

Møteprotokoll

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalg
Møtested: Teams, Teams
Dato: 07.05.2021
Tid: 10:00 – 11:45

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Karin Viken Sumstad	Leder	AP
Gunnar Singsaas	Nestleder	FRP
Reidun Momyr	Medlem	
Lars Helge Kolmannskog	Medlem	
Hilde Haugdahl Humstad	Medlem	
Sturla Høøen	Medlem	
Lars Arne Lien	Medlem	
Gunni Kverndal Amundal	Medlem	
Bjørn Olden	Medlem	

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Iren Aronsen Viken	Sekretær

Merknader:

Sak 7/21 Settes på sakskartet og behandles i møtet.

Saksnr	Innhold	Lukket
	Til behandling	
PS 1/21	Trafikksikkerhet - Utkjørsel fra Bryggnest til Mostervikveien	
PS 2/21	Busslomme ved innkjøringen til Hagaveien - Sumstad	
PS 3/21	Redusert fartsgrense - Doktorbakken på Bessaker	

PS 4/21	Reduksjon av fartsgrense på strekning Stordalsveien - FV6328	
PS 5/21	Busslomme ved Momyra - Fv715	
PS 6/21	Skoleveien Hofstadbakken - Brandsfjord skole - Fylkesvei 715	
PS 7/21	Busslomme og leskur ved avkjørsel til Olvika ved FV6312	

Informasjon-/drøftingssaker:

Trafikksikkerhetsplan.

- Nedsatt arbeidsutvalg informerte om status på arbeidet med Trafikksikkerhetsplan. Trygg Trafikk vil bistå med rullering av plan og inviteres til teams møte.
- «Venner på veien» NLF opplegg - blindsoner på lastebiler. Rektorer og Gunni avtaler direkte. Hjertesonetiltak og tilskudd.
- **Kommunikasjonsplan trafikksikkerhet bl.a. sykkelvett/hjelmbruk, sykling i gangfelt.**

Administrasjonen tar kontakt med informasjonsmedarbeider som får gjennomført intervju – f.eks med Gunni lastebilsjåfør. Bjørn bussjåfør, Intervjuene spres på some.

Ordfører kontaktes om tema trafikksikkerhet / sykkelvett/hjelmbruk kan være et tema på ordførerfredagsfilm.

Bussene står i kø – biler som skal opp 715 blinker ikke - mangel på blinklysolje.

- Henvendelse fra Gunnar Singsaas.
Fv715 - avkjørsel opp til Sjørdalen. Tine tankvogn og Kverndal tømmerhenger parkeres der - 80 km/t. Gammel sak, befarings gjennomført tidligere. Skal ikke kjøre forbi i veikryss.
Vurder på nytt, trafikken har økt. Utkjøringens størrelse? Grunnundersøkelse sier nei for utfylling ytterligere i Mørrevatnet.
Evt. avtale noe utvidelse på den plassen der bussen snur, rett ned for Håvar Mørreaunet?
Ønsker skilt med forbikjøring forbudt!

Pga overnevnte inviterer TS-utvalget Fylkeskommunen til ny befarings av området.

Til behandling

PS 1/21 Trafikksikkerhet - Utkjørsel fra Bryggnest til Mostervikveien

Trafikksikkerhets innstilling

Saksprotokoll i Trafikksikkerhetsutvalg - 07.05.2021

Behandling:

Trafikksikkerhetsutvalget viser til Trøndelag fylkeskommunes flyer «Klipp hekk og busker»
Grunneiere har ansvar for å sørge for fri sikt ved avkjørsel og mot vegkryss (jfr. Vegloven §31 og 43)

Flyer «Klipp hekk og busker» legges ut på kommunens hjemmeside og deles på kommunens facebook side

Votering:

Trafikksikkerhetsutvalget sluttet seg enstemmig til det som framkom i møtet.

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget viser til Trøndelag fylkeskommunes flyer «Klipp hekk og busker»
Grunneiere har ansvar for å sørge for fri sikt ved avkjørsel og mot vegkryss (jfr. Vegloven §31 og 43)

Flyer «Klipp hekk og busker» legges ut på kommunens hjemmeside og deles på kommunens facebook side

PS 2/21 Busslomme ved innkjøringen til Hagaveien - Sumstad

Trafikksikkerhetsutvalgets innstilling

Saksprotokoll i Trafikksikkerhetsutvalg - 07.05.2021

Behandling:

Magne Silset tegner ut forslag for plassering av busslomme.
Hilde Haugdahl Humstad kontakter grunneier.

Oversendes fylkeskommunen til behandling og gjennomføring.

Votering:

Trafikksikkerhetsutvalget sluttet seg enstemmig til det som framkom i møtet.

Vedtak:

Magne Silset tegner ut forslag for plassering av busslomme.
Hilde Haugdahl Humstad kontakter grunneier.

Oversendes fylkeskommunen til behandling og gjennomføring.

PS 3/21 Redusert fartsgrense - Doktorbakken på Bessaker

Trafikksikkerhetsutvalgets innstilling

Saksprotokoll i Trafikksikkerhetsutvalg - 07.05.2021

Behandling:

Kommunal vei opp Doktorbakken og ned til kaia.
Soneskilt – 30 km/t settes opp i krysset ved Bessakersjøveien.

Administrasjonen varsler andre myndigheter om soneskiltet.

Votering:

Trafikksikkerhetsutvalget sluttet seg enstemmig til det som framkom i møtet.

