

Figur 2. Utsnitt av situasjonsplan planlagt bebyggelse og uteoppholds-/leikeområder

Det er ikke utført støyberegninger med påfølgende utredning/vurdering. Denne innledende vurderingen tar utgangspunkt i støysonekart fra Statens vegvesen, og gjør en vurdering av sannsynlighet for støy for bolig- og uteoppholdsområder.

Forutsetninger for støy

Trafikkmengde er hentet fra Nasjonal vegdatabase fra Statens vegvesen. Trafikkmengden er fremdatert med 10 år med årlig økning på 2%.

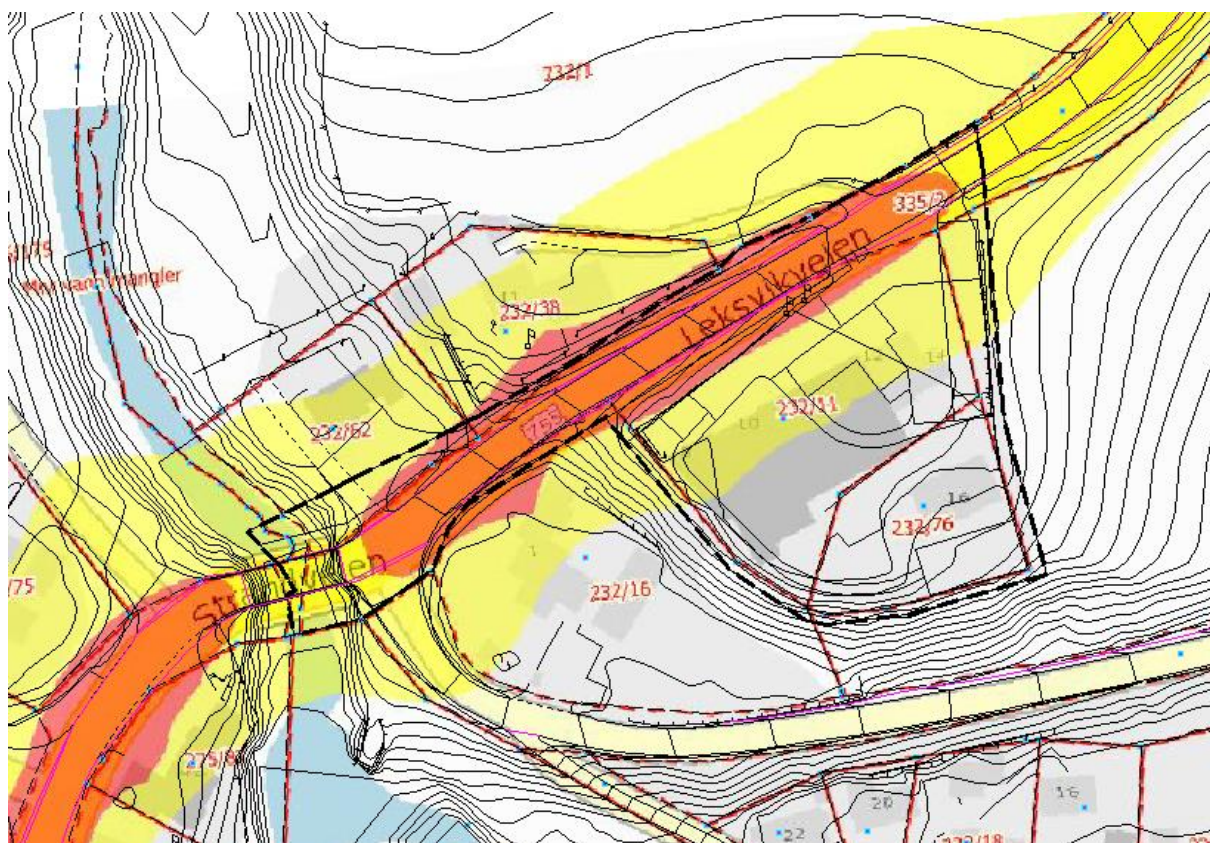
Vegstrekning	ÅDT 2019	ÅDT 2029	Hastighet	Tunge kjøretøy
Fv 755	2160	2633	50 km/t	8%

