

12 AUG 2020

MOTTATT

Haakon Olav Schärer
Nedre Fallet 25
7100 Rissa

11.08.2020.

✓ Tone Wikstrøm, Indre Fosen kommune
Gjenpart: Ordfører Indre Fosen kommune

REGULERINGSPLAN FOR SEILSPORTANLEGG NEDRE FALLET - - ETTERTANKE

Jeg trodde gjeldende lover for Rissa kommune også ville være gjeldende i nye Indre Fosen kommune. Dette har tatt nattesøvnen min.

I forbindelse med sammenslåing av deler av gamle Stjørna kommune og Rissa kommune, samt at Rissa kommune fikk ungdomsskole, trengtes det nye boliger. Nytt boligfelt ble lagt til Nedre Fallet. For adkomst ble det bygd en grusvei i raskanten ned til boligfeltet. Ingen bilvei ned til Botn, men gårdbruker øst for boligfeltet hadde adgang med traktor, gjennom byggefeltet, ned til eget jorde. *Ingen bilkjøring ned til Botn.* Slik har det vært i over 50 år, inntil Seilerforeningen gjorde sin entre. Dette er etter min mening lovbrudd.

To dispensasjoner er blitt gitt, så lenge Nedre Fallet boligfelt har eksistert:

1. for en bil fra Teknisk kontor for å måle oksygeninnholdet i Botn, etter at luftpumpeanlegget ble satt i gang, og for vedlikeholdsarbeid av luftpumpa. Etter Rissa-raset.
2. Septik-lastebil for tømning av ny, felles septiktank for Nedre Fallet. For at lastebilen skulle kunne kjøre ned til septiktanken, måtte det gruses. Senere er det i lagt på mer grus, i forbindelse med at all kloakk ble pumpet videre til renseanlegg på Uddu.

At det ble gruset den gang, var ikke det samme som at det ble fri adkomst for biler ned til Botn! Vi beboerne i Nedre Fallet og resten av allmenheten, har bare benyttet veien ned til Botn, ved sjøsetting av båter.

Åsly Barneskole, Åsly Ungdomsskole, Fosen Folkehøgskole og Rissa Videregående skole har som faste brukere, alltid gått ned til Botn.

Så over til spørsmålene:

- A. *Hvorfor ble ikke jeg som innehaver av boligen Nedre Fallet 25, informert om planene om et seilportsenter på friarealet nedenfor boligfeltet?* Først ved planer om utvidelse av boligfeltveien ned i Nedre Fallet, fikk vi opplysning om dette. Da var planene om Seilportsenter realisert. Blir ikke dette lik; Grav først, spør siden. Jeg trodde at vei til Seilportssenteret ville bli lagt utenom boligfeltet. Det vedkom ikke meg, men

veien ned i boligfeltet, angår i høyeste grad meg, som innbygger her. Rissa kommunestyre 1961 fredet veien ned i boligfeltet for bilkjøring ned til Botn. *Er dette blitt endret i den senere tid?*

I dag kjører jeg ikke bil, men jeg går ofte til Sentrum, stundom lengre. Jeg hadde håpet det var mulig for "de seilende" å gå fra Sentrum, ned i Fallet... Jeg bruker 10 min fra meg (nr. 25) til Bussholdeplassen, når jeg går, 7 min til parkeringa for Rådhuset, 6 min til Rema 1000, 5min til Extra, 6 min fra Åsly skole, og jeg er 75 år. Ved å gå ned til Botn, hadde vi spart mye: 1. Ødeleggelse av eksisterende vei ned i boligfeltet, 2. Langt mindre trafikk, 3. Sikrere vei for både små og store i boligfeltet, 4. Ikke nedbygging av matjord til ny vei ned til Botn. 5. Mindre irritasjon for beboerne i Nedre Fallet.

B. *Ett spørsmål til slutt:* Finnes det ikke muligheter for å legge Seilспортssenteret et annet sted rundt Botn, en har tross alt over 10 km å velge i, der det er langt mindre bebyggelse tett innpå, mer usjenert?

Jeg må være ærlig til slutt; jeg føler det er ugler i mosen her. Ikke vanlig å vedta ting, før høringsrunde er gjennomført og bemerkninger kommet inn. Seilforeningen har tatt seg til rette, før alle formaliteter er i orden. Man får ikke tillit av slik oppførsel. Det hadde vært bedre for meg å ha vært yngre, og ikke kjent hele Nedre Fallets historie, i likhet med en del politikere og noen kommunalt ansatte. Da kunne en bare glatte over fakta. Nå får jeg vel, og mine jevnaldringer, bosatt i Nedre Fallet, hån for at vi holder på de lover og regler som var vedtatt, da vi flyttet hit, som vi ikke vet om er forandret.

Hvor skal vi forresten gjøre av robåtene vi har hatt til overvintring her?

Med hilsen

Haakon Olav Schärer

Haakon Olav Schärer

