

Indre Fosen kommune

ved administrasjon og politiske partier

7100 Rissa

Fevåg/Hasselvika 23.03.20

Interessegruppe for Fevåg og Hasselvika

Innspill til utredning av oppvekstsektoren i Indre Fosen kommune

Indre Fosen er i gang med en utredningsprosess for å se på mulig omorganisering av oppvekstsektoren i kommunen. Vi er en samlet gruppe av lag og foreninger i Hasselvika og Fevåg som har sett på utredningsarbeidet så langt, og hvor vi har innspill.

Slik vi tolker denne prosessen, vil det når politikere får framlagt saken, bli sett på både muligheter for omorganisering av selve skolene i kommunen, men også skolekretsene. Begge disse to punktene bekymrer oss. Vi deler denne bekymringen inn i:

- 1: Bekymring for at kommunen vil velge å legge ned Fevåg/Hasselvika skole.
- 2: Bekymring for at ungene i vår del av kommunen skal bli splittet.

1: Hvorfor bevare Fevåg/Hasselvika skole:

En omstrukturingsprosess er i gang, blant annet med bakgrunn i at det er en nedgang i antall barn som blir født i kommunen, i tillegg er det et ønske om å spare 15 millioner kroner i oppvekstsektoren.

Fevåg/Hasselvika skole har vært truet av nedlegging tidligere. Vi er møtt med argumenter om at skolen i Hasselvika blir for kostbar å holde i drift. Noen argumenterer også med at skolen faglig sett ikke er god nok.

Dette er påstander vi er uenige i, og som vi ønsker å tilbakevise. Særlig i en såpass alvorlig prosess som kommunen nå skal igjennom, er det viktig at beslutninger tas på riktig grunnlag.

Viktig er det også å være klar over at Fevåg/Hasselvika er en skolekrets i Indre Fosen som har hatt en vekst i folketall siden 2016.

Fevåg/Hasselvika skole er en fådelt skole. Ved nasjonale prøver scorer elevene ved denne skolen minst like godt som elever ved større skoler i kommunen. (Jfr Udir og skoleporten.)

Det er heller ikke belegg i forskning for å si at små skoler faglig sett er dårligere enn store skoler. (Jfr LUFSS (Landslaget for nærmiljøskolen).) Tvert imot rustes elever ved små skoler ekstra godt som mennesker på egenskaper som kommer i tillegg til de faglige.

Da står man igjen med at Fevåg/Hasselvika skole skal være kostbar i drift i forhold til elevtallet. Dette mener vi er en påstand som kommer an på hvordan en gjør regnestykket. (Om en for eksempel ser på investeringer som er gjort ved skolen, kommende investeringsbehov, kostnader ved å flytte på ungene etc.)

Per i dag er det 36 elever ved Fevåg/Hasselvika skole. Disse utgjør 1-7 klasse ved skolen.

Skal en få et sannferdig bilde av hva skolen har slags betydning for økonomien til kommunen, må en se på et litt større bilde:

A: Elevgrunnlaget:

- Fevåg/Hasselvika skole er den eneste skolekretsen i kommunen som har hatt stabile barnetall og økning i folketallet de siste årene. Den er heller ikke den minste skolekretsen når man sammenligner antall barn på hvert trinn. (Hvis en ser på de siste seks årskullene har Vanvikan skole 6, og 7 elever i enkelte kull. Fevåg/Hasselvika har 9 og 8 elever i enkelte kull. For fire av de seks siste årskullene (2019, 2018, 2017, 2015) har Fevåg/Hasselvika større kull enn Mælan skole. (Jfr kommunens tabell over årskull.)
- Ved Fevåg barnehage har det vært en kraftig økning av antall barn de siste årene. Pr. i dag er det 28 barn (35 ekvivalenter).
- Tilflytting: Bare i Fevåg alene er det tilflyttet 13 unge par de siste få årene hvor samtlige enten har små barn, eller barn underveis. For Hasselvika er dette tallet 18. Det vil si 31 unge, nyetablerte par.

B: Befolkningsprognoser og vekst:

- Ifølge Statistisk sentralbyrå (SSB) er Fevåg/Hasselvika den eneste skolekretsen i Indre Fosen som opplever en vekst i folketall siden 2016. (Med unntak av Stadsbygd som har en vekst på én person.) (Se vedlegg.)
- Totalt er det rundt 175 arbeidsplasser i Fevåg og Hasselvika alene, hvor Unicare Helsefort og entreprenør Eivind Øvergård er de største arbeidsgiverne. Veksten i antall arbeidsplasser har vært veldig stor de siste årene.

C: Bolyst:

- Det er en sterk bolyst i denne delen av Indre Fosen. Dette er mennesker som har tatt et bevisst valg om at de vil bo akkurat her. Det er investert mye i infrastruktur som å tilrettelegge for boligfelt og i hurtigbåtkai. Det pendles til alle kommuner rundt, og det pendles innen et vidt spekter av yrkesgrupper.

- Det er gjort store investeringer i regionen. Bare for Hysnes helsefort og hurtigbåtkaia i Hasselvika alene, er det totalt investert 100 millioner kroner. Mye tyder på at det i april vil bli vedtatt to nye anløp i Hasselvika, noe som gjør det enda enklere å bo i vårt område og pendle til Trondheim.
- Det forventes en stor vekst i Fevåg og Hasselvika hvis den planlagte Stjørnfjordbrua realiseres. Prosjektgruppa for brua sammenligner vekstpotensialet med veksten Askøy utenfor Bergen opplevde. Om så bare en brøkdel av denne veksten blir en realitet, så er det mye. Et sterkt argument for brua, er at Indre Fosen vil bli knyttet sterkere sammen med resten av Fosen, og at det vil bli enda lettere å ta del i hverandre sine arbeidsmarked. Hasselvika/Fevåg vil ha en særlig gunstig beliggenhet for denne utvekslingen. (Jfr «jobb for to»)

Dette er alt positive trekk ved samfunnsutviklinga i Fevåg og Hasselvika. Vi frykter at en nedlegging av skolen i Hasselvika vil ha en sterk negativ effekt på veksten. Det er få som ønsker å etablere seg, og jobbe på et sted hvor det ikke er grunnleggende tilbud. Området bør ha primært tilbud til innbyggerne med barnehage og skole. Man kan si at det ikke er lange veien til Åsly, men vi mener Fevåg/Hasselvika har noen særskilte utfordringer når det kommer til transport og reisetid, som gjør at vi fort kan bli ekstra lite attraktive som bo-område hvis skolen forsvinner.

D: Tøff belastning på de minste barna. Det er ikke uvanlig å ta buss til skolen. Men for ungene i Fevåg/Hasselvika innebærer skoleveien til Åsly å kjøre smal og svingete vei gjennom Ofaret. Hvis man har mulighet for å skåne fem-seksåringer for en slik busstur, så ønsker foreldre å gjøre nettopp det. Alle ønsker det beste for ungene sine, og denne skoleveien kan være tunga på vektskåla, som gjør at folk ikke vil bosette seg her. I tillegg vil tida det tar å komme seg på skolen for de minste ungene i Fevåg være helt i ytterkanten av hva fylkeskommunen anbefaler i sine retningslinjer. Reisetida regnes fra ungene går ut døra hjemme, til de er på skolen. Det er heller ikke den letteste plassen rent sosialt for en liten unge å være på en buss uten voksne rundt.

E: Totalbelastningen på unger og ungdommer i vår region. Da Leksvik og Rissa slo seg sammen til Indre Fosen, ble det bestemt at ny videregående skole skulle ligge i Vanvikan. FAU ved Fevåg/Hasselvika skrev en høringsuttalelse til fylkeskommunen hvor det ble pekt på at elever fra vår region blir blant taperne rent transportmessig, når skolen flyttes fra Rissa. Dette ble ikke tillagt vekt. Hvis skolen i Hasselvika legges ned, sier man samtidig at ungene og ungdommene våre skal bruke veldig mange timer gjennom hele barndommen og oppveksten på transport. I dag bruker bussen fra Fevåg til Åsly 45 min. Det vil si at ungene har 1,5 time på buss daglig. På ei uke blir det 7,5 timer. Dette går bra for ungene slik det fungerer nå, fordi det gjelder «bare» i tre år på ungdomsskolen og tre år på videregående for

dem som nå går på videregående skole i Rissa. Når videregående blir flyttet, blir reisetiden en annen. Da vil turen fra Fevåg til Vanvikan ta 1 time og 15 minutter én vei. Det vil si 2,5 timer daglig, og 12,5 timer i uka bare på å komme seg til og fra skolen. Hvis man i tillegg skal kjøre på med transportering av små unger fra de er bittesmå og opp til de går ut videregående, er dette en belastning man virkelig burde prøve å unngå å legge på dem. Totalt for et liv fra førsteklasse på Åsly til ut videregående i Vanvikan etter tre år, vil ungene våre ha sittet på buss i 3832 timer. Dette er det samme som et trekvart år på buss. Totalt 159 hele døgn. (Se vedlegg.)

