



Statens vegvesen

INDRE FOSEN KOMMUNE
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Kristian Janson / 9041 2554

Vår referanse:
20/106677-2

Deres referanse:
2018/964

Vår dato:
22.06.2020

Fylkesveg 718 i Indre Fosen kommune – Tilbakemelding på høring og offentlig ettersyn av områderegulering for Rissa sentrum

Viser til deres brev av 08.06.2020.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Nasjonal transportplan (2018–2029) har følgende overordnet mål: Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

‘Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2019–2023’ skisserer noen av utfordringene. På samferdselsområdet knytter dette seg bl.a. til temaet bærekraftig areal- og transportutvikling. Styrket knutepunktsutvikling og mer vekt på regionale løsninger er sentrale moment. Hovedtyngden av handelsvirksomhet, boligbygging og arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter skal lokaliseres innenfor tettsteder som er definert og avgrenset. Det må legges til rette for fortetting og transformasjon før nye utbyggingsområder tas i bruk. Regjeringen understreker betydningen av regionale og interkommunale samfunns- og arealplaner for å avklare spørsmål som går på tvers av kommunegrenser.

Forventningene videreføres i stor grad gjennom ‘Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging’. Disse sier bl.a. at planlegging av utbyggingsmønsteret og transportsystemet må samordnes for å oppnå effektive løsninger slik at transportbehovet kan reduseres, og at det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I den sammenheng nevner vi ‘Nasjonal sykkelstrategi’ og ‘Nasjonal gåstrategi’ som bør være en del av grunnlaget for planarbeidet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Konkrete innspill til planforslaget

Statens vegvesen er av den oppfatning at planforslaget i det alt vesentlige nærmer seg de føringene som er nevnt innledningsvis. Det er utarbeidet et eget trafikksikkerhetsnotat med det formål å vurdere tiltak for økt trafikksikkerhet ved barneskolen i Rissa, Åsly skole. Vi slutter oss til de tiltakene som beskrives gjennom nevnte notat og forutsetter at det vurderes gjennomføringsavtale med Trøndelag fylkeskommune i forbindelse med realisering som berører fylkesveg 718 (dette gjelder for øvrig alle tiltak som berører fylkesvegen på en eller annen måte). Ellers burde det etter vår mening vært laget et trafikksikkerhetsnotat for hele Rissa sentrum siden den trafikale strukturen synes å være noe sprikende på flere områder, jf. vårt brev av 21.03.2013. Spesielt merker vi oss området BS1 (det sørligste feltet). Her er det flere trafikantergrupper som kan komme i konflikt med hverandre og slik sett skape uheldige situasjoner, jf. illustrasjonene under.

Bilder fra Google Maps som illustrerer den trafikale strukturen ved det sørligste feltet av BS1:



Siden kommunen ser ut til å legge opp til en gatestruktur i Rissa sentrum burde her vært strammet opp og i større grad lagt til rette for myke trafikanter. Fartsgrensen er 40 km/t og bidrar således til en reduksjon av utfordringene. Men gjennomsnittlig trafikkmengde ligger rundt 3.000 kjøretøy pr. døgn (ÅDT) og dette er merkbart. Gjennomgående tosidig fortau evt. gang- og sykkelveg øst for rundkjøringen bør som et minimum vurderes nærmere og fastsettes som rekkefølgebestemmelse. Dette må konkretiseres ytterligere ved detaljplanlegging. Hensyn til støy og luftforurensning er nevnt i ROS-analysen og tatt inn som fellesbestemmelse i pkt. 4.1.3. Dette må også konkretiseres ytterligere ved detaljplanlegging.

Enkelte avkjørsler mangler som punktsymbol og må korrigeres. Gjelder spesielt for sørligste del av BS1, evt. om her skal være en annen tilkomst må det spesifiseres. Planen er noe uklar her. Det samme gjelder manglende siktlinjer – også i rundkjøringen.

Byggegrenser er påført de fleste områder og presisert i bestemmelsenes pkt. 4.1.6. En byggegrense på 15 meter mot midtlinje fylkesveg 718 synes noe kort; spesielt der det samtidig er fortau eller gang- og sykkelveg. Da blir avstanden til gang- og sykkelveg ekstra redusert og ikke i tråd med vegloven. En reguleringsplan kan selvsagt fravike vegloven, men det er uheldig at hensynet til myke trafikanter ikke blir vektlagt i større grad. En byggegrense på minimum 15 meter mot gang- og sykkelveg hadde vært mer hensiktsmessig og gjør det også arealmessig enklere i forbindelse med senere etablering av støyskjermingstiltak.

Konklusjon

Statens vegvesen registrerer at det settes krav om detaljplanlegging for flere av de mest aktuelle områdene. Således kan flere av våre innspill håndteres på det nivået. Vi føler likevel behov for å nevne utfordringene slik at det blir lettere å se sammenhengen på ulike plannivå. Statens vegvesen ber for øvrig om tilbakemelding på behandlingen av våre innspill i forbindelse med den videre prosessen knyttet til områdeplanen. Vi vektlegger ellers innspillene fra Trøndelag fylkeskommune.

Vurderinger av trafiksikkerhet og framkommelighet knyttet til fylkesveg er fra årsskiftet Trøndelag fylkeskommunes ansvarsområde, jf. vårt brev til kommunene av 9. desember i fjor *Opphør av sams vegadministrasjon – viktig informasjon til våre samarbeidspartnere*. Statens vegvesen vil imidlertid fortsatt kunne bistå kommunene med vår kompetanse i lys av vårt sektoransvar for vegtrafikk.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

June Stubmo
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER