

Stjørna Kultur og Næringsforum
7114 Råkvåg
Org.nr. 976 512 820
v/ Karl Idar Frengen (Leder)

05.10.2020

Kommunaldirektør i Indre Fosen Kommune
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Innspill til totalplan 2020 fra Stjørna Kultur og Næringsforum

Vi har hatt samtaler i Stjørna angående økonomi og handlingsplan og hva som påvirkes i Stjørna.

Med hensyn til tilflytting har vi hatt en positiv utvikling i 2020. Stor positivitet og mange med ønske om å bo i Stjørna med ny skole og flott barnehage som viktig årsak. Tilflytting av unge familier og unge par. En flytteprosess tar tid. Skifte av jobb, selge leilighet, planlegge kjøp, leie eller bygge. Dette er ikke synlig på noe statistikk enda.

Limer inn litt fra intensjonsavtalen:

1. Mål for kommunesammenslåingen

Den nye kommunen skal utvikles gjennom en innovativ prosess i trepartssamarbeidet mellom politikere, administrasjon og tillitsvalgte. Målet i prosessen er nyvinning gjennom medvirkning internt og eksternt.

Hovedmål:

- Etablere en livskraftig og attraktiv kommune i indre del av Fosen.
- Sikre og videreutvikle kvalitet i tjenestene til innbyggerne.
- **Styrke politisk deltagelse med et aktivt lokaldemokrati.**
- Være en utviklende og attraktiv arbeidsplass for de ansatte.
- Ivareta og videreutvikle samarbeidet med nåværende og fremtidige partnere, særlig med tanke på Fosen, Trondheim og Trondheimsregion for øvrig.

Delmål:

- Videreføre det beste i begge kommuner inn i den nye kommunen.
- Utvikle kompetente fagmiljø som er i stand til å møte krav og forventninger fra lokale og sentrale myndigheter.
- Sikre kostnadseffektive tjenester ut fra tilgjengelige økonomiske ressurser.
- **Utvikle attraktive nærmiljø, trygge oppvekstvilkår og gode omsorgstjenester i hele kommunen.**
- **Ivareta en balansert utvikling i alle deler av kommunen.**
- Fylle rollen som samfunnsutvikler og sørge for verdiskaping og vekst.
- Sørge for at hensynet til klima og miljø har en sentral plass i kommunale tjenester og forvaltning.
- Tilby varierte botilbud i sjarmerende og karakteristiske bygder, med varierte kultur – og fritidstilbud
- Sikre et omforent skatte- og avgiftsnivå i den nye kommunen.
- Ivareta og utvikle samferdselstilbudet, deriblant ivaretagelse av hurtigbåt- og fergesambandet, utvikle øvrig kollektivtilbud og jobbe videre med bru over Trondheimsfjorden.
- **Utvikle gode nærmiljø og oppvekstvilkår i hele kommunen, og ivareta en balansert utvikling i alle deler av kommunen.**

Skole:

En viktig grunn for at det ble bygget 1 – 10 skole på Mælan var den lange reiseveien. Hva har endret seg nå de siste 1,5 årene med veiene? Reisetiden er langt over streken av hva som kan belastes på elever helt ned til 13 år gamle. Finnes det tilsvarende eksempler på flytting av ungdomsskole fra andre steder i landet? Med så lang reise og reisetid og bort fra en så god skole som Mælan? Sannsynlig ikke.

I innspill sendt fra Stjørna Kultur og Næringsforum 30.08.20 ble det etterspurt om den totale reisetid til og fra hjemmet var avklart i for de enkelte elever. Noe som må avklares med fylket og foreldre. Det er ikke gjort. Det er derfor ikke mulig for kommunen å love noe sikkert om hvordan bussrute blir eller hvilken reisevei da det ikke er kommunens ansvar. Skal det kjøres transport ut over hva fylket dekker må kommunen betale. De kostnader må kalkuleres inn i forslaget i forkant.

Også KS Konsulent sier i kapitel 5.7 (i henhold til gjeldende regler) at reisetid skal individuelt beregnes og at gangtid, ventetid og reisetid skal medberegnes. Dette er altså ikke blitt gjort.

Dagens bussrute operer med to reisetider 60 minutter mellom Råkvåg sentrum og Rissa og 75 minutter Rissa – Råkvåg sentrum (Inkluderer bussbytte). Elever fra Nordfjorden må da legge på tiden for ca 2 kilometer fra Nordfjorden. Hvordan er den transporten tenkt? Hvordan løses det med samtidig å plukke opp elever fra Vorpvikan eller Fessdalen, Nordseter? **I tillegg skal gangtid, ventetid og annet ifm reisen regnes med i reisetiden.**

Befolkningsframskriving som beskrives for Stjørna er ikke troverdig. Samme tallene blir brukt med eller uten fremtidig ungdomstrinn. Det vil bli forskjellige tall elever i de to senarioene. Tilflytting vil bli mindre og utflytting større for barnefamilier uten ungdomsskole innen rimelig avstand.