F: Ringvirkninger for miljøet. Mange av innbyggerne i Fevåg og Hasselvika pendler til jobb i Åfjord, Ørland og Trondheim. Hvis primært tilbudet som skole og barnehage forsvinner, og folk velger å flytte, er det ingen selvfølge at de flytter til et annet sted i Indre Fosen. De kan like gjerne flytte til en annen kommune. Da forsvinner også andre viktige inntekter for kommunen med dem. Indre Fosen kommune har gjort investeringer i Fevåg/Hasselvika. Området er i vekst, og kommunen burde følge opp sin egen innsats, og tilrettelegge med elementær infrastruktur også videre framover. Da er det å kunne tilby barnehage og nærscole helt grunnleggende.

G: Elever som ikke går ved Fevåg/Hasselvika skole. Det er i dag elever som kunne gått ved Fevåg/Hasselvika skole, som i stedet går ved Åsly og Skaugdal Montessoriskole. Dette har vært et viktig tema i FAU i vinter. Vi er forberedt på at dette frafallet vil brukes mot skolen, når ny skolestruktur nå skal diskuteres. Vår oppfatning er at en viktig årsak til at folk flytter ungene bort fra skolen, eller ikke starter her, er fordi det ryktes at skolen uansett skal legges ned.

Vår mening er at hvis kommunen ønsker å ha en skole i Hasselvika, så skal det gå an å hjelpe skolen slik at foreldre ikke flytter unger over til andre skoler. Første bud må være å stanse rykter om at skolen skal legges ned. Skolen trenger ro. Og hvis skolen har problemer med miljø eller andre forhold, så må skolen jobbe med dette, og få dette på plass. Greier ikke skolen dette på egen hånd, må kommunen vise såpass interesse og ansvar for skolen, at problemer blir løst.

2: Hvorfor bevare skolekretsen Fevåg/Hasselvika.

I arbeidet med å utrede oppvekstsektoren i Indre Fosen kommune har vi fått inntrykk av at endring av skolekretser også er et tema. Vi har i tillegg fått innspill som går ut på at våre barn like godt kan starte ved Mælan skole, som å ha en egen skole her. I tillegg er det kommet innspill på at ungene fra Fevåg kan gå ved Mælan skole, og ungene fra Hasselvika kan gå på Åsly. Dette reagerer vi meget sterkt på.

- A. Må ikke splittes.** Ungene i Fevåg og Hasselvika har gått på felles skole siden 1962. Fevåg og Hasselvika er sterkt knyttet sammen i ett stort fellesskap. Livene våre henger sammen gjennom hele livsløpet, og ungene har selvsagt venner og fellesskap uavhengig av om de kommer fra Hasselvika eller Fevåg. Å foreslå å dra en grense i skardet mellom Fevåg og Hasselvika, og å si at de på den ene siden skal tilhøre én skolekrets, og de på den andre siden en annen, er helt absurd. Ungene har nettverkene sine i hverandre. Det gjelder både skole og fritidsaktiviteter. De kjenner hverandre fra barnehagen av, og de hører sammen. Å foreslå å skape en splittelse mellom ungene, og å ta fra dem muligheten til å gå på skole i lag med vennene sine, mener vi er et forslag som er helt urimelig.
- B. Valg mellom to onder.** Når det kommer til skolevei er både Mælan og Åsly dårlige alternativer. Veien til Mælan er enda vanskeligere, smalere og mer svingete enn veien til Åsly. Ingen av disse to veiene har en standard for det en ønsker å tenke på som skolevei.

Barneombudet om nedleggingsprosesser.

I barnekonvensjonen artikkel 3 står følgende: «Ved alle handlinger som berører barn, enten de foretas av offentlige eller private velferdsorganisasjoner, domstoler, administrative myndigheter eller lovgivende organer, skal barnets beste være et grunnleggende hensyn.»

I Opplæringslova paragraf 9 A-2 står det at alle barn har rett til et trygt skolemiljø. Trygghet og tilhørighet er den viktigste forutsetningen for læring. Barn som ikke opplever trygghet vil ikke kunne rette sin oppmerksomhet mot utvikling og læring.

Betraktninger rundt prosessen som nå pågår.

