anlegg til å unngå ulemper, men nært nok utbyggingsområder til at transporten blir kortreist.



28.Mai 2020
Nordbohus AS
Roy Bakken
Arealplanlegger