

Til alle aktører i cruisebransjen

Deres ref.:
Vår ref.: 20/28776-49
Saksbehandler: Jon Hilmar Iversen
Dato: 06.08.2020

Orientering til alle aktører i cruisebransjen om regelverket for gjennomføring av cruisevirksomhet langs norskekysten og på Svalbard, samt om gjeldende regelverk knyttet til karantene for mannskap på cruiseskip

Helsedirektoratet og Sysselmannen på Svalbard vil i dette brevet orientere alle aktører i cruisebransjen om regelverket for gjennomføring av cruisevirksomhet langs norskekysten og på Svalbard (punkt 1), samt om gjeldende regelverk knyttet til karantene for mannskap på cruiseskip (punkt 2).

Brevet er stilet til NHO Sjøfart, Norsk Rederiforbund, Norske Havner, European Cruise Service, Grieg Logistics, GAC Norway og SDK Cruise Norway, AECO og flere aktører på Svalbard. Kopimottakere er listet til slutt i brevet.

NHO Sjøfart bes vurdere eventuell videresending for å nå alle aktuelle aktører i cruisebransjen.

1 Adgangen til å drive cruisevirksomhet langs norskekysten og på Svalbard

Cruiseskip og reiselivsaktiviteter på Svalbard, jf. covid-19-forskriften § 10a:

Det følger av covid-19-forskriften § 10a at virksomheter som skal tilby reiselivsaktiviteter på Svalbard, skal fremlegge en plan for som beskriver hvordan virksomheten skal sikre ivaretagelse av smittevernkrav som fremgår av gjeldende lov- og forskriftsverk, nasjonale veiledere, [Veileder for ekspedisjonscruise \(kystcruise\) på og rundt Svalbard under covid-19 utbruddet 2020](#) og [Veileder for kystcruise langs norskekysten under covid-19-epidemien 2020](#)

Planen skal fremlegges for Sysselmannen, som leder av Beredskapsrådet for Svalbard. Sysselmannen kan, etter faglig råd fra Universitetssykehuset Nord-Norge HF – Longyearbyen sykehus, forby oppstart av reiselivsaktiviteter dersom virksomheten ikke fremlegger en slik plan, eller dersom den fremlagte planen ikke beskriver godt nok hvordan virksomheten kan

ivareta smittevernkrav. Sysselmannen kan videre forby reiselivsaktiviteter som ikke kan gjennomføres på en smittevernfaglig forsvarlig måte.

Det er fra 3. august foretatt endringer i covid-19-forskriften §§ 10a og 10c som innebærer innstramninger i reglene om gjennomføring av kystcruise til Svalbard.

Endringene innebærer:

- Passasjerer og mannskap om bord på cruiseskip kan ikke gå i land på Svalbard dersom cruiseskipet har mer enn 100 passasjerer og mannskap til sammen om bord.
- Passasjerer og mannskap ombord på cruiseskip som har inntil 100 passasjerer og mannskap til sammen ombord, kan kun gå i land på Svalbard dersom mannskapet og passasjerene utelukkende består av personer som ved ombordstigningen ikke er omfattet av karanteneplikten etter covid-19-forskriften § 5.
- Mannskap kan gå i land i forbindelse med mannskapsbytte.
- Cruiseskip kan ikke ta ombord nye passasjerer etter oppstart av cruiset. Dette omfatter også besøkende om bord. Besøkende om bord regnes som passasjerer.
- Ved avslutning av cruise, kan passasjerer og mannskap gå i land dersom passasjerer og mannskap utelukkende består av personer som ved ombordstigningen ikke var omfattet av karanteneplikten etter § 5, og hverken passasjerer eller mannskap har symptomer på covid-19-smitte. Dersom passasjerer eller mannskap har symptomer på covid-19-smitte ved avslutning av cruiset, må passasjerer og mannskap forbli på fartøyet eller annet egnet sted bestemt av helsemyndighetene inntil de har testet negativt på SARS-CoV-2.

