

NOTAT



Til:
Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 Rissa

postmottak@indrefosen.kommune.no

Rambøll Norge AS
Kobbes gate 2
Pb. 9420 Torgarden
N-7493 TRONDHEIM
T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>

Vår ref.: SRNTRH
Telefon 951 51 989

Dato: 20.10. 2020

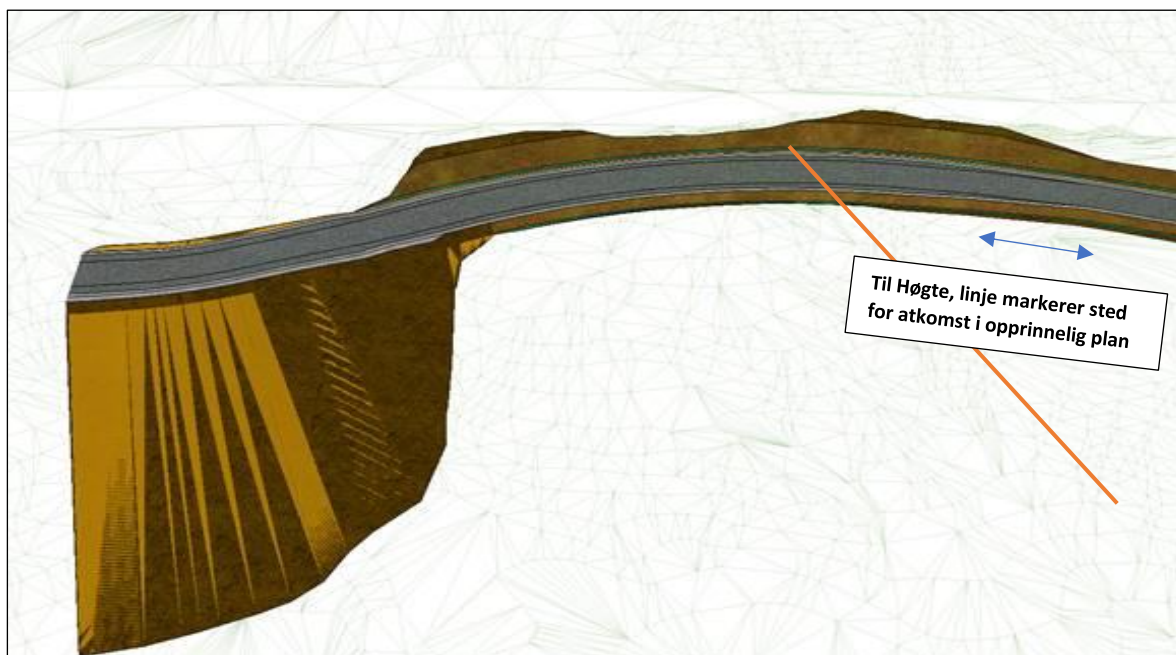
Sammenslåing av kjøreadkomstene til nytt boligfelt Høgte og til ny Vanvikan barnehage, Vanvikan.

Trøndelag fylkeskommune har i høringsuttalelse til reguleringsplanforslaget for Høgte boligfelt bedt om at avkjørselen til boligfeltet og til planlagte Vanvikan barnehage blir slått sammen til én.

Vi har kunngjort planendring for forslaget til reguleringsplan for Høgte, for å få dette til.

Det er tatt utgangspunkt i at ny veiforbindelse fra Høgte boligfelt skal kobles til atkomst til banehagen i det punkt hvor illustrasjonsplanen har lagt opp til dette. Høyde på tilkoblingspunkt er lagt til kote +46. Terrenget er delvis svært bratt og det fører delvis til svært store fyllingsutslag eller høye murer. Det er i veimodellen satt av rekkverksrom over fylling/mur.

På det meste er det en høyde på ca. 8 m å ta opp fra veikant til eks. terreng. Det kreves en stor fylling eller 6-8 meter høy mur, evt. fordelt på to murer som vist i illustrasjonsplan for barnehagen, eller en kombinasjon av mur og fylling. Figuren viser fylling. Fyllinga er modellert med så bratt skråning som vi kan tillate, som er 1:1,5. Dette er for bratt for en overdekning av løsmasse/jorddekke – som det her må