Vedtak:

Kommunal vei opp Doktorbakken og ned til kaia.
Soneskilt – 30 km/t settes opp i krysset ved Bessakersjøveien.

Administrasjonen varsler andre myndigheter om soneskiltet.

PS 4/21 Reduksjon av fartsgrense på strekning Stordalsveien - FV6328

Trafikksikkerhetsutvalgets innstilling

Saksprotokoll i Trafikksikkerhetsutvalg - 07.05.2021

Behandling:

Trafikksikkerhetsutvalget stiller seg helt og fullt bak innkomne henvendelse med beskrivelse av trafikk situasjoner langs Stordalsveien FV6328 bl.a. ved Campingen på Naustan og 60-sonen ved Støvvelfossen som tidligere er søkt utvidet til forbi Stordalsveien 160.

Trafikksikkerhetsutvalget oversender sin bekymring og uttalelsen til Fylkeskommunen.

Votering:

Trafikksikkerhetsutvalget sluttet seg enstemmig til det som framkom i møtet

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget stiller seg helt og fullt bak innkomne henvendelse med beskrivelse av trafikk situasjoner langs Stordalsveien FV6328 bl.a. ved Campingen på Naustan og 60-sonen ved Støvvelfossen som tidligere er søkt utvidet til forbi Stordalsveien 160.

Trafikksikkerhetsutvalget oversender sin bekymring og uttalelsen til Fylkeskommunen.

PS 5/21 Busslomme ved Momyra - Fv715

Trafikksikkerhetsutvalgets innstilling

Saksprotokoll i Trafikksikkerhetsutvalg - 07.05.2021

Behandling:

Den etablerte busslommen ble trangere pga grunn vannledning. Skillegjerde som nå er montert gjør den trangere, men tryggere.

Vi avventer vinter og brøyting. Befaring må muligens til.

Trafikksikkerhetsutvalget ble enig om en periode med utprøving før andre beslutninger blir tatt.

Votering:

Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg enstemmig til det som framkom i møtet.

Vedtak:

Den etablerte busslommen ble trangere pga grunn vannledning. Skillegjerde som nå er montert gjør den trangere, men tryggere.

Vi avventer vinter og brøyting. Befaring må muligens til.

Trafikksikkerhetsutvalget ble enig om en periode med utprøving før andre beslutninger blir tatt.

PS 6/21 Skoleveien Hofstadbakken - Brandsfjord skole - Fylkesvei 715**Trafikksikkerhetsutvalgets innstilling****Saksprotokoll i Trafikksikkerhetsutvalg - 07.05.2021****Behandling:**

Strekningen har 80 km/t sone.

Skolebarna fyller ikke krav til skoleskyss, men bruker skolebussen for hele strekning fram til skolen er trafikkfarlig – smal vei og stor fart.

Hele trafikksituasjonen opp og ned bakken, mye sig i tunge kjøretøy for å få stoppet, og tungtransporten må ha god fart for å komme opp Hofstadlia.

I tillegg er det rutebusstopp som dekker alle husstander i grenda.

Busslomme må etableres på motsatt side.

TS-tiltak for hele grenda som Trafikksikkerhetsutvalget stiller seg samlet bak og oversender Fylkeskommunen.

Votering:

Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg enstemmig til det som framkom i møtet.

Vedtak:

Strekningen har 80 km/t sone.

Skolebarna fyller ikke krav til skoleskyss, men bruker skolebussen for hele strekning fram til skolen er trafikkfarlig – smal vei og stor fart.

Hele trafikksituasjonen opp og ned bakken, mye sig i tunge kjøretøy for å få stoppet, og tungtransporten må ha god fart for å komme opp Hofstadlia.

I tillegg er det rutebusstopp som dekker alle husstander i grenda.

Busslomme må etableres på motsatt side.

TS-tiltak for hele grenda som Trafikksikkerhetsutvalget stiller seg samlet bak og oversender Fylkeskommunen.

PS 7/21 Busslomme og leskur ved avkjørsel til Olvika ved FV6312

Trafikksikkerhetsutvalgets innstilling

Saksprotokoll i Trafikksikkerhetsutvalg - 07.05.2021

Behandling:

Oversiktskart over området synliggjør at ingen felles løsning for trafikkbildet på Straum er løsningen på problemet.

Veien fra Olvika og til butikken er trafikkfarlig, og at det er behov for en god løsning nå.

Ref. Bussjåfør Bjørn Olden –

«Den farligste plassen skolebussen stopper på». De opplever dette som utfordrende.

Trafikksikkerhetsutvalget stiller seg bak den innkomne henvendelsen med situasjonsbeskrivelsen og ser at etablering av busslomme i svingen er beste løsning.

Oversendes fylkeskommunen til behandling og gjennomføring.

Votering:

Trafikksikkerhetsutvalget slutter seg enstemmig til det som framkom i møtet.

Vedtak:

Oversiktskart over området synliggjør at ingen felles løsning for trafikkbildet på Straum er løsningen på problemet.

Veien fra Olvika og til butikken er trafikkfarlig, og at det er behov for en god løsning nå.

Ref. Bussjåfør Bjørn Olden –

«Den farligste plassen skolebussen stopper på». De opplever dette som utfordrende.

Trafikksikkerhetsutvalget stiller seg bak den innkomne henvendelsen med situasjonsbeskrivelsen og ser at etablering av busslomme i svingen er beste løsning.

Oversendes fylkeskommunen til behandling og gjennomføring