

Notat om trafikk og trafikksikkerhet – reguleringsplan for Krohaugen, Indre Fosen kommune

1. Innledning

I forbindelse med utarbeiding av detaljreguleringsplan for Krohaugen (gbnr 232/11, 232/76 m.fl.) i Leksvik, Indre Fosen kommune, er det laget et trafikknottat for å se på hvilke trafikale konsekvenser planforslaget kan forventes å medføre. Planens hensikt er å legge til rette for boligområde på ca 3,5 daa. Det planlegges for 14 nye boenheter.

2. Beskrivelse av planområdet

Planområdet omfatter gbnr 232/11, 232/76 som eies av Ove Lutdal og Bjørn Lutdal, samt noe grunn tilhørende landbrukseiendommen gbnr 232/1 (Kristoffer Oldervik) og veggrunn fv 755. I tillegg berører varslet plangrense boligeiendommene 232/16, 232/38 og 232/62. Planen omfatter bygging av leilighetsbygg med garasjeanlegg og uteområder. Foreslått utforming av planområdet går nærmere gjennom i kapittel x i planbeskrivelsen.



Figur 1. Planområdet og plangrense

Planområdet er bebygd med eldre næringsbebyggelse og to eneboliger, der den ene er tilbygg til næringsbygget. Planområdet ligger i Leksvik sentrum, og har sentral beliggenhet i forhold til butikker, kommunale omsorgs- og helsetjenester, barnehage, grunnskole og videregående skole. Planområdet består i hovedsak av bebygd areal.

3. Trafikksituasjon

3.1 Dagens vegsystem



Figur 2. oversikt over veger i nærheten av planområdet

Ca 150 m av fylkesvei 755 (Leksvikveien) inngår i planområdet. Kommunal vei 1080 (Kroveien) ligger sør for planområdet.

Leksvikveien

Fv 755 Leksvikveien er hovedvegen gjennom Leksvik. Trafikk fra Vanvikan i sørvest og Mosvik/Inderøy nordøst kjører her. Vegen fungerer også som lokalveg for innbyggere i Dalbygda, Blankbygda, Bergbygda, Talmoan m.fl. som skal til Leksvik sentrum. Gjennom planområdet er vegbredden oppgitt til 5,9 m (<https://vegkart-2019.atlas.vegvesen.no>) uten fortau eller gang-/sykkelveg. Vest for Krobrua er det ensidig fortau langs fylkesvegen. Fartsgrensen etter fylkesvegen gjennom planområdet er 50 km/t. Det er belysning på nordsiden av fv til og med planområdet.



Figur 3. Utsnitt av Leksvikveien sett mot nordøst fra Krobrua. Kryss Kroveien til høyre etter brua (foto: Google street view)

Kroveien

Kroveien er kommunal veg for boligområdene i Kroflata, Kroveien og Vigtilbakken. Det er ca 40 boliger og 4-6 hytter i området, og de har adkomst til fylkesvegen via Kroveien (avkjørsel øst for Krobrua vist i figur 3).

Strandveien

Strandveien er fv 755 vest for Krobrua, samt kommunal veg fra fylkesvegen til Steinvegen barnehage (privat). Den kommunale vegen kalles «Steinvegen» og brukes som snarveg fra Krobrua via Karetveien og Hallveien til Testmann minne skole, eller via Karetveien, Vinnatrøveien og Vinnahaugveien til Johan Bojer vgs skolested Leksvik, Smia flerbrukshus og Trøa idrettsanlegg.

3.2 Nåværende trafikkmengder

Statens vegvesen oppgir trafikkmengden på fv 755 på strekningen Grandefjæra til og med avkjørsel til aktuelt planområde til 2160 (total ÅDT), derav 8% lange kjøretøy. År 2019. Trafikkmengden fra planområdet nord til Brannåstrøa/Aunet, er oppgitt til ÅDT 650 (Kilde: <https://vegkart-2019.atlas.vegvesen.no>). I dag er det registrert to eneboliger innenfor planområdet. Dersom man legger Transportøkonomisk institutts funn fra reisevaneundersøkelsen i 2014 til grunn, foretar befolkningen i gjennomsnitt 3,26 reiser per person per døgn. Av disse reisene blir 55% foretatt som bilfører, noe som gir et gjennomsnittlig antall bilreiser på 1,8 bilturer per person per døgn. Statistisk sentralbyrå oppgir at det bodde 2,23 personer per privathusholdning i indre Fosen i 2019. En enebolig produserer dermed 4 turer per døgn. De to eksisterende eneboliger gir dermed 8 turer per døgn.

