

NOTAT

OPPDRAAG	Storheia miljørådgivning	DOKUMENTKODE	418186-RIM-NOT-avkjørsel2020
EMNE	Avkjørselssøknad Storheia vindkraftverk fv. 715 øst	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Fosen Vind DA	OPPDRAAGSLEDER	Trine Riseth
KONTAKTPERSON	Mattis Vidnes	SAKSBEHANDLER	Ørjan W. Jenssen
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Multiconsult Norge AS

SAMMENDRAG

Multiconsult søker på vegne av Fosen Vind DA om varig avkjørselstillatelse fra fv. 715 på østsida av vegen tvers overfor innvilget avkjørsel til Storheia vindkraftverk. Det opparbeidete snuarealet for lange transporter på østsida av veien tenkes sluttarrondert til et bedre visuelt inntrykk som også kan brukes av veifarende til stans/pauser. Arealet skal fortsatt med enkle grep kunne tas midlertidig i bruk som snuareal ved behov for spesialtransporter til vindkraftverket.

1 Søknad om avkjørsel til utfartsparkering ved Storheia vindkraftverk

1.1 Historikk og status

Det vises til tidligere søknad om avkjørsel til Storheia vindkraftverk av 2.6.2016 med kartvedlegg, og til tillatelse fra Statens vegvesen datert 21.6.2016, ref. 16/86779-2. Fosen Vind har i anleggsperioden også hatt oppfølgende kontakt med Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune ved byggeleder driftskontrakt Lars Arne Lien.

Oppsummert er det gitt en varig tillatelse til avkjøring fra fylkesvei 715 (vegssystemreferanse FV 715 S10D1 m7354) på vestsida av veien til Storheia vindkraftverk. Denne avkjøringen skal i driftsfasen være innsnevret iht. Statens vegvesens krav. For anleggsfasen er det anlagt større arealer både øst og vest for veien for å kunne snu 180 grader med lange spesialtransporter. Søknaden fra 2016 legger opp til at området øst for veien i driftsfasen skal lukkes av med autovern.

Status per i dag er at vindkraftverkets anleggsfase er over, men innsnevringen på vestsida og et evt. autovern på østsida gjenstår å få på plass. Fosen Vind ønsker å få den permanente løsningen for avkjøringen på plass snarest, men ser behov for en nærmere avklaring også for arealet på østsida av fylkesveien.

1.2 Avkjøring til stanse-/pauseplass på østsida

Det vil også i driftsfasen kunne oppstå behov for lange spesialtransporter, f.eks. ved skifte av et turbinblad. Den permanente løsningen ved avkjøringen må derfor kunne midlertidig åpnes for slike transporter, for å så lukkes/tilbakeføres igjen. Fosen Vind har samtidig et ønske om at disse forholdsvis store arealene gis bedre visuell utforming enn de åpne grusplassene som ligger på østsida i dag, og gjerne at denne området kan brukes som en stoppeplass for veifarende, noe det er lite av på denne strekningen.

01	15.12.2020	Justert tekst etter endringer i vedlegg	ØWJ	LIR	ØWJ
00	16.11.2020	Notat oppsummering av søknad om avkjørselstillatelse Storheia fv. 715 øst	ØWJ	LIR	
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Fosen Vind har derfor fått utarbeidet en revidert plan for hvordan dette området kan utformes, både vest og øst for veien. På vestsida opprettholdes en permanent avkjøringsløsning slik det er gitt tillatelse til, mens det gruslagte arealet beholdes. På østsida kan det, forutsatt en ny avkjøringstillatelse også på denne sida, opparbeides en begrenset plass egnet for stans/pauser for veifarende som med forholdsvis enkle grep også åpner for en midlertidig snuplass for lange transporter. Et mindre areal lengst nord vil tilsås, men skaves av midlertidig ved behov.

1.3 Utdyping av tema i avkjørselssøknaden

1.3.1 Søker

Søker er Multiconsult Norge AS på vegne av Fosen Vind DA.

1.3.2 Hva det søkes om

Det søkes om varig tillatelse til avkjørsel fra fylkesvei 715 på østsida av veien, rett over fra innvilget avkjørselstillatelse til Storheia vindkraftverk.

