

Markanes, Per Ivar
Oveveien 1
7170 ÅFJORD

Deres ref.

Vår ref.
1617/2021/K01/SIMLAR

Dato
09.02.2021

Delegert sak: TILLATELSE TIL BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

Lovgrunnlaget

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 §4a, regulerer tillatelse til bruk av snøskuter. Jfr. Lov 2009-06-19 nr. 100: *Naturmangfoldloven*, §7, skal prinsippene i §8 - §12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, herunder Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i overnevnte forskrift etter **§5c**, og prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12 er lagt til grunn ved vurderingen.

Vurdering

Åfjord kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge Naturbasen, Artsdatabanken, Rovdyrdata m.fl. er det ikke registrert prioriterte arter, utvalgte naturtyper, spesielt viktige landskapsverdier eller kulturminner i området som vil bli berørt av omsøkte tiltak. I henhold til kart for Fosen reinbeitedistrikt er området klassifisert som tidlig vinterbeite for rein.

Det foreligger heller ikke noen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

§9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet." Føre -var-prinsippet" trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Vedtak

Tillatelse gis til: **Per Ivar Markanes** under henvisning til søknad mottatt 21.01.21

Skuterens reg. nr.: **VZ3361**

Eventuelle andre sjåførere: Gøril Breivold

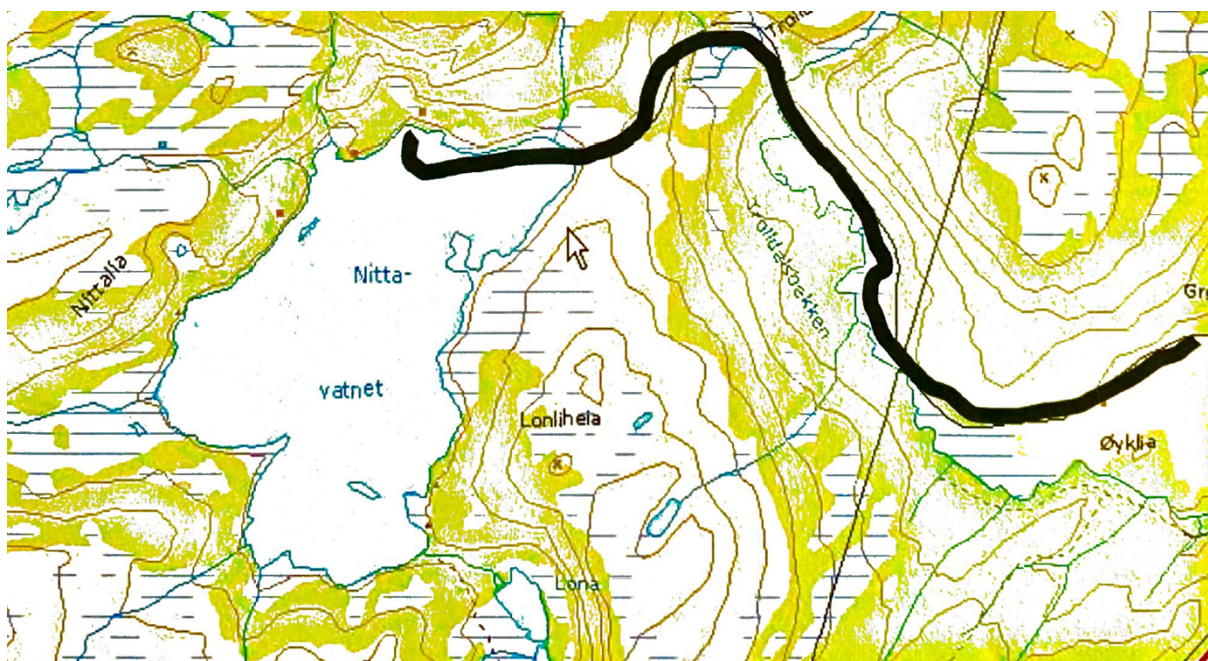
Tillatelsen omfatter:

Frakt av bagasje og utstyr til egen hytte, § 5c, inntil 7 turer hver sesong.

Tillatelsen er gyldig til: **01.05.2025** med forbehold om grunneieres tillatelser.

Trasé:

Fra Grøneng til hytte ved Nittavatnet jf. kart.



Vilkår

Kjøring er tillatt alle dager i tidsrommet kl. 06.00 – 23.00, men på helligdager er det ikke tillatt å kjøre mellom 11.00 – 14.00.

Kjøringen skal foregå på snødekt mark og islagte vassdrag. All kjøring er forbudt fra og med 1. mai.

All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen **innen 15. mai hvert år.**

Ny kjørebok blir ikke utsendt før tidligere kjørebok er levert. Kjøring uten gyldig kjørebok for rett sesong er å regne som ulovlig kjøring.

Klage

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven innen 3 uker. Klagen sendes til kommunens postmottak: postmottak@afjord.kommune.no

Per Ove Hårstad
Fagleder landbruk

Simon Larsen
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk og har ingen fysisk signatur.