



ATB AS v/Harald Storrønning og Morten
Bentsen
Prinsens gate 39
7011 TRONDHEIM

Innspill og tilbakemelding på alternativ rutetabell rute 810 fra 01.01.24

Indre Fosen kommune takker for muligheten til å gi tilbakemelding på alternativ rutetabell på rute 810 som ble presentert i dialogmøte 14.januar 2021. Rutetabellen er ikke utsendt i etterkant av dialogmøtet, men vi velger likevel å komme med en tilbakemelding i tråd med oppfordringen vi fikk i møtet.

Det er med undring vi ser at presentasjonen vi fikk ikke stemmer med foreslått rutetabell. Eksempelvis sier bestillingsoppdraget fra Trøndelag Fylkeskommune i punkt 1a at det skal være en uforandret rutestruktur. I punkt 1c sier fylkeskommunen at ladeinfrastruktur skal tilbys ved Trondheim havn og Brekstad havn.

Hvis man skal forholde seg til bestillingsoppdraget, så lar ikke alternativ ruteplan seg gjennomføre. Alternativ ruteplan har 12 færre avganger, 24 med tur/retur, per uke. Reduksjon fører trolig til minimale innsparing, da de største kostnadene i hurtigbåtanbudet vil være avskrivning og mannskapskostnad. Reduksjon i avganger i rute 810 vil ikke føre til reduksjon i avskrivninger eller mannskapskostnader.

Ruteplan legger også opp til at det skal være ladding i Vanvikan. Det synes vi er veldig positivt, men dette stemmer ikke med bestillingsoppdraget og teksten i presentasjon fra AtB. Men skulle man gjøre endringer på infrastruktur, eksempelvis med strøm for ladeinfrastruktur, så er det nå dette bør gjøres. I Vanvikan sentrum skal det i løpet av 2021 gjøres store endringer på infrastruktur i forbindelse med bygging av nye Johan Bojer videregående skole. Da bør man også legge til rette for ny og fremtidsrettet infrastruktur for hurtigbåtene i rute 810.

I tidligere Nord-Trøndelag har man vært vant til at rutestruktur er utviklet over mange år. Dette i et godt samspill mellom de reisende og med kommunene. Man har derfor fått rutetider som har vært stabile og som man kunne ha stolt på over flere tiår. Endringen man nå foreslår bryter med dette. Nå finner man opp en helt ny rutetabell. Eksempelvis er det ingen rutetider i den nye ruteplan som stemmer med dagens bussruter og bussruter fra høsten 2021.

Ja, bussruter kan gjøres om, men bussrutene til og fra Vanvikan henger også sammen med skoletiden i Indre Fosen. Så da må også skolestart og skoleslutt trolig endres på for flere av våre skoler.

Forslag til ny ruteplan for rute 810 vil være en svært negativ i forhold til busskorrespondanse. Dette da rutebusser til og fra Vanvikan har med passasjerer begge veier. De nye rutene, som har ligge tid i Vanvikan på minst 20 minutter, vil ikke kunne ha god korrespondanse med buss. Bussene bør komme rett før hurtigbåtens avgang, og bør også kjøre rett etter hurtigbåtens ankomst. Dette for å gjøre reisen mest mulig effektiv for de reisende. Med liggetid i Vanvikan vil ikke dette være forenelig.



Til slutt i vår tilbakemelding på alternativ ruteplan for rute 810, vil vi vise til den vellykkede elektrifiseringen man har fått til på ferjene i rute 880 Flakk – Rørvik. Der har man klart å få til en god og miljøvennlig løsning, som ikke har gått på bekostning av rutetidene. Ferjene lader i dag på 5-6 minutter på begge sider av fjorden. Det viser at man ved en rett og god bestilling kan få løsninger som gjør at man unngår unødvendig liggetid mellom hver avgang. Det bør også være målet ved hurtigbåtsambandet Trondheim-Vanvikan.

Den nye rutetabellen vil også føre til forsterkede flaskehalser i rushtiden. Flere av pendleravgangene fra Vanvikan på morgenen er relativt fulle, og tilsvarende med ettermiddagsavganger fra Trondheim. Ved 20 minutter laddetid mellom hver avgang, vil intervallet av avganger i rushtiden synke. Forenklet sagt vil det i et tidsrom hvor det nå går 3 avganger, vil det med ny rutetabell kun gå 2 avganger i samme tidsrom. Det kan resultere i en situasjon hvor det rett og slett ikke er kapasitet til alle passasjerene som er avhengig av hurtigbåten til/fra jobb.

Indre Fosen kommune oppfordrer sterkt AtB til å benytte dagens rutetabell inn i hurtigbåtanbudet med start i 2024. Vi er svært positive til en elektrifisering av sambandet, men det forutsetter mulighet for raskere og mer effektiv lading på begge sider av fjorden, så ikke rutetilbud og kapasitet svekkes.

Vi ber om at AtB også i det videre arbeidet med ruteplanlegging involverer Indre Fosen kommune tett.

På vegne av Indre Fosen kommune

Ordfører Bjørnar Buhaug

Leder næring og areal, Tore Solli

NIT Indre Fosen, Ingunn Rokseth

Trafikkfaglig råd, Jon Normann Tviberg

Pendlerforeningen, Harald Fagervold

Hvis du ønsker å svare på dette brevet, send inn sikkert via dette skjemaet

<https://svarut.ks.no/edialog/mottaker/944305483>

Oppgi gjerne dette saksnummeret i skjemaet: 2021/672

Du kan også kontakte oss per post til:

Indre Fosen kommune

Postboks 23, 7101 RISSA

Sentralbord: 74 85 51 00

Kopi:

ÅFJORD KOMMUNE v/ Vibeke Stjern