1.3.3 Eiendom det søkes avkjørsel til

Berørt eiendom er Åfjord kommune gårdsnummer 46 bruksnummer 3. Dette er samme eiendom som for avkjørsel på vestsida av veien. Fosen Vind DA har avtale med grunneier.

1.3.4 Arealformål i plan, byggesak

Gjeldende plan er Åfjord kommunes arealdel 2019-2030 vedtatt 14.6.2019, hvor det berørte arealet er utlagt til LNFR uten særskilte hensynssoner. Arealdelens bestemmelser knyttet til 100-metersbeltet langs sjø og vassdrag avgrenser byggegrensa langs vassdrag mot eksisterende, lovlig bygd bilveg der denne ligger nærmere vassdrag enn 75 meter. Byggeforbudet langs vassdrag gjelder dermed ikke på dette arealet.

Storheia vindkraftverk med atkomstvei er omfattet av Olje- og energidepartementets klagesaksbehandling av 26.8.2013 hvor konsesjonen for bl.a. Storheia vindkraftverk ble gitt virkning som statlig arealplan, jf. plan- og bygningsloven § 6-4 tredje ledd. Dagens snuareal er bygd iht. statlig plan og godkjent MTA/detaljplan, og status som LNFR i ny arealdel er ikke til hinder for en bedre sluttarronding av dette arealet. Sluttarrondingen styres av NVE som en del av oppfølgingen av MTA/detaljplan, og dette arbeidet er unntatt fra plan- og bygningslovens krav om byggesaksbehandling jf. pbl. § 20-4 og byggesaksforskriften § 4-3 første ledd bokstav c.

1.3.5 Situasjonsplan

Det vises til plantegning i vedlegg 1.

1.3.6 Forventet trafikkmengde og typer kjøretøy

Det forventes en trafikkmengde til stanse-/pauseplassen mot Inner Austdalsvatnet på langt under 50 ÅDT. Det forventes at dette i hovedsak vil være personbiler, bl.a. fordi plassen ikke er utformet på en måte som gjør det enkelt å snu for større kjøretøy.

1.3.7 Om nabovarsel

Tiltaket ligger på 5058/46/3, en stor eiendom med ca. 500 m til naboeiendommene i nord og sør. Det er ingen boliger i nærheten. Nærmeste hytte ligger 350 m mot nord, på motsatt side av Inner Austdalsvatnet. Det ligger totalt 3 hytter i nordenden av vatnet (350-560 m unna) og 5 i sørenden (615-720 m unna).

Vi viser her til pbl. § 21-3 andre ledd som sier at nabovarsel kan unnlates når arbeidet ikke, eller i liten grad, berører interessene til naboer og gjenboere. Med henvisning til avstander samt at dette er sluttarrondring av et allerede etablert anlegg mener vi nabovarsel kan unnlates her.

1.3.8 Annen informasjon

Fylkesvei 715 på dette stedet har iht. Vegkart en årsdøgntrafikk ÅDT på 1300. Vi antar den regnes som nasjonal hovedveg, og dermed iht. Håndbok N100 s. 31 skal tilhøre dimensjoneringsklasse H1.

Håndbok V121 s. 52 definerer krav til avkjørsler. Hjørneavrunding på 4 m gjelder for ÅDT på primærvei under 2000 og ÅDT på avkjørselen under 50, og blir dermed kravet her. For siktlinjer er det lagt til grunn L2 (fra veikant til øyepunkt) på 4 m, gitt ÅDT på avkjørselen under 50 og 80 km/t på hovedvegen. L1/Ls stoppsikt på eksisterende veg blir 115 m for H-veger med 80 km/t. Slik siktlinje er visualisert i vedlegg 2.

Når det gjelder stigningsforhold og drenering på og ved avkjøringen, er fall på minimum 5 cm første 2 m og ellers tilfredsstillende drenering ivare tatt. Nedlagte drenerør, grøfter mv. er vist på situasjonsplanen.

2 Vedlegg

Vedlegg 1: Situasjonsplan

Vedlegg 2: Siktlinjer

Kopi til Åfjord kommune til orientering