Kystcruise langs norskekysten, jf. covid-19-forskriften § 10b:

Det følger av covid-19-forskriften § 10b at virksomheter som tilbyr kystcruise i norsk territorialfarvann før oppstart skal fremlegge for Helsedirektoratet en plan som beskriver hvordan virksomheten skal sikre ivaretagelse av smittevernkrav som fremgår av gjeldende lov- og forskriftsverk, nasjonale veiledere og veileder for kystcruise langs norskekysten. Helsedirektoratet kan godkjenne oppstart av kystcruise dersom virksomhetens plan på en god nok måte beskriver hvordan virksomheten kan ivareta smittevernkravene. Videre kan Helsedirektoratet forby at det i tilknytning til kystcruiset gjennomføres aktiviteter på eller i tilknytning til fartøyet som ikke kan gjennomføres på en smittevernfaglig forsvarlig måte. Helsedirektoratet kan også sette begrensninger for utnyttelse av fartøyets maksimale passasjerkapasitet.

Fartøyets passasjerer og mannskap kan kun gå i land i Norge dersom passasjerer og mannskap utelukkende består av personer som ved ombordstigningen ikke er omfattet av innreisekarantene etter covid-19-forskriften § 5. Mannskap kan likevel gå i land i forbindelse med mannskapsbytte etter covid-19-forskriften § 6b.

Det er fra 3. august foretatt endringer i covid-19-forskriften §§ 10b og 10c som innebærer innstramninger i reglene om gjennomføring av kystcruise i norsk territorialfarvann.

Endringene innebærer:

- Helsedirektoratet kan kun gi godkjenning for gjennomføring av kystcruise i norsk territorialfarvann for fartøy med inntil 100 passasjerer og mannskap til sammen ombord.

- Det er ikke tillatt for fartøyet å ta ombord nye passasjerer etter oppstart av cruiset. Dette omfatter også besøkende om bord. Besøkende om bord regnes som passasjerer.
- Ved avslutning av kystcruise, kan passasjerer og mannskap gå i land dersom passasjerer og mannskap utelukkende består av personer som ved ombordstigningen ikke var omfattet av karanteneplikten etter § 5, og hverken passasjerer eller mannskap har symptomer på covid-19-smitte. Dersom passasjerer eller mannskap har symptomer på covid-19-smitte ved avslutning av cruiset, må passasjerer og mannskap forbli på fartøyet eller annet egnet sted bestemt av helsemyndighetene inntil de har testet negativt på SARS-CoV-2.

2 Regler om karantene for mannskap som skal mønstre på cruiseskip

Helsedirektoratet vil avslutningsvis redegjøre for reglene om innreisekarantene for mannskap som skal mønstre på skip i cruisetrafikk i Norge.

Norske karanteneregler gjelder for enhver som oppholder seg i Norge, jf. covid-19-forskriften § 2.

Hovedregelen er at personer som ankommer Norge, skal oppholde seg i karantene i 10 døgn etter ankomst til Norge med mindre karanteneplikt er unntatt etter § 5a, § 6, § 6a eller § 7, jf. covid-19-forskriften § 5 1. ledd (innreisekarantene). Dette betyr at mannskap som skal mønstre på cruiseskip i Norge skal gjennomføre karantene i Norge før de går ombord. Dette gjelder både mannskap fra land i EØS- og Schengenområdet med høy smittespredning (såkalte røde land/regioner) og tilsvarende for de som kommer fra land utenfor EØS- og Schengenområdet. Kravet om karantene etter § 5 gjelder ikke for personer som umiddelbart før ankomst til Norge har oppholdt seg minst 10 dager i områder som på innreisetidspunktet til Norge ikke er omfattet av karanteneplikt etter tabellen i vedlegg A, jf. § 5a.

Innreisekarantene betyr at personer som kommer til Norge skal oppholde seg i karantene på egnet oppholdssted i 10 døgn etter ankomst i Norge. En person som er i karantene skal oppholde seg på egnet oppholdssted, f.eks. hotell, og man kan bare oppholde seg utenfor karantenestedet hvis man kan unngå kontakt med andre personer. Det vil si at man skal unngå kontakt med andre personer med mindre enn to meters avstand i mer enn 15 minutter. Man skal ikke ha direkte fysisk kontakt eller direkte kontakt med sekreter fra andre personer. Dette vil i praksis innebære at mannskapet ikke kan dra på jobb på skipet mens de er i karantene.

Personer som er omfattet av karanteneplikten etter § 5 (innreisekarantene) eller § 8 (smittekarantene), etter ankomst til Norge skal ikke reise videre til Svalbard eller Jan Mayen før etter utløpet av karanteneperioden, jf. covid-19 forskriften § 10 1. ledd.

