



Morten Kilås
Kilåsvegen 88
7790 Malm

Deres ref.

Vår ref.

3389/2020/K01/PAUSØR

Dato

11.03.2020

Delegert sak: 11/20

Motorferdsel i utmark 2019/2020 - Morten Kilås

Lovgrunnlaget

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* av 10. juni 1977 nr. 82 §4a, regulerer tillatelse til bruk av snøskuter.

Jfr. Lov 2009-06-19 nr. 100: *Naturmangfoldloven*, §7, skal prinsippene i §8 - §12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, herunder Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i overnevnte forskrift etter **§5b**, **§5c** og prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12 er lagt til grunn ved vurderingen.

Vurdering

Åfjord kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i *Naturmangfoldloven* §8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge viltkart for Åfjord er det registrert trekkveier for hjortevilt i omsøkt trasé, og området er kartlagt som friluftsområde (områdenavn: Teksjøen/Dåapma), jfr. Naturbasen. Ifølge reindriftskartet ligger omsøkt trasé i sommer- og høstbeite og i kalvingstid.

Selv om det er registrert en god del i forhold til leveområde for rein, så foreligger det ikke noen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om. Det oppfordres likevel til å vise aktsomhet i forhold til reindrifta i området.

§9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet." Føre -var-prinsippet" trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.



§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Vedtak

Tillatelse gis til: **Morten Kilås** under henvisning til søknad mottatt 03.03.2020.
Skuterens reg. nr.: XW 3450

Tillatelsen omfatter:

Formål: Frakt av bagasje og utstyr til egen hytte, § 5c.

Kjøring av funksjonshemmede, § 5b.

Trasé: Fra naustområde ved Selavatnet til hytte ved Gurben. Denne tillatelsen gjelder kun fra kommunegrense til hytte ved Gurben i Åfjord kommune.

Antall turer: 7 turer hvert år etter § 5c. 7 turer hvert år etter § 5b.

Tillatelsen er gyldig til: 01.05.2024 (etter § 5b og § 5c).

Vilkår

Kjøring skal skje i samsvar med vilkår vedtatt av kommunestyret den 23.10.2002.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen innen 15. mai hvert år.

Klage

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven innen 3 uker. Klagen sendes til kommunens postmottak: postmottak@afjord.kommune.no

Per Ove Hårstad
Fagleder landbruk

Paul Arne Sørgård
Rådgiver