

Trine Beate Thorsen
Hjelopveien 9
7120 Leksvik

Deleget sak - Svar på søknad om motorferdsel i utmark - Snøskuter - Trine Beate Thorsen

Saksnummer: 2020/251

Tillatelse til motorferdsel i utmark

Lovgrunnlaget

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* av 10. juni 1977 nr. 82.

Jfr. Lov 2009-06-19 nr. 100: *Naturmangfoldloven*, §7, skal prinsippene i §8 - §12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, herunder Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i overnevnte forskrift etter **5 bokstav c**, prinsippene i Naturmangfoldloven §§8 - 12 er lagt til grunn ved vurderingen.

Vurdering

Indre Fosen kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i Naturmangfoldloven §§8 - 12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge reindriftskart for Fosen reinbeitedistrikt er omsøkte område kategorisert som høstvinterbeite og vinterbeite. Det presiseres her at det må tas utstrakt hensyn til reindriftsnæringen i tilknytting til kjøringen. Det foreligger ingen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

§9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.” Føre -var-prinsippet” trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder



*Fantastiske
Fosen*

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Vedtak

Tillatelse gis til: Trine Thorsen under henvisning til søknad mottatt 13.01.2020.

Skuterens registreringsnummer: YW3380

Sjåfør: Jon Stokkan

Tillatelsen omfatter

Formål: Frakt av bagasje og utstyr til egen hytte, § 5 bokstav c, inntil 8 turer hvert år.

Frakt av material i forbindelse med restaurering.

Tillatelsen er gyldig til: 01.05.2025 med forbehold om grunneieres tillatelser.

Trasé: Kulia - Litj-Fjellvatnet 1, ca.10 km, eller Surndal - Litj.Fjellvatnet 1, ca. 8,5 km
Løypevalg er avhengig av snø - og isforhold

Vilkår:

Kjøring er tillatt alle dager i tidsrommet kl. 06.00 – 23.00, men på helligdager er det ikke tillatt å kjøre mellom 11.00 – 14.00.

Kjøringen skal foregå på snødekt mark og islagte vassdrag. All kjøring er forbudt fra og med 1. mai.

All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulykke for naturmiljøet og mennesker.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og oppstre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen innen 15. mai hvert år.

Ny kjørebok blir ikke utsendt hvis tidligere kjørebok ikke er levert innen 15. mai. Kjøring uten gyldig kjørebok for rett sesong er å regne som ulovlig kjøring.

Med hilsen

Asgeir Hektoen

Viltansvarlig

Næringsavdelingen

asgeir.hektoen@fosenikt.no

Tlf: 97777890

Hvis du ønsker å svare på dette brevet, send inn sikkert via dette skjemaet

<https://svarut.ks.no/edialog/mottaker/944305483>

Oppgi gjerne dette saksnummeret i skjemaet: 2020/8026

Du kan også kontakte oss per post til:

*Indre Fosen kommune
Postboks 23, 7101 RISSA
Sentralbord: 74 85 51 00*

Klageadgang

Kommunen har fattet vedtak som gjengitt ovenfor, jfr. [Forvaltningsloven § 28](#)

Vedtaket kan påklages til fylkesmannen, [klagen sendes kommunen for behandling.](#)

Klagefristen er 3 uker regnet fra den dag da brevet kom fram til den påførte adresse. Det er tilstrekkelig at klagen er sendt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket. Den skal være undertegnet, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for kommunen om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne meldingen kom fram.

[Forvaltningsloven §§ 29-32](#) inneholder bl.a. bestemmelser om adgangen til å forlenge klagefristen og om adgangen til å påklage vedtaket i de tilfeller klagefristen er oversittet.

Navn:

Adresse:

Postnr/Sted:

Kjørebok for snøskuterkjøring i Indre Fosen kommune for sesongen 2020/2021

SENDES: postmottak@indrefosen.kommune.no / Indre Fosen kommune, Rådhusveien 13, 7100 Rissa, innen 15.mai 2021