Unntak fra karanteneplikt for mannskap som skal mønstre på norske cruiseskip

Arbeidsgiver- eller oppdragsgiver kan legge til rette for testing og smittevern råd som alternativ til innreisekarantene etter gitte vilkår, for personer som er bosatt i og ankommer fra EØS- og Schengenområdet, jfr. covid-19 forskriften § 6. Testing må skje etter ankomst til Norge, ikke i gjeldende persons hjemland.

Mannskapet som umiddelbart før ombordstigning på kystcruiseskipet har oppholdt seg i minst 10 døgn i et område som ikke er omfattet av karanteneplikt etter tabellen i vedlegg A til covid-

19-forskriften (såkalte grønne land), vil fra 31. juli 2020 være unntatt fra innreisekarantene, jf. covid-19- forskriften, ny § 6 b første ledd.

Særskilt om mannskap som skal mønstre av skipet i en norsk havn

Mannskap som skal mønstre av fra skip i norske havner vil være unntatt fra innreisekarantene dersom de kom om bord på skipet før 31. juli 2020 og har oppholdt seg om bord i minst 10 døgn. Dette er en overgangsbestemmelse og vil ikke gjelde for mannskap som går om bord på kystcruiseskip etter 31. juli 2020. Bestemmelsen forutsetter at mannskapet ikke har vært i kontakt med en smittet person eller selv er smittet med covid-19. Ved nærkontakt med en smittet person må personen i smittekarantene, jf. covid-19- forskriften § 8. Dersom mannskapet er smittet av covid-19 skal vedkommende isoleres, jf. covid-19- forskriften § 11.

Det foreligger et særskilt unntak fra innreisekarantene for mannskap som skal mønstre av i forbindelse med mannskapsbytte, jf. Covid-19-forskriften § 6 b 1. ledd, jf. §§ 10 a 4. ledd og § 10b b 3. ledd. Dette unntaket gjelder bare for reiser i forbindelse med mannskapsbytte og i den tiden de er på arbeid i forbindelse med mannskapsbyttet. Etter forskriftens § 6b er det likevel slik at mannskap som skal mønstre på skip som tilbyr kystcruise som omfattes av forskriftens § 10a eller § 10 b skal ha gjennomført karantene etter § 5 1. ledd.

Oppsummering av reglene om karantene

For mannskap som skal mønstre på et cruiseskip er det ikke gjort noe særskilt unntak fra innreisekarantene i regelverket. Det foreligger likevel ikke innreisekarantene dersom mannskapet umiddelbart før ankomst til Norge har oppholdt seg minst i ti døgn i områder som på innreisetidspunktet til Norge ikke er omfattet av karanteneplikt (grønne land, se tabellen i vedlegg A i Covid-19-forskriften § 5.) Arbeids- og oppdragsgiver kan legge til rette for testregime i Norge som alternativ til innreisekarantene, men dette unntaket gjelder bare for mannskap som er bosatt og ankommer Norge fra et rødt land i Schengenområdet eller EU/EØS med det formål å jobbe eller utføre oppdrag i Norge.

Til slutt minner vi om at selv om vilkårene for unntak fra innreisekarantenereglene skulle være oppfylt, skal man likevel være i smittekarantene dersom man har vært i nærkontakt med en person som er bekreftet smittet av covid-19, senere enn 48 timer før vedkommende fikk de første symptomer på smitte og dersom man bor sammen med vedkommende eller har hatt annen nær fysisk kontakt.

Vennlig hilsen

Andreas Skulberg e.f.
seniorrådgiver

Sølvi Elvedahl
assisterende sysselmann

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi:

Landets kystkommuner

Helsedirektoratet, Beredskap @helsedir.no

KS-KOMMUNESEKTORENS ORGANISASJON

FOLKEHELSEINSTITUTTET, Utbrudd @fhi.no

Næringslivets Hovedorganisasjon - NHO

Helse- og omsorgsdepartementet, Vakt-covid19 @hod.dep.no

Sjøfartsdirektoratet

HOVEDORGANISASJONEN VIRKE

Kystverket

Landets fylkesmenn

GAC Norway AS, Truls Gabrielsen

NHO Reiseliv

EUROPEAN CRUISE SERVICE AS, Morten Kinn

Plantours Kreuzfahrten Eine Marke der plantours and partner GmbH, Michael Dartsch

Polaris Expeditions, Arthur Voirin