3.3 Framtidig trafikkmengde

Det er ikke kjent at det planlegges andre boligområder i nærheten. Den planlagte utbyggingen i planområdet gjelder 14 leiligheter (to plan med sju leiligheter i hvert plan), størrelse varierende fra 59 til 120 m² BRA.

Transportøkonomisk institutt antar turproduksjon på 2,88 turer per bolig for leiligheter. Med 14 nye boenheter blir forventet nyskap trafikk 40 turer per døgn.

Endring i trafikkmengde til og fra planområdet er 32 flere personbilturer per døgn.

4. Trafikksikkerhet

I og med at det ikke er tilrettelagt for gående og syklende langs fylkesvegen, har vi utført en overordnet trafikksikkerhetsvurdering. Dette er gjort for å kartlegge forhold som kan være viktige for å ivareta trafikksikkerheten.

En trafikksikker løsning skal være tydelig og lett forståelig for brukeren, samtidig som antallet konfliktpunkter mellom trafikantene er redusert til et minimum. Dårlige løsninger er gjerne løsninger som gir uoversiktlige forhold, og som mangler tydelige skillelinjer mellom myke trafikanter og kjørende.

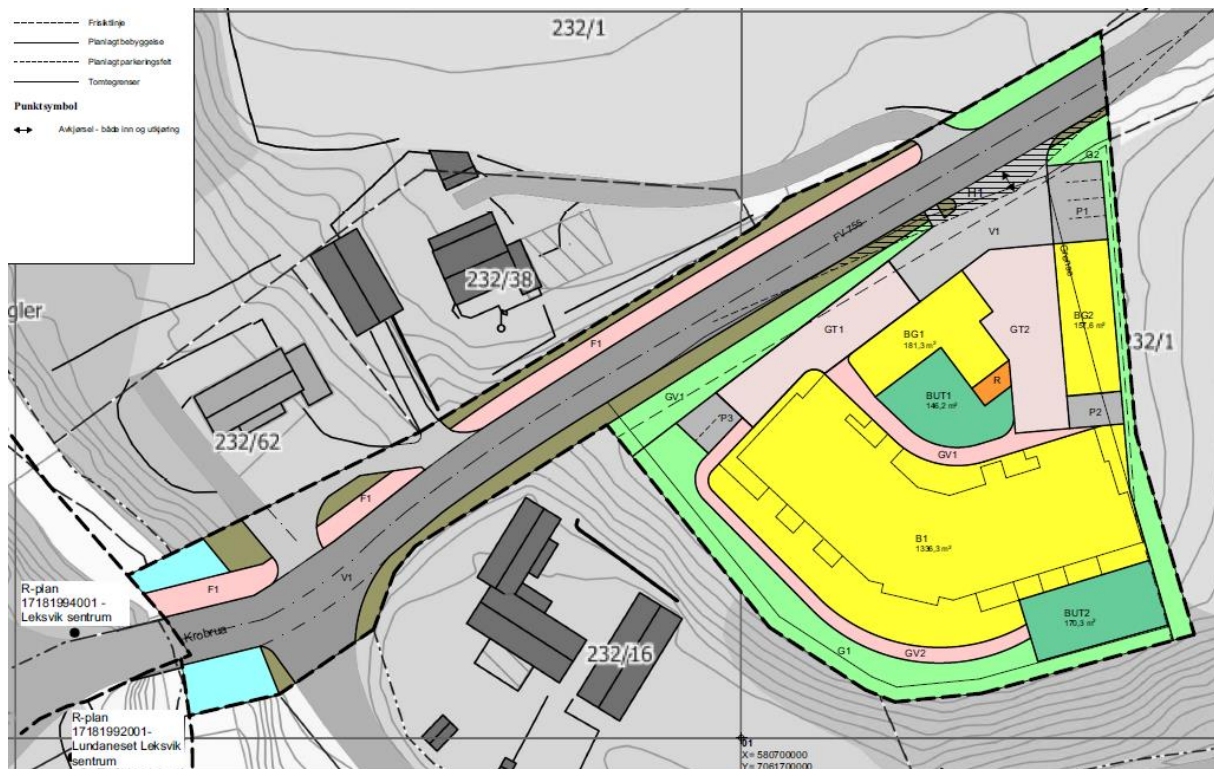
Mulige trafikksikkerhetsutfordringer i planforslaget.

