

FOSEN PLAN OG MILJØ AS
Bjørganlia 21
7190 BESSAKER

MELDING OM VEDTAK

Deres ref.

Vår ref.
/K01/PAUSØR

Dato
11.03.2021

TILLATELSE TIL PRØVEKJØRING AV SKØSKUTERLØYPE

Hei!

Deres søknad ble behandlet i landbruks- og utmarksnemndas møte den 4. mars. Vedtaket refereres herved. Vi ber dere merke dere vilkårene som er satt. Ta kontakt ved eventuelle spørsmål.

Saksprotokoll i LU-nemnd - 04.03.2021

Behandling:

Omforent endringsforslag første avsnitt:

Åfjord kommune gir Fosen Plan og Miljø AS tillatelse til inntil 5 turer før 1.mai 2021, for prøvekjøring og innmåling av løyper med GPS.

Omforent tilleggssforslag i andre avsnitt, punkt 2:

- Tillatelser fra berørte grunneiere og reindriftsnæring.

Votering:

Rådmannens innstilling med omforente forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Åfjord kommune gir Fosen Plan og Miljø AS tillatelse til inntil 5 turer før 1.mai 2021, for prøvekjøring og innmåling av løyper med GPS.

Før kjøring kan gjennomføres må det ettersendes til Åfjord kommune.

- Oversikt over sjåfører, med kopi av vognkort for de scootere som skal benyttes.
- Tillatelser fra berørte grunneiere og reindriftsnæring.

Vilkår

Kjøring skal skje i samsvar med vilkår vedtatt av kommunestyret den 23.10.2002.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. Reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløype vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen innen 15. mai.

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt inne fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Lars Helge Kolmannskog
Sektorsjef landbruk og teknisk

Ingrid Gauslaa Hårstad
Rådgiver landbruk

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
5/21	LU-nemnd	04.03.2021

TILLATELSE TIL PRØVEKJØRING AV SKØSKUTERLØYPE

Rådmannens innstilling

Åfjord kommune gir Fosen Plan og Miljø AS tillatelse til inntil 3 turer i mars måned, for prøvekjøring og innmåling av løyper med GPS.

Før kjøring kan gjennomføres må det ettersendes til Åfjord kommune.

- Oversikt over sjåfører, med kopi av vognkort for de scootere som skal benyttes.
- Tillatelser fra berørte grunneiere.

Vilkår

Kjøring skal skje i samsvar med vilkår vedtatt av kommunestyret den 23.10.2002.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. Reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløype vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen innen 15. mai.

Saksprotokoll i LU-nemnd - 04.03.2021

Behandling:

Omforent endringsforslag første avsnitt:

Åfjord kommune gir Fosen Plan og Miljø AS tillatelse til inntil 5 turer før 1.mai 2021, for prøvekjøring og innmåling av løyper med GPS.

Omforent tilleggsforslag i andre avsnitt, punkt 2:

- Tillatelser fra berørte grunneiere og reindriftsnæring.

Votering:

Rådmannens innstilling med omforente forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Åfjord kommune gir Fosen Plan og Miljø AS tillatelse til inntil 5 turer før 1.mai 2021, for prøvekjøring og innmåling av løyper med GPS.

Før kjøring kan gjennomføres må det ettersendes til Åfjord kommune.

- Oversikt over sjåfører, med kopi av vognkort for de scootere som skal benyttes.
- Tillatelser fra berørte grunneiere og reindriftsnæring.

Vilkår:

Kjøring skal skje i samsvar med vilkår vedtatt av kommunestyret den 23.10.2002.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. Reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen innen 15. mai.

Sakens bakgrunn og innhold

Fosen Plan og Miljø AS søkte 22.02.21 om tillatelse til å kjøre nødvendig antall turer til prøvekjøring av eventuelle nye løypetraséer. Dette som del i arbeidene med å utrede mulighet for forlengelse av dagens løype.

Selve prøvekjøringen vil bli gjennomført av Åfjord Snøscooterklubb v/Hilmar Stjern, Steffen Karlsaune og Johan Andre Moan etter innhenting av samtykke fra berørte grunneiere og reindriftsnæringa.

Administrasjonens vurdering

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i Naturmangfoldloven § 8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge Kilden passerer foreslått løype områder hvor det er registrert løyve.

I henhold til reindriftsdata for Fosen reinbeitedistrikt (beitekart o.l), er deler av løypa klassifisert som viktig vinterbeite, og deler klassifisert som viktig sommerbeite. I tillegg krysser omsøkt løype flyttlei og trekklei for rein. Det henstilles til å vise aktsomhet ved møte med rein. På bakgrunn av det som er registrert, kan vi ikke se at det foreligger noen momenter som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

Det foreligger heller ikke noen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

§9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.” Føre -var-prinsippet” trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Vedlegg

- 1 Søknad om tillatelse til prøvekjøring av snøskuterløype