



Statens vegvesen

Arne Lothe

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler / telefon:
Marthe Fjellheim / 45205288

Vår referanse:
19/216769-2

Deres referanse:

Vår dato:
13.08.2019

Forlengelse av gitt avkjørselstillatelse – fv 6312 – gnr 79 bnr 31 – Roan kommune

Vi viser til epost datert 12.08.2019, og tidligere tillatelse datert 03.09.2014.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi tillatelse til etablering av avkjørsel fra fv. 6312 til eiendommen gnr. 79 bnr. 31 i Roan kommune.

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan, datert 30.08.2014. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt.
2. Det må være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
3. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til riks- / fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisisiktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
4. Hvis avkjørselen går over en veggroft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
5. Arbeidet må være påbegynt innen tre – 3 – år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til frisikt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Statens vegvesen trekke tilbake tillatelsen.

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema «[klage på forvaltningsvedtak](#)». Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag (FTU). Klage sendes til Statens vegvesen Region midt, som vil videresende klagen til klageinstansen.

Vegavdeling Trøndelag

Med hilsen

Tor Erik Jule Lian
seksjonssjef

Marthe Fjellheim

Vedlegg

Vegloven [§ 40](#) og [§43](#)

Krav til utforming av avkjørsel

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Roan kommune, Julie Næss vei 10, 7180 ROAN

PLANSKISSE AV AVKJØRSEL

Diagram illustrating the cross-section of a ditch (Stikkrenne) and its connection to the road (Kjørebane) and the ground (Grøftebunn).

- Kjørebane**: The road surface.
- Stikkrenne min Ø 300**: The ditch opening, with a minimum diameter of 300 mm.
- skråskjæres 1 : 6**: The slope of the ditch walls, indicated by a dashed line.
- Bredde avkjørsel**: The width of the ditch opening, indicated by a double-headed arrow.
- Omfylling av stikkrenne som overkjørbar skråning min 1 : 6**: The backfill of the ditch, which can be driven over, with a minimum slope of 1 : 6.
- Stikkrenne skråskjæres 1 : 6**: The ditch walls, indicated by a dashed line.
- Grøftebunn**: The bottom of the ditch, indicated by a dashed line.
- Min 1 : 6**: The minimum slope of the ditch walls, indicated by a dashed line.

Diagram illustrating the cross-section of a road with a shoulder and an embankment. The road width is 2 m, and the embankment width is 30 m. The shoulder slope is 1:8, and the embankment slope is 1:30. The road surface is labeled "Kjørebane". The shoulder is labeled "Skulderkant". The embankment is labeled "Jevnt fall bort fra vegen på 5 cm". The embankment slope is labeled "Stigning maks 1:20" and "Fall maks 1:30". The embankment width is labeled "Maks 1:8" and "Maks 1:8". The embankment width is also labeled "2 m", "min 3 m", and "30 m".

Diagram illustrating the sight triangle (Frisiktområde) for a road with a width of 4 m. The diagram shows the road layout, including the road width (4 m), the sight distance (100 m), and the sight triangle boundaries. The road is divided into a driving lane (Kjørefeltkant) and a shoulder (Skulderkant). The sight triangle is defined by the road width and the sight distance. A text box indicates that for sight control, a height of 0.5 m above the road surface is used.