



## Statens vegvesen

ÅFJORD KOMMUNE  
Øvre Årnes 7  
71 70 ÅFJORD

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Tone Wiig / 95726165

Vår referanse:  
20/30131-2

Deres referanse:

Vår dato:  
05.02.2020

### Revisjon av vegliste for fylkes- og kommunale veger – kommunale veger

Nå er det igjen på tide med en ny gjennomgang av veglistene (forskrift) for å se om de er i tråd med behovet og bruken av vegene. Gjeldende veglister er vedlagt.

Veglistene kommer ut to ganger per år – 1. april og 1. oktober. Det utgis følgende veglister:

- Normaltransport (vanlig godstransport)
- Tømmertransport
- Modulvogntog
- Spesialtransport
- Mobilkraner mv.
- 12/100-vegnett (ekstra tung spesialtransport)

Mellom disse utgivelsene skal det tungtveiende grunner til å for få gitt ut veglister. At noen presser på for å få lov til å kjøre på en veg, er ikke god nok grunn. Det er derfor viktig at dere tar en gjennomgang veglistene nå, og innen fristen som er angitt. Vedlagt følger litt mer informasjon om regelverket med veiledning og forklaringer.

Det er ikke tillatt å skilte en veg med høyere vekter enn det som står i veglistene, men dersom en veg/bru f.eks. får en skade, kan den skiltes ned til lavere vekt.

Veglister for normaltransport, tømmertransport og spesialtransport viser tillatte vekter og lengder for hele vegnettet. Veglistene for modulvogntog, mobilkraner mv. og 12/100 spesialtransport vil bare inneholde de veger som tillates kjørt på eller kan tillates med dispensasjon.

Viktige spørsmål å stille seg er bl.a.:

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Prinsensgate 1  
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

- Har det skjedd endringer siden forrige vegliste som bør tas med i kommende vegliste f.eks. ny veg, forsterking av bru, skade på bru, skade på veg osv.
- Er transportårene i veglista i samsvar med faktisk bruk av vegnettet og har de rett bruksklasse og/eller vogntoglengde?
- Har dere veganlegg eller utbedringsarbeider som vil medføre mulighet for økt bruksklasse og/eller vogntoglengde og som helt sikkert vil bli åpnet/ferdig mellom vegliste-utgivelsene?

Ønsker dere å forskuttere ny bruksklasse og/eller tillatt vogntoglengde?

Gjelder det flere veger, må dere sette opp en tabell med følgende kolonner:  
Vegnummer, strekning, ny bruksklasse og vogntoglengde, skal gjelde fra <dato>.

Hvis ja; På hvilken veg og fra når ønsker dere evt. at ny bruksklasse og/eller tillatt vogntoglengde, skal gjelde?

- Står veger for bussruter i Bk10?  
Det er i dag sjelden at busser kan kjøre lovlig på veger med lavere bruksklasse enn Bk10. Dersom svaret er nei på dette spørsmålet, hva gjør kommunen med dette?

Det er ikke mulig å gi dispensasjon for vekt for buss, noe som innebærer at enten må vegen i bussruten tillates for Bk10 generelt eller så må bussen endre rute.

HUSK at evt. bruer må tåle vektene som tillates og at økt vekt uten forsterkning, kan medføre økte vedlikeholdskostnader.

- Er det samsvar mellom bruksklasse på vegene og vekten/størrelsen på renovasjonsbilen?  
Mange bruker i dag lastebiler med komprimator til renovasjonen. Dette er tunge biler som det ofte er behov for Bk10-veg, for at skal kunne kjøre lovlig. Renovasjonsbiler med alternative drivstoff (elektrisk, gassdrevet, hybrid), er tyngre enn tilsvarende fossildrevne.

Det er ikke mulig å gi dispensasjon for vekt på renovasjonsbiler, noe som innebærer at enten må vegen stå i Bk10 eller så må renovasjonsbilen være liten og lett nok til å tilfredsstille aksellastene til en lavere bruksklasse når den er full.

HUSK at evt. bruer må tåle vektene som tillates og at økt vekt uten forsterkning, kan medføre økte vedlikeholdskostnader.

- Er det Bk10 veg inn til industriområder slik at transportene kommer fram? Hva med f.eks. melketransport?
- Er det andre endringer i trafikkstrømmen som gjør at det kan være lurt å se på hva vegene tillates for?

**OBS!** Statens vegvesen oppdaterer data om vektor, dimensjoner og strekningsbeskrivelser (tekst), men ikke selve kartgrunnlaget med bl.a. gatenavn. Det må til Statens kartverk.

Frist for tilbakemelding er

Vi ber om at denne henvendelsen besvares innen fristen selv om kommunen ikke har endringer.

Spørsmål eller kommentarer kan rettes til Tone Wiig tlf. 95746165 eller på e-post til [tone.wiig@vegvesen.no](mailto:tone.wiig@vegvesen.no)

Beredskap og spesialtransport  
Dispensasjon og følgebil  
med hilsen

Tone Wiig  
Kontorsjef

## Vegliste fylkes- og kommunale veger – veiledning og forklaringer til kommunen.

Veglistenes funksjon er å holde brukerne av vegene orientert om vegens bruksklasse (aksellast og totalvekt) og tillatt vogntoglengde. Statens vegvesens kontrollører bruker listene i sitt arbeid, og utøver også kontroll på det kommunale vegnettet.

Vegtrafikklovgivningen setter som vilkår for bruk av kjøretøy at lengde, bredde og aksellast som er tillatt på vegen, ikke må overskrides. Statens vegvesen er satt til å forvalte det som er bestemt her, både når det gjelder saksbehandling av søknader om dispensasjoner og når det gjelder kontroll av bestemmelsene om vekter og dimensjoner.

Kommune og fylkeskommune har ikke hjemmel til å utstede dispensasjoner fra dette regelverket, men styrer dette gjennom veglistene. Det meste av spesialtransportertene er regulert ut fra vegens bruksklasse og forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5.

Veglistene er en del av Forskrift om bruk av kjøretøy av 25. januar 1990, (jfr. § 5–2 pkt 2 a og b) i forskriften). Forskriften er hjemlet i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven. Statens vegvesen utgir en vegliste for hvert fylke med opplysninger om tillatt bruksklasse, kjøretøylengde og bredde på fylkes- og kommunale veger, for hver av de seks veglistene.

### Bruksklasser

En bruksklasse er et sett av aksellaster med tilhørende tillatt totalvekt. Når det vurderes hvilken bruksklasse en veg skal ha, må det tenkes langsiktig og kommunen må finne den høyeste, forsvarlige bruksklassen vegen kan ha over tid. Husk at næringslivet innretter seg etter gjeldende bruksklasse og at de trenger forutsigbarhet.

Tillatte bruksklasser er Bk10/50, BkT8/50, BkT8/40, Bk8/32 og Bk6/28. Det er ikke lavere bruksklasser enn Bk6/28. Bk10/42 skal utgå, slik at veger nå ikke kan skrives opp/ ned til Bk10/42.

Tømmertransport og modulvogntog kan tillates for Bk10/60 dersom aktuelle bruer tåler dette. 56 tonn totalvekt skal utgå. Belastningen fra et 56 tonn og 60 tonn tømmervogntog er tilnærmet den samme fordi man regner med en mer konsentrert belastning ved 56 tonn enn når det beregnes for 60 tonn. Dette betyr at alle to-spors bruer som er beregnet for 56 tonn, uten videre kan skrives opp til 60 tonn. Eldre en-spors bruer med spennvidde over 13,5 m, må sjekkes. Dette er svært få bruer.

Dersom kommunen mener at det på grunn av dårlig bæreevne er nødvendig med lavere klassifisering av en kommunal veg enn Bk6/28, må kommunen skilte med gjeldende aksellast. Dette må meldes til Statens vegvesen i forbindelse med revisjon av veglistene.

### **Vogntoglengde**

Tillatt vogntoglengde for normaltransport i Norge er 12,40 m, 15,00 m og 19,50 m (jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 pkt. 4).

Det er tillatt med inntil 24 m tømmervogntog (egen vegliste) og 25,25 m lange modulvogntog (egen vegliste). 22 m vogntoglengde skal utgå da dette gjelder få veger og gjør regelverket unødige komplisert. Det er vogntogets sporing som er viktig for framkommeligheten og 24 m tømmervogntog har det samme kravet til sporing som 22 m tømmervogntog.

**NB! Tillatt vogntoglengde skal ikke settes ned for å hindre kjøring med lastebil/vogntog.**

Dersom det skal være et slikt forbud, må det skiltes på annen måte.

Veger der det fysisk ikke er mulig å komme fram med kjøretøy på 12,40 m, må dette skiltes og angis i veglisten. Dette vil være svært få veger og skal derfor bare gjøres rent unntaksvis.

### **Spesifisering og gruppering av kommunale veger ("Sekkepost")**

Kommunale veger utgjør ofte et nokså finmasket nett av veger. For å gjøre det enklere å kjøre lovlig på kommunale veger, samles den største gruppen av veger med like fagdata dvs. lik bruksklasse, totalvekt og vogntoglengde (for spesialtransport inkluderes også lik veggruppe), i en «sekkepost» som kalles «Øvrige veger». Alle andre kommunale veger i kommunen listes opp spesifikt med vegnavn/strekningsbeskrivelse.