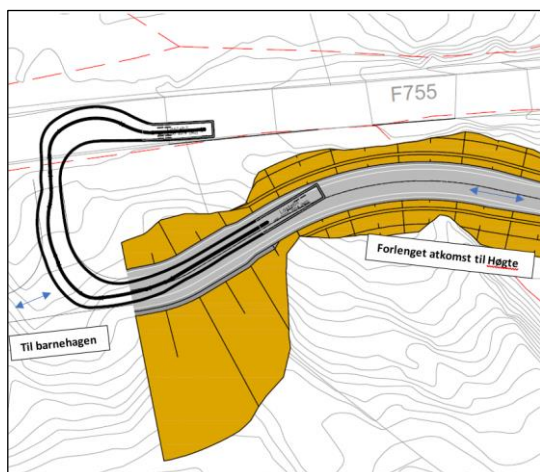


Figur 1 Modell av forlenget atkomstveg til Høgte. Brunt område viser fylling

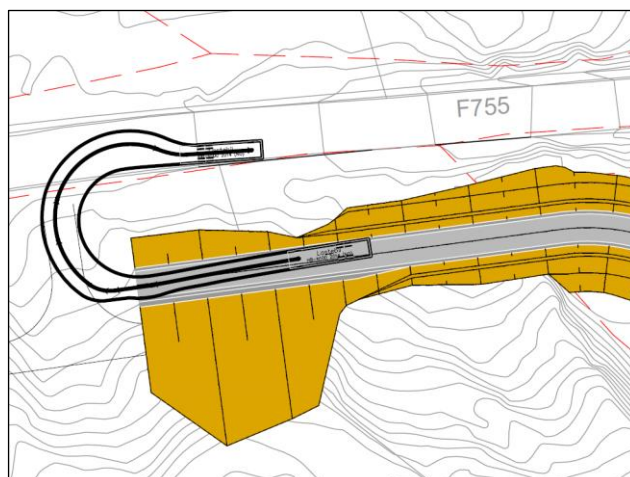
forutsettes lagt oppå en sprengsteinsfylling – som må legges opp 1:2. Fyllinga vil altså få et større utslag enn vist.

Oker linje er ca. plangrense for Høgte. Det kreves store fyllmasser og de geotekniske forholdene må undersøkes i forhold til den vekt fyllinga innebærer.

Vi har gjort sporing med aktuelle kjøretøy (lastebil) for å se om påkoblingspunktet kan legges mer mot nord, for å redusere høydeforskjellene. Dette er vurdert i forhold til Vegvesenets «kjøremåter». (Kjøremåter finnes på side 98 og 99 her: [https://www.vegvesen.no/ attachment/61414](https://www.vegvesen.no/attachment/61414)).

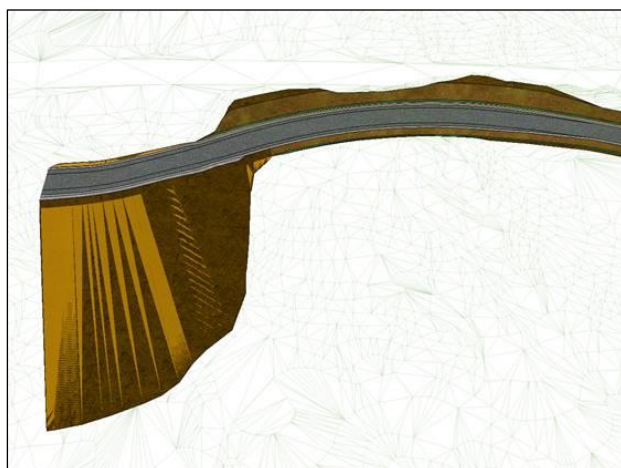


Figur 2 Høgte-veien koblet til atkomst til barnehagen- store fyllinger og krevende kjøremønstre for lastebil