- Ikke tydelige soner for gående innen boligområdet.
- Ikke tydelig krysningspunkt for gående/syklende som skal ferdes langs fv 755.
- Sikt i avkjørsel ikke ivaretatt.
- Manglende sikring av areal til fortau/gang-/sykkelveg langs fv 755 fra planområdet til fortau vest for Krobrua

5. Løsninger i planen

Planforslaget legger til rette for gjennomgående fortau langs fv 755, på nordsiden av fylkesvegen, til og med vestsiden av Krobrua. Det er eksisterende fortau derfra og videre vestover langs Strandveien. Den løsningen som allerede er valgt gjennom tettstedet Leksvik videreføres m.a.o. i denne planen. Videre blir det regulert fotgjengerfelt over fv 755 fra planområdet til fortauet.

Trøndelag fylkeskommune har gitt fravik fra vegnormalen til fortau i stedet for gang- og sykkelveg (brev datert 23.09.2020).



Figur 4. Planskisse datert 20.04.2020

Bildet over er en foreløpig skisse. Reguleringsplanen skal legge til rette for ensidig fortau på nordsiden av fv 755. Fortauet skal være gjennomgående over avkjørsler og frisikt skal vises i alle avkjørsler. Reguleringsplanen skal sikre tilstrekkelig bredde til helårsdrift av fortauet, dvs. min 2,5 m fast dekke. Det blir nødvendig med mur mot eiendommene 232/62 og 232/38 i nord.

Det er regulert interne gangveger fra inngangsparti (delvis via regulert gatetun) til regulerte uteoppholdsområder. Gangveg fra gatetun med kryssing av fylkesvegen til fortau som reguleres langs fylkesvegen til vest for Krobrua der det er fortau regulert i reguleringsplan 17181994001 Leksvik sentrum.

Valg av løsning langs fv 755

I hht. vegnormalene (Statens vegvesen håndbok N100 Veg- og gateutforming), er fv 755 å betrakte som «øvrige hovedveg», dvs en overordnet veg som knytter sammen distrikter, områder, byer og tettsteder. Håndbok N100 angir følgende løsninger for gående og syklende:

- **Bør** løses via lokalt vegnett eller som parallell gangs- og sykkelveg.
- Parallell gang- og sykkelveg **bør** etableres når ÅDT er over 1000, og potensialet for gående og syklende overstiger 50 i døgnet, eller strekningen er definert som skoleveg.
- Dersom det er vanskelig å få til en egen gang- og sykkelveg og der hvor ÅDT er mindre enn 4000, **kan** skulderen utvides til 1,5 m på begge sider. Denne løsningen **bør** ikke brukes på strekning definert som skoleveg.

Dersom man velger en annen løsning enn parallell gang- og sykkelveg, f.eks. fortau, er det Trøndelag fylkeskommune som skal behandle søknad om fravik.

Tiltakshaver planlegger å regulere ensidig fortau på nordsiden av fv 755. Fortau skal være gjennomgående over avkjørsler og frisikt skal vises i alle avkjørsler. Reguleringsplanen skal sikre

tilstrekkelig bredde til helårsdrift, dvs. min 2,5 m fast dekke. Det blir nødvendig med mur mot eiendommene i nord.

Terrenget på stedet:

Fylkesvegen ligger i tosidig skjæring gjennom planområdet. På sørsiden av fv ligger nærmeste bygning ca 5,4 m målt horisontalt fra vegkanten. Vegen ligger ca 22 moh, og bygningen ligger ca 3 m lavere på ca 19 moh.

På nordsiden er nærmeste bygning en garasje under oppføring. Den ligger ca 10 m fra vegkanten målt horisontalt. Garasjen ligger på ca 28 moh, mens vegen er på ca 24 moh.

Se bildene under:



