

Fra: Frank Dyrendal (fdyrendahl@gmail.com)

Sendt: 10.06.2020 11:36:39

Til: Wikstrøm Tone; IdaHaukeland.Janbu@asplanviak.no; Postmottak Indre Fosen kommune; Fmtlpost@fylkesmannen.no; fmtlmo@fylkesmannen.no; Ke-dyre@online.no; Karineml@broadpark.no
Kopi:

Emne: Fwd: Saksnummer: 2019/6897

Vedlegg: AAD7557E-E7F6-4EED-9B5E-CC8B8826BD54.jpeg;E7F69E64-D48B-4379-A8E9-639F79FB7FBD.jpeg;1E7B9904-0E76-4F28-B468-E4BC0E98827C.jpeg;63DC0701-182C-43E4-BB83-9A7B7CBFE782.jpeg;3732ADAE-17BA-4337-BC89-36932E8950EF.jpeg

Hei igjen.

Ang. reguleringsplan for nedre fallet i Rissa.

Jeg og naboer i Rådhusveien og Nedre Fallet venter fortsatt på svar mtp. trafikkavviklingen i Rådhusveien som er tilførselsvei til nedre fallet.

Jeg har ringt kommunen ved fler anledninger, min nabo har ringt fler ganger over flere år ang. forholdene mtp. trafikkavviklingen i Rådhusveien.

Dette med trafikk og en overbelastet vei har vært ett tema i 20 år allerede, og de siste år har ting eskalert til at det er ubeboelig.

Jeg er blitt lovt å bli oppringt av trafikkansvarlig hos kommunen, noe som ikke har skjedd. Jeg og vi har også sendt mailer, som ikke blir besvart.

Dette er direkte relatert til planene rundt seilforeningens planer for nedre fallet og botn.

Jeg og naboer har desverre mistet all tillit til kommunen i denne saken, da det er manglende kommunikasjon konsekvent, det blir ikke besvart henvendelser på tlf, det blir ikke svart på mailer, så her forventer vi nå svar.

Og som en liten notis, i høringsforslaget som nylig kom på mail står det så fint skrevet at planene for nedre fallet ikke vil føre til økt trafikk ? Javel, da lurer jeg og vi på hvilken utredning som backer up denne påstanden ?

Vil minne om at på -60 tallet når nedre fallet ble utbygd med boliger, så var det i mange år ikke lov å kjøre bil der nede, pga. grunnforholdene. Dette er ikke grunnforhold som har endret seg fordi årene har gått.

Her kjører kommunen bevist en linje av manglende kommunikasjon ut til oss beboere, og om dette nå ikke endrer seg ser jeg og min nabo oss nødt til å belyse dette på offentlige fora.

Om nødvendig vil jeg og nabo saksøke kommunen for foringelse av boligverdi og evt. forlange å bli utløst av kommunen da dette handler om liv og helse, som nevnt før i uttalige mailer. For oss som bor på toppen av nedre fallet, handler dette om en trafikkavvikling som betyr støy nesten døgnet rundt og en dieseleim som gjør at det er direkte helsefarlig å være ute i egen hage. Som også nevnt i tidligere mailer.

Jeg, nabo og fler i nabolaget føler oss ikke trygge i egne hjem pga. de konsekvensene dette kan få om planene fortsetter og man skal utsette hele dette området for mer belastning på grunnforholdene, som jeg igjen må minne om er leire og kvikkleire.

Frank Tøger Dyrendal, Hanne Kristine Rønning, Ole-Ayrton Smeby Dyrendal, Sonja Dyrendal og Kenneth A Dyrendal.

----- Videresendt e-post -----

Fra: **Frank Dyrendal** <fdyrendahl@gmail.com>

Dato: onsdag 29. april 2020

Emne: Saksnummer: 2019/6897

Til: Wikstrøm Tone <Tone.Wikstrom@indrefosen.kommune.no>, Nve@nve.no,
IdaHaukeland.Janbu@asplanviak.no, postmottak@indrefosen.kommune.no, Fmtlpost@fylkesmannen.no,
fmtltmo@fylkesmannen.no

Kopi: Ke-dyre@online.no, Karineml@broadpark.no

Fler vedlegg, dette er relatert til rådhusveiens trafikkavikling.

Denne veien er trafikkfarlig på alle mulige måter.

For smal for å kunne ha parkering ved Norheimsenters vegg og samtidig ha to kjøreretninger utenfor parkerte biler med trygg ferdsel. Det parkeres på fortau, av personbiler, traktorer, lastebiler og vogntog som gjør at husene rister i området. Parkeres foran utkjørsler osv. Denne veien er ikke laget for mengden trafikk, så enkelt er det. Livsfarlig på alle måter.

Bildene sier alt.

I tillegg er det ikke fartsdumper i dette området, så i 30 sonen kjøres det både 60-70km/t daglig. Fartsdumper på hovedvei bortenfor der det kun er 1 hus som grenser til veien ? !

Det er ukentlig nestenulykker utenfor Norheimsenter pga. parkering og trafikkaviklingen. Det har også vært personskader direkte relatert til veiens økte trafikk og ikke egnethet til nåværende trafikk. Som bare vil bli større om nedre fallets reguleringsplan gjennomføres. En plan som ikke kan gjennomføres pga. mange ganger nevnt før grunnforholdene i området.

Men trafikk, grunnforhold i området, nedre fallets vei og reguleringsplanen for nedre fallet er direkte relatert.

Ja, jeg gjentar meg selv, ser meg nødt til det.

Hilsen Frank Tøger Dyrendal
Rådhusveien 3
7100 Rissa

fredag 17. april 2020 skrev Wikstrøm Tone <Tone.Wikstrom@indrefosen.kommune.no>:

Jeg bekrefter at e-post er mottatt.

Ber for øvrig om at korresponanse vedr. planarbeidet hovedsakelig går gjennom Asplan Viak.

Formelle skriftlige henvendelser til Indre Fosen kommune kan sendes til postmottak@indrefosen.kommune.no.

Mvh Tone Wikstrøm

Tone Wikstrøm

Arealplanlegger

Indre Fosen kommune

73 85 27 00 /92 09 31 06

www.indrefosenkommune.no



Obs! E-post fra og til Indre Fosen kommune er offentlig. Bevaringspliktig e-post arkiveres og blir synlig på Innsyn. Les mer om e-post til og fra kommunen her: <https://www.indrefosen.kommune.no/innsyn/>

Fra: Frank Dyrendal <fdyrendahl@gmail.com>

Sendt: torsdag 16. april 2020 14:19

Til: Wikstrøm Tone <Tone.Wikstrom@indrefosen.kommune.no>

Kopi: IdaHaukeland.Janbu@asplanviak.no

Emne: Saksnummer: 2019/6897

Vedlegg 2.

Ønsker bekreftelse på mottatte vedlegg.

Mvh.Frank Tøger Dyrendal

[Rådhusveien 3](#)

[7100 Rissa](#)

MOB: 91005500