For å illustrere betydningen av usikkerhet i trafikkgrunnlaget kan det nevnes at en dobling/halvering av ÅDT representerer en endring av L_{den} lik ± 3 dB. Kilde: <https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljo+og+omgivelser/stoy>

Støysonekart

Kartet under viser støysonekart fra

<https://vegvesen.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=805f97e2d6694f45beca4b7a7c59acec> langs fv 755. Plangrense og formålsgrenser i reguleringsplan Krohaugen er tatt inn i kartet.



Figur 2. Støysonekart fv 755

Grenseverdiene for støysonene angis i L_{den} . Nedre grense for hhv. gul og rød støysoner er når støykilden er veitrafikk er:

Tabell 1. Kriterier for inndeling i støysoner. Kilde: Støyretningslinje T-1442/2016

kapittel 6). Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå, lørdager og søndager/helligdager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 – 07
Vei	L _{den} 55 dB		L _{SAF} 70 dB	L _{den} 65 dB		L _{SAF} 85 dB

Måleenheter:

Ekvivalentnivå L_{den}: A-veid ekvivalent støynivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 10/5 dB ekstra tillegg på natt/kveld. Verdien gjelder som et årsgjennomsnitt.

Maksimalnivå L_{SAF}: A-veid støynivå målt med tidskonstant "Fast" som overskrides i 5 % av hendelsene (bil/togpassasjer) i løpet av en nærmere angitt periode (natt: 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.

Forskrifter og retningslinjer

Ifølge Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) gjelder følgende restriksjoner for utendørs støynivå angående arealbruk i gul og rød sone:

- Gul sone:** Bygging av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager bør i utgangspunktet bare tillates, dersom man gjennom avbøtende tiltak tilfredsstiller grenseverdiene tilsvarende nedre grense for gul sone (L_{den} = 58 dBA for jernbane).
- Rød sone:** I rød sone bør det ikke bygges boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Det bør også vises varsomhet ved annen ny bebyggelse eller arealbruk med støyfølsomt bruksformål. For innendørs- og utendørs støynivå fra utendørs støykilder gjelder krav i Plan- og bygningsloven av 2008.

Tabell 2. Grenseverdier for støy på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer. Kilde: T-1442/2016

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsomt bruksformål, dag og kveld, kl 7 - 23	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsomt bruksformål, lørdager	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsomt bruksformål, søndag/helligdag
Vei	L _{den} 55 dB	L _{SAF} 70 dB	-		

Vurderinger

Støysonekartet sannsynliggjør at bygningsfasade nærmest fv 755 i område B1, ligger innenfor gul støysone.

Støysonekartet sannsynliggjør at uteoppholdsområde BUT1 kan ligge innenfor gul støysone.

Støysonekartet sannsynliggjør at uteoppholdsområde BUT2 inkl område som skal opparbeides til leik, vil ha tilfredsstillende støynivå iht T-1442/2016.

Forslag til oppfølging og tiltak

Grenseverdiene gitt i tabell 3 i Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2016 gjøres gjeldende for planen.

For å optimalisere planen for å oppfylle grenseverdiene i T-1442/2016 i størst mulig grad, kan det gjennomføres en støyfaglig utredning senest ved rammesøknad.

Leilighetsbygget er planlagt med gjennomgående leiligheter slik at man kan oppnå stille side hvor minimum ett soverom er plassert.

Garasjeanlegg BG1 er planlagt slik at det vil skjerme uteoppholdsområde BUT1 for vegstøy.

Det er satt av plass til støyskjerm i område GV1. Eventuelle støyskjermingstiltak skal være gjennomført før brukstillatelse gis.