

Oslo, 02.07.2020

Alle kommuner i Norge
v/ordfører og rådmann

Ny havne- og farvannslov gjør det enklere for kommunene å regulere bruk av vannscooter

Vannscootere ble likestilt med fritidsbåter i mai 2017, og vil i utgangspunktet kunne brukes på lik linje med disse hvis det ikke er gjort andre bestemmelser. Med ny havne- og farvannslov er det blitt enklere for kommunen å utarbeide lokale reguleringer for vannscooterkjøring. Norsk Friluftsliv vil oppfordre kommuner til å vurdere behovet for regulering, for å ivareta lokale hensyn til sikkerhet, friluftsliv og natur ovenfor alle brukere av kommunens sjøområde, vann og vassdrag.

Om lovverket

Målet med opphevelsen av vannscooterforskriften var i utgangspunktet å likestille vannscooter med andre fritidsbåter. Samtidig var både regjeringen og Stortingets intensjon å gi kommunene full myndighet til å regulere vannscootertrafikken i sitt sjøområde, ut ifra lokale forhold og behov.

Dagens regelverk gir kommunene muligheter til å regulere bruken av vannscooter eksklusivt, både når det gjelder fart og forbud. Men dette må begrunnes saklig, som et hvert annet offentlig vedtak. Vedtaket skal gjøres etter havne- og farvannslovens §8, og i vann og vassdrag gjelder motorferdselloven.

Hva er saklige argumenter for regulering av vannscootertrafikken?

Kommunen har myndighet til å vurdere verdien av blant annet følgende interesser høyere enn for eksempel bruk av vannscooter:

- Hensyn til sikkerhet og støy
- Hensyn til friluftsliv og rekreasjon
- Hensynet til dyre- og fuglelivet

Kommunene har et ansvar

I stortingsmeldingen om friluftsliv er regjeringen tydelig på at bruk av vannscooter kan medføre ulemper for blant annet naturmangfold og friluftsliv. I meldingen påpekes det også at vannscooterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader.

Det påhviler altså kommunene et stort ansvar for å ivareta hensynet til sikkerhet, friluftsliv og rekreasjon samt dyre- og fugleliv. Disse kan og bør derfor regulere bruken av vannscooter ut fra lokale forhold og behov.

Dette kan gjøres etter følgende bestemmelser:

1. Kommunen har hjemmel i **motorferdselloven** til å fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscooter i vassdrag og innsjøer der det ikke allerede er forbudt. Kommunen kan forby vannscooter på hele eller deler av arealet og/eller sette fartsbegrensninger på hele eller deler av arealet.

2. Kommunen har med hjemmel i **havne- og farvannsloven** mulighet til å begrense bruk av fartøy i sitt sjøområde, av hensyn til friluftsliv, miljø, fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk.

Så kjære kommunepolitiker, du har med lovverket i hånd mulighet for å regulere bruken av vannscooter i din kommune. Det handler om å prioritere noe foran noe annet.

Innholdet i brevet er utformet med bakgrunn i opplysninger gitt av Samferdselsdepartementet. Brevet tar for seg vannscooter, men regelverket åpner for den samme reguleringen for andre fritidsfartøy.

Med vennlig hilsen

Norsk Friluftsliv

Siri Meland

Fagsjef samfunnskontakt