Figur 3 Alternativ der koblingspunktet er flyttet nordover

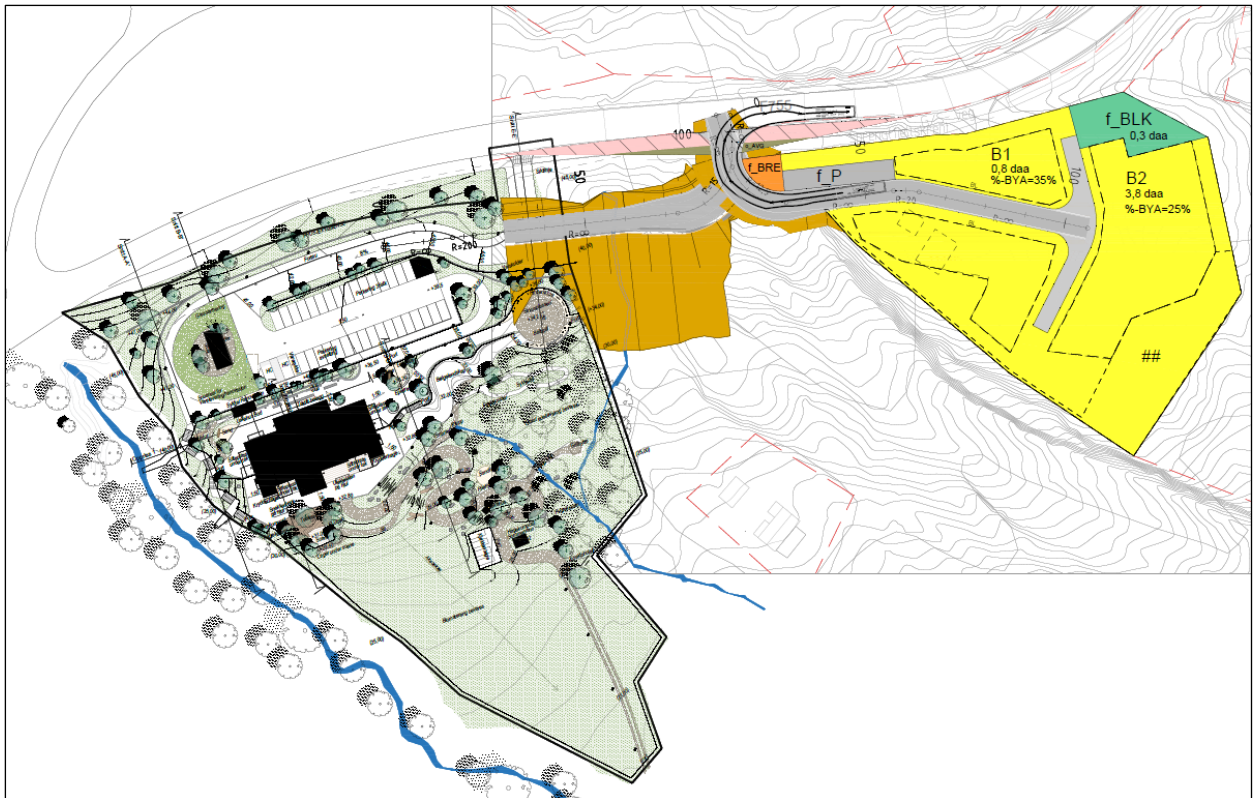
Det har vist seg at en ikke engang med kjøremåte C i avkjørsel mot fylkesveien vil kunne redusere avstanden mellom påkoblingspunktet og fylkesveien.



Det er også gjort forsøk på å presse traseen nærmere fylkesveien. Her får man en litt bedre situasjon, men effekten er begrensa fordi den store svanken i terrenget er rett ved tilkoblingspunktet. Fylling går 20-25 m ut i horisontalplan. For begge vil sporingen gå bra, gitt at det uansett ikke er plass for kjøremåte A.

Forlengelse av atkomstvegen til Høgte har konsekvenser for Høgte-planen, som ikke er studert nærmere nå.

Vi har videre vurdert muligheten for å koble de to atkomstene til et felles avkjøringspunkt der det ligger i Høgte-planen. Fortsatt vil en få betydelige fyllingsutslag, men kjøremønsteret i avkjørselen fra Fv 755 synes å kunne bli noe bedre enn i alternativt avkjørselspunkt ved barnehagen.



Figur 4 Samling til en avkjørsel. Her med avkjørsel fra Fv755 mot øst. Brun områder viser fylling.

Vi mener det på prinsipielt grunnlag er fordelaktig å samle avkjørslene. Vår konklusjon er likevel at en samling om den aktuelle avkjørselen vil være svært anstrengt, og kostbar. Forslaget til felles avkjørselspunkt er ikke lagt på et gunstig sted for en felles løsning. Vi vil derfor anbefale at de to planene får hver sin adkomst.

Et tilleggsmoment er muligheten for et nytt boligfelt mellom disse to planene. Dette vil kreve en kjøreadkomst som kanskje vil være mindre vanskelig å få til når mulige traseer ikke blir blokkert av store murer/fyllinger.

Dersom en likevel ønsker å gå videre med en samling, bør alternativet med kobling til Høgte-avkjørselen vurderes nærmere.

Vennlig hilsen

Eirik Lind
Seksjonsleder Plan og Byutvikling
Rambøll
Eirik.lind@ramboll.no
Tlf 90638584

Svein Rasmussen