

Søknad om tillatelse til utbedring av eksisterende tursti til Imsafjellet/Tuva

ÅIL Trimgruppa er bidragsyter i Trim-App, Åfjordstrimmen, sammen med Stokksund IL og Roan IL. I 2019 økte vi antallet poster til 70 stk. Dette fortsatte vi med i 2020. Trimappen var åpen i tidsrommet 20. feb. til 20. sept., altså forlenget med 1 måned i 2020. I dette tidsrommet var det ca. 1335 aktive brukere på trimappen, dette er en økning på ca. 405 stk. fra 2019 til 2020. Det er registrert **46 869 besøk på de ulike turmålene til sammen i 2020. En økning på 14 129 besøk.** Utvidet tidsperiode har komme etter forespørsel fra brukerne, og vi antar dette også førte til at flere meldte seg på. Dette er positivt, ikke minst i et folkehelseperspektiv.

Vi i Trimgruppa har de siste årene sett at turstiene i Åfjord kommune begynner å bli svært gjørmete og opptråkket. Dette henger selvsagt også sammen med trimappen og at mange flere går tur. Vi har også valgt å ta ut noen turmål i Åfjordstrimmen 2021 for at de skal få en såkalt pause pga. slitasje på myrete partier.

Det er flere områder med myrete partier som forgreiner seg utover i mange stier. Vi ønsker i den forbindelse å begynne på et arbeid med utbedring av eksisterende turstier.

I første omgang ønsker vi å ta for oss eksisterende tursti opp til Imsafjellet/Tuva. Her ønsker vi å utbedre stien i de myrete partiene, vi velger en enklere løsning med enkle klopper og planking/gangbaner i tre på de mest utsatte områdene. I de aller verste partiene ønsker vi å kloppe, eller legge steinheller som kommer fra den aktuelle plassen (opprinnelig steinheller fra naturen).

Enkel klopping og planking/gangbaner vil bli i tre og impregnert materiale, impregnert materiale har en lengre holdbarhet. Disse plankene skrus sammen og legges ut i myrete områder. Rydding av vegetasjonen i traseen vil bli brukt som klopping i stien, skulle det bli behov for felling av trær krever det særskilt samtykke fra grunneierne. Dette tar vi underveis, slik at vi kan se hvordan behovet for felling av trær blir.

I vedlagt kart kan man se at stien opp til topps er markert blå, mellom de 2 røde markeringene er det myrete partier hele turen opp til fjellet kommer frem. Det er på denne strekningen i vi ser for oss å tilføre trematerialer. Direkte hvor på stien det blir klopping og planking/gangbaner evt. steinheller, har vi dessverre ingen oversikt over per dags dato. Dette må vi ta litt underveis og finne de beste løsningene på hver enkel trase. Kanskje vi også foretar oss litt rydding enkelte steder det er svært tett med skog langs stien, vi håper å kunne bruke dette i stien. Utbedringene vil bli gjort mest mulig skånsomt i terrenget.

I merkehåndboka,

- kapittel 5, 5.3 Detaljplanlegging – finner man denne setningen; *1.Enkel sti der tilretteleggingen består av å rydde vegetasjon, fjerne steiner og lede vann vekk, samt på kortere strekninger legge ut klopper eller gangbaner, steinsette, gruse eller kavle.*

Denne passer godt til hvilket arbeid vi tenker å utføre. For ytterligere informasjon se Kap. 6. i merkehåndboka

Til Åfjord Kommune

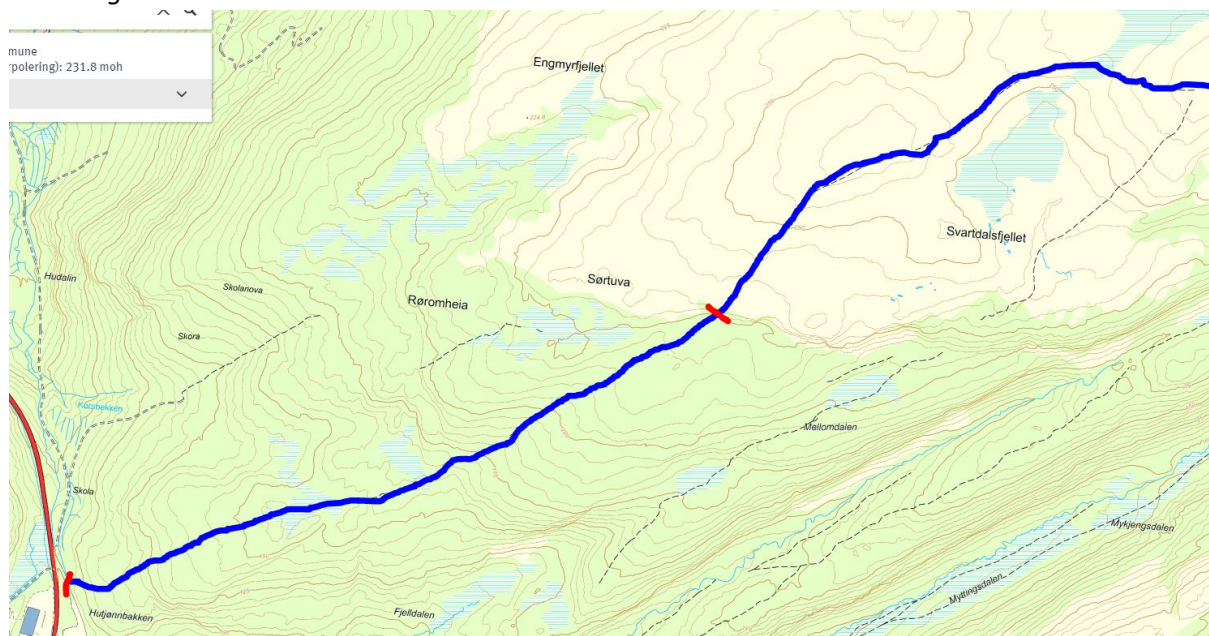
I den forbindelse håper vi å kunne bruke snøscooter/helikopter til å kjøre ut materialer, dette for å lette arbeidet når våren kommer. Tanken her er å legge ut noen partier her og der med materialer slik at det blir kortere vei å bære til de aktuelle trasene som må opparbeides.

Vi har vært i kontakt med alle grunneiere og de er bare positive til tiltaket som blir gjort, legger ved avtaler som ÅIL trimgruppa har med grunneierne, dette ettersendes.

Tuva/Imsafjellet er en nærliggende post til Åfjord sentrum, og svært mange av Åfjords befolkning bruker denne til flotte fjellturer, men de siste årene har det kommet inn klager på at stien er svært gjørmete. Vi mener at denne stien har høyest prioritet i første omgang pga. at den er så mye besøkt.

Åil Trimgruppa søker derfor om å få gå i gang med å reparere den eksisterende stien; dette kan være med på å bidra til at den blir mer benyttet, noe som fremmer folkehelse og er et allmennyttig formål. Vi håper Åfjord kommune ser verdien av et slikt tiltak.

Se vedlagt bilde med kart.



- Vedlegg → MAL- avtale om tilrettelegging og markering av turstier
- Vedlegg → avtaler med alle grunneiere, ettersendes.

Mvh

Margareth Grøtting
for Åil Trimgruppa