### **Vinterakselast**

Vinterakselast kan innføres midtvinters, når frostmengden er tilstrekkelig.

Dette er spesielt innført for å få opp aksellasten til Bk10 for tømmertransporter, men også for å få avvirket annen tungtransport når vegene er frosne og har god bæreevne.

Med ny utforming av veglistene, kan også lavere bruksklasser enn Bk10 settes opp om vinteren når vegen er frossen (f.eks. Bk6/28 til BkT8/40) – under forutsetning at evt. bruer tåler dette. Dette skyldes at vi nå skriver totalvekten sammen med bruksklassen slik at den ved innført vinterakselast, kan være forskjellig fra det normale.

Tidspunkt for innføring og oppheving av vinterakselast og geografisk utstrekning, kunngjøres av kommunen dersom det geografiske området bare omfatter kommunale veger. Dersom området også inkluderer fylkesveger, kunngjøres det i samarbeid med fylkeskommunen. Informasjonen om tidspunkt legges også ut på kommunens hjemmesider. I tillegg skal innføring og oppheving av vinterakselast meldes til nærmeste Vegtrafikksentral på mail. Mailadresse til vegtrafikksentralene er:

Vegtrafikksentralen øst [vts-ost@vegvesen.no](mailto:vts-ost@vegvesen.no)

(Viken, Oslo, Innland)

Vegtrafikksentralen sør [vts-sor@vegvesen.no](mailto:vts-sor@vegvesen.no)

(Vestfold og Telemark, Agder)

Vegtrafikksentralen vest [vts-vest@vegvesen.no](mailto:vts-vest@vegvesen.no)

(Rogaland, Vestland)

Vegtrafikksentralen midt  
(Møre og Romsdal, Trøndelag)

[vts-midt@vegvesen.no](mailto:vts-midt@vegvesen.no)

Vegtrafikksentralen nord  
(Nordland, Troms og Finnmark)

[vts-nord@vegvesen.no](mailto:vts-nord@vegvesen.no)

### **Aksellast i teleløsningen**

Aksellastretriksjoner innføres normalt ikke på riks- og fylkesveg. Kun ved vesentlig skade på vegstrekninger som kan føre til redusert fremkommelighet, vil restriksjoner bli benyttet. Flere kommuner velger å benytte seg av restriksjoner i teleløsningsperioden. Det er ikke lenger en egen kolonne i veglisten for aksellastretriksjoner i teleløsningen. Hjemmelen for denne kolonnen ble opphevet 27. juni 1997. Dette betyr at de kommuner som velger å innføre restriksjoner, selv må kunngjøre dette bl.a. i pressen eller ved skilting av vegen. Innføring og oppheving av restriksjoner skal rapporteres til Vegtrafikksentralen på samme måte som ved innføring og oppheving av vinteraksellast, se ovenfor.

De enkelte kommuner må selv avgjøre bruken av telerestriksjoner. Det er viktig å merke seg at bedrifter eller annen transportaktivitet, kan bli sterkt begrenset i sin virksomhet. Vi vil oppfordre til at restriksjoner bare blir innført der det er nødvendig – ikke som et generelt vedtak på "alle" kommunale veger.

### **Veggruppe (vegliste spesialtransport)**

Vegnettet er inndelt i veggruppene A, B og IKKE, avhengig av bruens konstruksjon og bæreevne, og vegens beskaffenhet. I hovedsak er A-bruene to-sporede og B-bruene gamle, en-sporede. Veggruppe B tillater lavere vekt enn veggruppe A. Som en-sporede bruer regnes bruer med mindre bredde enn 5,60 m (unntaksvis 5,50 m) fra føringskant til føringskant (ev. rekkverk).

Bruer med spennvidde 5 m og kortere settes i veggruppe A.

Veggruppe IKKE er veger hvor det må søkes dispensasjon for hver enkelt transport (av udelbar last) – dispensasjon uten tidsbegrensning gjelder ikke.

### **Veger i mobilkranvegliste (12/65)**

Denne veglista inneholder veger hvor mobilkraner, betongpumpebiler og liftbiler kan få dispensasjon uten tidsbegrensning. Vektene de får dispensasjon til å kjøre med er 12 tonn aksellast og totalvekt inntil 2 ganger totalvekttabellen, dvs. at totalvekten er avhengig av lengden på mobilkranen, betongpumpebilen eller liftbilen. Totalvekten er, uansett lengde, begrenset oppad til 65 tonn.

Slike veger står i Bk10/50 og har enten bruer som tåler denne belastningen når kjøringen foregår sammen med annen trafikk over bruene, eller den har ikke bruer.

