



KYSTPLAN AS
Postboks 4 Fillan
7239 HITRA

Vår dato: 23.09.2020

Deres dato:

Vår referanse:

Deres referanse:

202031060-2

Vår saksbehandler:

Beate Solveig Gamst
Sjåland

Godkjenning av søknad om fravik FV755 Krohaugen - avstand GSV-veg

Det vises til innsendt søknad om fravik fra N100, krav til avstand mellom gang- og sykkelveg og veg, jfr. Kapittel D 2.3 og tabell D.8.

Fylkeskommunens fraviksgruppe behandlet søknaden der det søkes om fortau til fordel for gang- og sykkelveg, følgelig kan ikke avstandskrav oppfylles.

Det registreres at det ikke er satt opp forslag til avbøtende tiltak. Vi ber derfor om at det i det videre planarbeidet ses nærmere på mulighet til sammenslåing av avkjørsler som avbøtende tiltak.

I tillegg forutsettes det at fortau reguleres med en bredde som muliggjør helårsdrift og vedlikehold.

Videre gjøre vi oppmerksom på at nye brokonstruksjoner, enten form av ny bro eller utvidelse av eksisterende, skal godkjennes av Vegdirektoratet.

Med vennlig hilsen

Beate Solveig Gamst Sjåland

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Godkjenning av søknad om fravik FV 755 Krohaugen - avstand GSV-veg

Kopimottakere:

LANDSEM EIENDOM AS



Søknad om fravik

Del 1 – søknadsdel (fylles ut av fravikssøker)

		Fravikssøker: Kystplan AS pva Landsem Eiendom AS Saksbehandler hos fravikssøker: Siri Vannebo Dato: 3. jul. 2020 Arkivreferansen til fravikssøker: Skriv arkivnummer	
Prosjekt (navn): Reguleringsplan for Krohaugen (under utarbeidelse)			
Vegnummer:	Fv 755	Parsell:	HP7
ÅDT (i dag):	2160	Fartsgrense:	50
ÅDT (dim.år):	uendret	Tegn.nr:	Tekst her
		Dim.klasse:	Reguleringsplan
Normal det søkes om å fravike (kryss av for en av normalene):			
N100:	☒	N101:	☐
N200:	☐	N500:	☐
N601:	☐		
Rundskriv	Tekst her		
Krav:	Begrunnelse for fravik:		
Kravkategori: <i>GS-anlegg</i> <i>Krav om avstand mellom GSV og kjøreveg ved 50 km/t</i> Gjengivelse av kravet: <i>Trafikkdeler mellom veg og gang- og/eller sykkelveg bør være minst 1,5 meter ved 50 km/t, regnet fra vegkant til vegkant.</i>	Det søkes om ensidig fortau på nordsiden av vegen i stedet for g/s-veg. Det er trangt på stedet, bebyggelse som ligger nært vegen. Det er ingen løsning å legge g/s-veg på sørsiden av fv da den vil komme i berøring med avkjørsel til kv 1080 Kroveien.		
Vedlegg til saken:	Trafikknotat		
Konsekvenser av fravik			
Konsekvenser for teknisk kvalitet:			
Trolig ingen			
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):			
Trolig noe redusert sikkerhet for myke trafikanter da fortau ligger nærmere kjørebanelen enn g/s-veg.			
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:			
Trolig ingen			
Konsekvenser for estetikk:			
Vurderes som positivt da fortau krever mindre terrenginngrep i sideareal enn g/s-veg.			
Konsekvenser for økonomi:			
Ukjent.			
Konsekvenser for drift og vedlikehold:			
Trolig ingen.			

Konsekvenser for framkommelighet (gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):
Trolig ingen.
Andre konsekvenser:
Ingen.
Forslag til avbøtende tiltak
Ingen.

	Prosjekteier: Landsem Eiendom AS Dato: 3. jul. 2020
Prosjekteier støtter søknaden: ☒	



Del 2 – behandlingsdel

*Fylles ut av fylkeskommunen
(TRFK)*

Saksbehandler hos fylkeskommunen: Beate Gamst Sjøland

Dato: 23. sep. 2020

**Arkivreferanse hos Trøndelag
fylkeskommune (360):** 202031060

Fylkeskommunens begrunnelse for beslutning:	Godkjent	Ikke godkjent
Søknad om fortau i stedet for gang- og sykkelveg godkjennes av fylkeskommunens fraviksgruppe. Vi legger til grunn at det videre må ses på muligheter for å samle avkjørsler som av avbøtende tiltak videre i planarbeidet. Det bør også ses på helhet av anlegg og særlig på gjennomførbarhet i tilknytning til bro. Vi forutsetter at bredde på fortau ivaretar behov for helårig drift og vedlikehold. Vi gjør oppmerksom på at ny bro eller utvidelse av eksisterende bro skal godkjennes av Vegdirektoratet.	☒	☐