Indre Fosen kommune skal se på skolestruktur. Befolkningen i Fevåg/Hasselvika mener vi har en viktig erfaring å bidra med i denne prosessen, og det er erfaringen med å ha barn som skifter skole mellom mellomtrinnet og ungdomstrinnet. Siden 1962 har ungene fra vår skolekrets startet på Åsly når de skal inn i ungdomstrinnet. Dette mener vi har vært en svært positiv erfaring. Ungene har hatt godt av å få en forandring i miljø når de har nådd ungdomsskolealder, og dette har vært noe elevene har gledet seg til og som for de fleste har fungert svært godt. Ungene våre har også vært veldig heldige ved at de har fått prøvd både fådelt skole, og større skole. Dette mener vi har rustet dem på mange vis. Både faglig og ellers i livet.

Vi mener at nå når Indre Fosen skal se på skolestruktur, så er det viktig å ta barnas alder og ferdigheter i betraktning når man gjør strukturendringer. Legg inn eventuelle strukturendringer der de gagnar barna best.

Vi ønsker med dette at Indre Fosen kommune bevarer Fevåg/Hasselvika skole som den er i dag, og i stedet hjelper skolen med å få ro, og til å utvikle seg til å bli en enda bedre nærscole i vår skolekrets.

Vi ber kommunen om å ikke splitte opp ungene våre.

Vi ber kommunen om å ha spesielt fokus i denne prosessen på å skjerme våre minste.

Med vennlig hilsen:

Fevåg Aktivum v/leder Vibeke Røsjø

Vibeke Røsjø

Hasselvika Forum v/leder Lars Kristian Brevik

Lars K. Brevik

Fevåg Ungdomslag v/leder Gry Frengen Engvik

Gry F. Engvik

Hasselvika Idrettslag v/leder Marita Lindsetmo

Marita Lindsetmo

Hasselvika Sanitetsforening v/leder Lena Sofie Hammern Sivertsvik

Lena Sofie H. Sivertsvik.

Hasselvika Barnelag v/leder Helena Sørensen

Helena Sørensen

Fevåg Idrettslag v/leder Line Leira

Line Leira

FAU ved Fevåg/Hasselvika skole v/leder Astrid Vaarheim Wean

Astrid Vaarheim Wean

Foreldreutvalget ved Fevåg Barnehage v/leder Anita Sjøbakk

Anita D. Sjøbakk

Hasselvika Skolekorps v/leder Jørgen Sannan

Jørgen Sannan

Fevåg Båttforening v/leder John Larsen

Sign.

Hasselvika Musikklag v/leder Anne Elisabeth Hassel

Anne Elisabeth Hassel

Sjursvika Båtforening v/leder Steinar Uddu

Steinar Uddu

Hasselvika Båtforening v/leder Jurgen Meinert

Jurgen Meinert

Aktivklubben i Fevåg v/leder Astrid Halseth

Astrid Halseth

Byesletta Velforening v/leder Kjell Engvik

Kjell Engvik

Hybo beboerforening Bente M. Lunde

Fotballgruppa Høf Fd
Hildegard Kalar

Eivind Øvergård
Fevåg Sjosamvie

04362: Befolkning, etter region, statistikkvariabel og år

50540201 Frengen
50540202 Fevåg

50540203 Hassel
50540204 Bue
50540205 Nebb

Personer				
2016	2017	2018	2019	2020
180	174	176	166	170
117	116	115	120	115
297	290	291	286	285
114	107	108	105	117
46	55	51	53	46
173	179	183	191	192
333	341	342	349	355

Alle ett-tall og to-tall i tabellen er endret til '0' eller '3' for å ivareta personvernet.
For 2001 og 2011 er tallene fra Folke- og boligtellingsen per november 2001 og 2011.
Fra 2013 og seinere er tallene per 1. januar hvert av årene.

Data er avrundet på grunnkrets nivå. Hvis kretstallene aggregeres til kommunenivå, vil det kunne oppstå avvik fra tilsvarende tall for kommunene.

[Se liste over endringer i de regionale inndelingene](https://www.ssb.no/offentlig-sektor/kommunekatalog/endringer-i-de-regionale-inndelingene)

2016	2017	2018	2019	2020
297	290	291	286	285
333	341	342	349	355
630	631	633	635	640

Siste oppdatering:

Personer:

20200227 08:00

Kilde:

Statistisk sentralbyrå

Kontakt:

Personer:

Harald Utne, Statistisk sentralbyrå

+47 21 09 47 84

hut@ssb.no

Espen Andersen, Statistisk sentralbyrå

+47 408 11 335

esa@ssb.no

Copyright

Måleenhet:

Personer:

personer

Målemetode:

Personer:

Situasjon (tidspunkt)

Referansetid:

Personer

1.1.

Database:

Ekstern PRODUKSJON

Intern referansekode:

Personer

Kjøretid med buss til skole

Kjøring med dagens løssning fra Coop Fevåg	Ant. dager	Ant. år	Sum km til grunnskole	Omslag, i mil	Kjøretid u/stopp t/r	Antall dg	Ant. år	Sum kjøretid min	Sum kjøretid i timer
Avreise fra	190	7	17024	1702,4	14	190	7	18620	310,3333333
Kjøring fra Coop Fevåg til F/H skole	190	3	23800	2380	46	190	3	26220	437
Kjøring fra Coop Fevåg til Åsly skole	190	3	39824	3982,4		190	3	44840	747,3333333
Differanse på 10 år, tillegg km og timer									
Kjøring med 10 årig skole i Risa	190	10	76000	7600	46	190	10	87400	1456,666667
Kjøring fra Coop Fevåg til Åsly skole			36176	3617,6				42560	709,3333333
Differanse på 10 år, tillegg km og timer									
Kjøring med dagens løssning fra Frengen i Fevåg	Ant. dager	Ant. år	Sum km til grunnskole	Omslag, i mil	Kjøretid u/stopp t/r	Antall dg	Ant. år	Sum kjøretid min	Sum kjøretid i timer
Avreise fra	190	7	25536	2553,6	20	190	7	26600	443,3333333
Kjøring fra Frengen til F/H skole	190	3	27360	2736	54	190	3	30780	513
Kjøring fra Frengen til Åsly skole	190	3	52896	5289,6		190	3	57380	956,3333333
Differanse på 10 år, tillegg km og timer									
Kjøring med 10 årig skole i Risa	190	10	91200	9120	54	190	10	102600	1710
Kjøring fra Frengen til Åsly skole			38304	3830,4				45220	753,6666667
Differanse på 10 år, tillegg km og timer									
Kjøring med dagens løssning fra Hybo i Hæsselvik	Ant. dager	Ant. år	Sum km til grunnskole	Omslag, i mil	Kjøretid u/stopp t/r	Antall dg	Ant. år	Sum kjøretid min	Sum kjøretid i timer
Avreise fra	190	7	5054	505,4	4	190	7	5320	88,6666667
Kjøring fra Hybo til F/H skole	190	3	13680	1368	28	190	3	15960	266
Kjøring fra Hybo til Åsly skole	190	3	18734	1873,4		190	3	21280	354,6666667
Differanse på 10 år, tillegg km og timer									
Kjøring med 10 årig skole i Risa	190	10	45600	4560	28	190	10	53200	886,6666667
Kjøring fra Hybo til Åsly skole			26866	2686,6				31920	532
Differanse på 10 år, tillegg km og timer									
Kjøring fra Coop Fevåg til Vanviken VGS skole	Ant. dager	Ant. år	Sum km til VGS Vanviken	Omslag, i mil	Kjøretid u/stopp t/r	Antall dg	Ant. år	Sum kjøretid min	Sum kjøretid i timer
Avreise fra	190	3	44460	4446	82	190	3	46740	779
Kjøring fra Coop Fevåg til Vanviken VGS skole									
Differanse på 10 år, tillegg km og timer									
Kjøring fra Coop Fevåg til Mælan	Ant. dager	Ant. år	Sum km til grunnskole	Omslag, i mil	Kjøretid u/stopp t/r	Antall dg	Ant. år	Sum kjøretid min	Sum kjøretid i timer
Avreise fra	190	10	79800	7980	40	190	10	76000	1266,666667
Kjøring fra Coop Fevåg til Mælan	190	10	39824	3982,4		190	10	44840	747,3333333
Kjøring med dagens løssning 7. + 3 F/H + Åsly			39976	3997,6				31160	519,3333333
Differanse på 10 år, tillegg km og timer									

Sum timer kjøring til Risa etter bussider fra Frengen i 10 år
 Sum timer til Vanviken etter antatt tid pr. dag
 2,5 timer x 190 dager x 3 år
 2407 timer
 1425 timer
 3832 timer

Dette utgjør 0,44 år i løpet av 1,3 års skolegang

Kjøretid etter bussruiter fra ATB

Kl.tid	Ant.dg	Ant.år	Sum min	Sum timer
18	190	7	23940	399
66	190	3	37620	627
		10	61560	1026
66	190	10	125400	2090
			63840	1064

Kl.tid	Ant.dg	Ant.år	Sum min	Sum timer
30	190	7	39900	665
76	190	3	43320	722
			83220	1387
76	190	10	144400	2406,666667
			61180	1019,666667

Denne er ikke representativt i forhold til hvor lang tid det går med transport via Stadsbygd.