Like etter åpningen av Mælan skole gjennomførte vi et befruktningsseminar og hadde omvisninger på skolen. Det har resultert i tilflytning. Politisk og kommunal ledelse deltok på Mælan. Ingen i sin villeste fantasi trodde at det skulle komme forslag om nedlegging og ombygging mindre enn 2 år senere.

Her bygger vi en skole til 90 millioner, oppnår positiv respons og økende tilflytning av ungdom, men allerede etter 1,5 år ønsker kommunaldirektøren nedleggelse av ungdomstrinnet. I all hast før effekt av ny skole får komme til syne?

Det beregnes en befolkningsnedgang frem til 2040. Det virker som Indre Fosen kommune har befolkningsnedgangen som målsetning? Med den nedleggingsiveren kommunen gang på gang viser for Stjørna.

Gi nå Stjørna ro til å se effekten av ny skole og optimismen vi hadde frem til dette forslaget kom. Legg ikke byrden for kommunens innsparinger på 13 år gamle elever fra Stjørna som da må sitte alt for mye på buss i 3 til 6 år. Mange vil hoppe av etter 3 år og ta videregående i annen kommune med hybeltilværelse.

Investeringskostnader / besparelser for nedlegging av ungdomsskolen kommer ikke frem.

- Nedlegging av ungdomsskolen på Mælan kan medføre reduksjon av befolkning i Stjørna.

Beregningen må også ta med tap av overføringer og skatteinngang.

- Eventuelle transportkostnader som ikke fylket vil dekke må avklares i forkant.

- Noen elever vil mulig kunne få medhold (etter søknad) om å gå ungdomstrinnet nærmere hjemmet i annen kommune. Kostnader det kan medføre må kommunen kjenne til. *Ref Udir tolkningsuttalelse*

12.12.14 om rett til å søke samt at økonomiske hensyn skal ikke vektes slik at eleven ikke i realiteten blir tatt hensyn til. Udir-2-2019 kap. 5.

Miljøregnskap er ikke vurdert i forslaget? Økt transport av elever?

Noen av henvisning i forslaget som omhandler forhold til kvalitet på skole / skolestørrelse stemmer ikke. Viser til innsendte innspill fra FAU og ansatte på Mælan.

Barnehage:

Barnehagen har en fantastisk beliggenhet og er også en viktig grunn til den tilflytningen vi har sett nå den siste tiden. Barnehagen er i god tilstand og har nærhet til natur, sentrum i Råkvåg, alderhjemmet og stranda. Alt uten behov for å gå langs trafikkert vei.

Det er ikke gjort kostnadsberegninger med å omgjøre Mælan skole til oppvekstsenter. Det vil ikke være forsvarlig å gjøre vedtak uten å kjenne kostnader og konsekvenser ved en ombygning.

Legekontoret:

Det estimeres til besparelse på 500 000 kr med nedleggelse av legekontoret i Råkvåg. Besparelsen her er marginal og sannsynlig heller negativ mht totalitet. Nær 350 personer mister tilbudet og må kjøre eller bruke taxi til sin lege. Samtidig må foreldre ta seg fri fra arbeid for å følge småbarn til Rissa. Totalregnskapet blir sannsynlig ingen besparelse for noen. Kommunen taper med større fravær, pasientene taper med tidsbruk og dårlige bussforbindelse eventuelt kjørekostnader og fylke taper enda mere i kostnadsrefusjoner. Miljøregnskapet er ikke vurdert. Negativ effekt med hensyn til attraktivt bosted. Nå i pandemien har utekontoret vært en god sak med tanke på å redusere smittespredning.

Aldershjemmet:

Det er 16 enkeltrom og 8 omsorgsboliger i bruk. Totalt 24 plasser. En reduksjon til 16 omsorgsboliger medfører en reduksjon på 8 aldershjems plasser.

Det beskrives en kostnad på 5,7 millioner for ombygging av Råkvåg Aldershjem, men kostnader med å erstatte de 8 aldershjems plassene som tas bort (i realiteten sykehjems plasser) er ikke nevnt.

Bygging av erstatningsplasser i Rissa vil koste sannsynlig et sted mellom 1,5 til 3 millioner pr plass. 12 til 24 millioner.

Inkludert de 5,7 millioner for ombygging vil den reelle kostnaden derfor bli et sted mellom 18 til 30 millioner. Dette kommer ikke frem i kommunaldirektørens forslag.

Stjørna har mangel på arbeidsplasser. Det foreslås å bruke millioner på å ytterligere svekke tilgang på arbeidsplasser. Mange i Stjørna pendler på jobb. Åfjord, Bjugn, Ørland og Trondheim i like stor grad som til Rissa. De som har foreldre på aldershjemmet mister i langt større grad nærkontakt med sine. Skal man kjøre til Rissa for å besøke sine foreldre etter å ha kommet fra jobb i en nabokommune blir det seint og slitsomt.

Mangel på basistjenester og arbeidsplasser vil gi tap av innbyggere. Det er ikke grunn til å tro at majoriteten av utflyttere flytter til Rissa. Trondheim eller kommunen de har sin arbeidsplass er det naturlige om man velger flytting. Tap av overføringer og skatteinntekter er ikke medberegnet i forslaget.