### **Veger i vegliste 12/100 spesialtransport**

Denne veglista inneholder veger hvor spesialtransporter kan få dispensasjon med tidsbegrensning til å ha 12 tonn aksellast og inntil 2 ganger totalvekttabellen, men maksimalt 100 tonn totalvekt.

Dette er veger som står i Bk10/50 og som enten har bruer som tåler denne belastningen når kjøringen foregår enten sammen med annen trafikk eller alene over bruene, eller vegen ikke

har bruer. Når bruene krever at transporten skal kjøre alene over bruene, stilles det i dispensasjonen krav om brufølge fra Statens vegvesen.

### **Dispensasjoner, inkl. mobilkraner og 12/100**

Det er bare Statens vegvesen som har myndighet til å utstede dispensasjoner fra veglistene på offentlig veg. Det kan ikke gis dispensasjoner for last som lar seg dele, slik som persontransport (buss), melketransport, transport av kraftfor, tømmertransport og massetransporter m.m.

Vi kan bare gi dispensasjon for transport av ett udelbart kolli slik som for eksempel en maskin.

Det er derfor viktig at kommunen har i tankene hva slags transport som skal foregå på vegene, før det fattes vedtak om hvilke vekter og dimensjoner som skal være tillatt for vegen. For eksempel trenger en 16,50 m langt tanksemitrailer til melketransport at tillatt vogntoglengde for vegen er 19,50 m.

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til

FLATANGER KOMMUNE, Miljøbygget, Lauvsnes, 7770 FLATANGER

FROSTA KOMMUNE, Fånesvegen 1, 7633 FROSTA

FRØYA KOMMUNE, Postboks 152, 7261 SISTRANDA

GRONG KOMMUNE, Postboks 162, 7871 GRONG

Heim Kommune, Trondheimsveien 1, 7200 KYRKSÆTERØRA

HITRA KOMMUNE, Rådhusveien 1, 7240 HITRA

HOLTÅLEN KOMMUNE, HOVSLETTA, 7380 ÅLEN

HØYLANDET KOMMUNE, 7877 HØYLANDET

INDERØY KOMMUNE, Vennalivegen 7, 7670 INDERØY

INDRE FOSSEN KOMMUNE, Rådhusveien 13, 7100 RISSA

LEKA KOMMUNE, Leknesveien 67, 7994 LEKA

LEVANGER KOMMUNE, Postboks 130, 7601 LEVANGER

LIERNE KOMMUNE, Heggvollveien 6, 7882 NORDLI

MALVIK KOMMUNE, Postboks 140, 7551 HOMMELVIK

MELHUS KOMMUNE, Rådhusvegen 2, 7224 MELHUS

MERÅKER KOMMUNE, RÅDHUSET, 7530 MERÅKER

MIDTRE GAULDAL KOMMUNE, Rørosveien 11, 7290 STØREN

NAMSOS KOMMUNE, Postboks 333 Sentrum, 7801 NAMSOS  
NAMSSKOGAN KOMMUNE, 7890 NAMSSKOGAN  
Nærøysund kommune, Engasveien 27, 7900 RØRVIK  
OPPDAL KOMMUNE, Inge Krokanns veg 2, 7340 OPPDAL  
Orkland kommune, Postboks 83, 7301 ORKANGER  
OSEN KOMMUNE, Rådhusveien 13, 7740 STEINSDALEN  
OVERHALLA KOMMUNE, Svalivegen 2, 7863 OVERHALLA  
RENNEBU KOMMUNE, Myrveien 1, 7391 RENNEBU  
RINDAL KOMMUNE, Rindalsvegen 17, 6657 RINDAL  
RØROS KOMMUNE, Bergmannsgata 23, 7374 RØROS  
RØYRVIK KOMMUNE, Kommunehuset, 7898 LIMINGEN  
SELBU KOMMUNE, Gjelbakken 15, 7580 SELBU  
SKAUN KOMMUNE, Postboks 74, 7358 BØRSA  
SNÅSA KOMMUNE, Sørsivegen 6, 7760 SNÅSA  
STEINKJER KOMMUNE, Postboks 2530, 7729 STEINKJER  
STJØRDAL KOMMUNE, Postboks 133, 7501 STJØRDAL  
TRONDHEIM KOMMUNE, Postboks 2300 Torgarden, 7004 TRONDHEIM  
TYDAL KOMMUNE, ÅS, 7590 TYDAL  
VERDAL KOMMUNE, Postboks 24, 7651 VERDAL  
ØRLAND KOMMUNE, Postboks 401, 7129 BREKSTAD  
ÅFJORD KOMMUNE, Øvre Årnes 7, 7170 ÅFJORD