



Grethe Rostad
Naustveien 69
7100 RISSA

Vår dato: 14.10.2020
Deres dato:

Vår referanse: 202028552-4
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Geir Halvard Risvik

Tillatelse til Flytting av avkjørsel - FV 6390 til eiendommen 17/9 - - Indre Fosen kommune

Vi viser til søknad datert 05.10.2020.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§ 40](#) og [§43](#) gir vi tillatelse til flytting av eksisterende avkjørsel fra fv. 6390 til eiendommen Gnr. 17 bnr. 9 i Indre Fosen kommune.

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan, vedlagt søknaden. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt.
2. Eksisterende avkjørsel skal stenges, jf: vår tilbakemelding datert 25.08.20 ifm. varsel av oppstart av reguleringsplanarbeid.
3. Før bygging av ny adkomst tillates skal det, jf: vårt tidligere innspill vedr. varsel om oppstart reguleringsplanarbeid inngås gjennomføringsavtale med vegeier Trøndelag fylkeskommune. Vår kontaktperson er Beate Gamst Sjøland beasj@trondelagfylke.no
4. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: Adkomst til Holtan bolig- og næringsområde.
5. Det må være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
6. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til riks-/fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

7. Arbeidet må være påbegynt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til friskt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Trøndelag fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Begrunnelse for vedtaket

Trøndelag fylkeskommune skal i vurderingen legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Retten til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag. Klage sendes til Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, pb 2560, 7735 Steinkjer. Epost: postmottak@trondelagfylke.no, som vil videresende klagen til klageinstansen.

Vedlegg

Krav til utforming av avkjørsel

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Geir Halvard Risvik
Seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

U-39

Kopimottakere:

INDRE FOSEN KOMMUNE
Lars Arne Lien, Team Drift storby

Technical drawing of a road shoulder cross-section (Skulderkant). The drawing shows a curved profile with the following dimensions:

- Top horizontal distance: 10,0 m
- Radius of the curve: $R = 8,0 \text{ m}$
- Vertical distance from the top of the curve to the centerline: 10,5 m
- Vertical distance from the centerline to the bottom of the curve: 10,5 m
- Vertical distance from the bottom of the curve to the base: 5,0 m
- Base width: 3,0 m
- Label: Skulderkant
- Label: Kjørebane

Norm. ζ

2 m 5 m

25% 0%

Maks 125%

Maks 125%

Avrundes ca. R= 50

Skulderkant