

Vardehaugen

Gbnr. 33/3

Forslag til veiprofil og trassé



Introduksjon

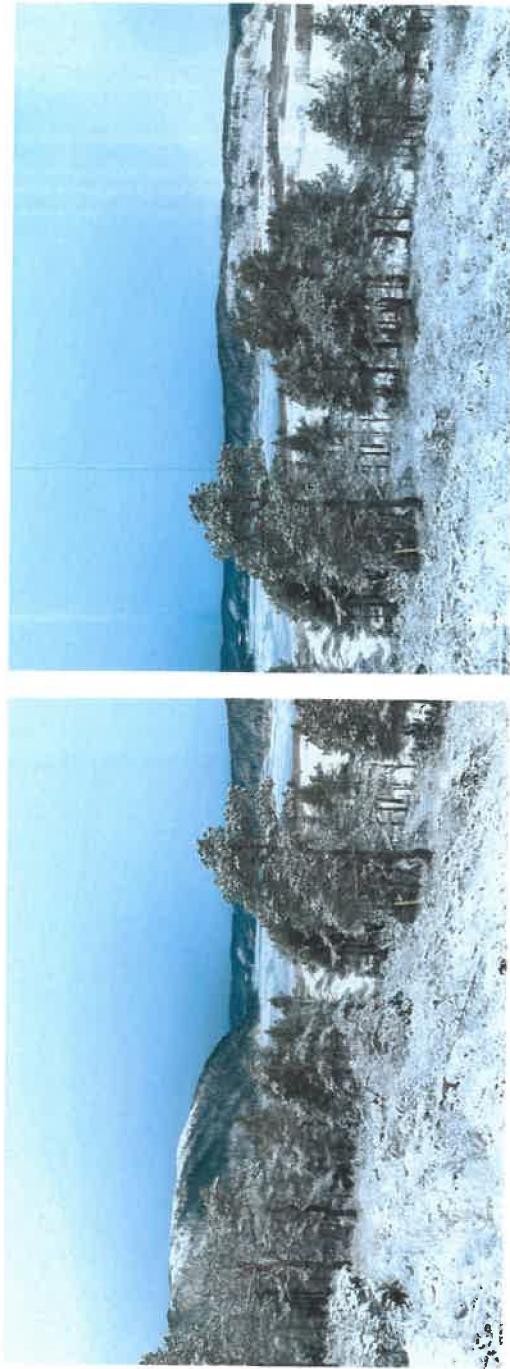
Forslag til veiprofil gbnr. 33/3

Følgende dokument er et utkast til veiprofil for gbnr. 33/3. Veiprofilen ligger skånsomt plassert i terrenget, med en maksimal helning på ca. 12 % og svingradius på 13 meter.

Ambisjonen er å bevare mest mulig av originalt landskap, trær og lyng slik at veien blir så godt som usynlig fra avstand. Veien skal også tilfredsstille lokale krav til turvandringskjørerøy og ellers trygg ferdsel.

Massebalansen (forhold mellom uttak av masse og tillegg/arrondering) for tiltaket anslås å kunne håndteres på tomta.

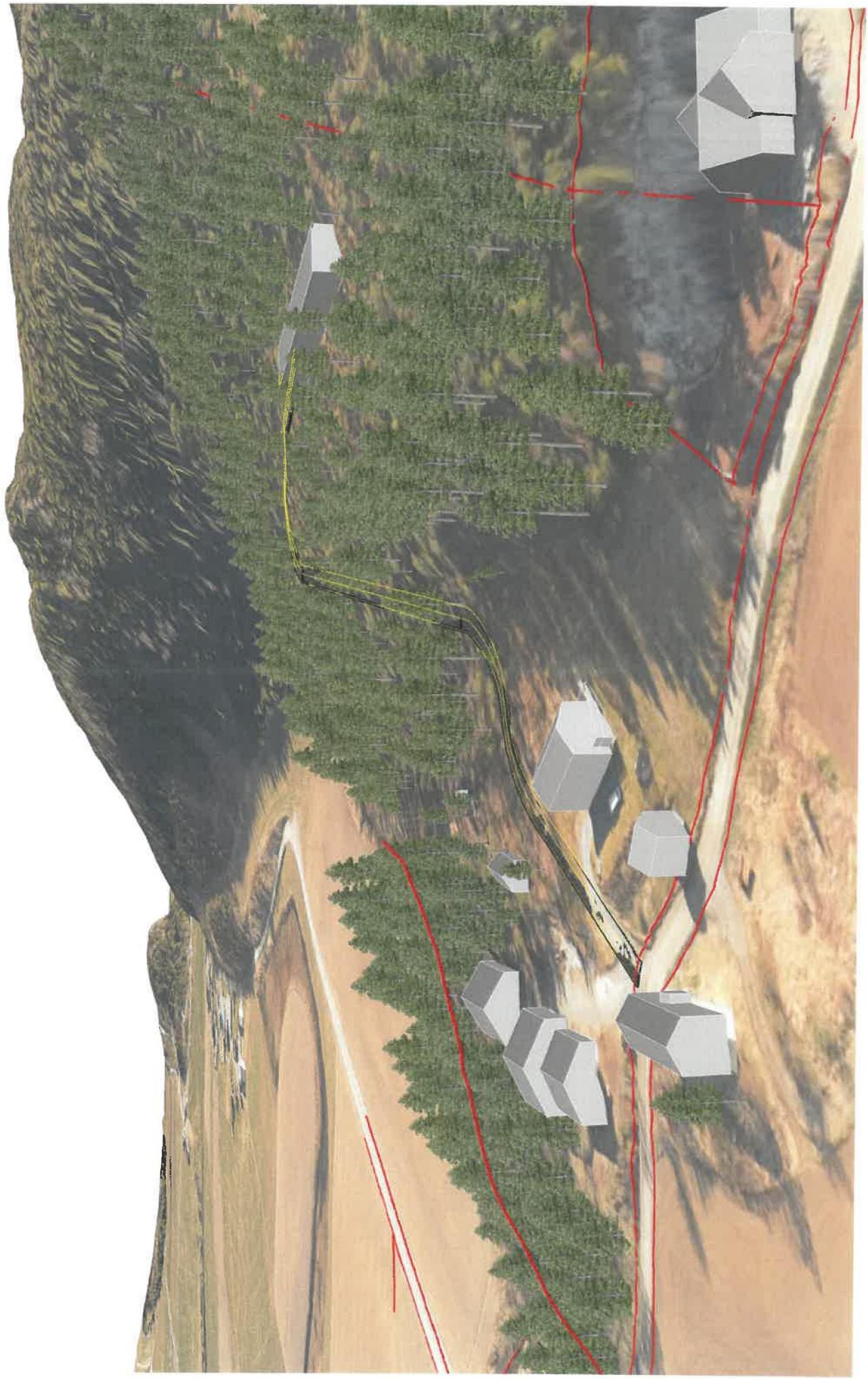
Prosjekteringen baserer seg på befering på tomta, samt kartdata og laserscann av området. Vi tar høyde for at små uøyaktigheter i kartene kan forekomme da området er tett befolkst og slik vanskelig å få registrert 100% korrekt.



Mvh

Håkon Matte Aasaroed
Vardhaugen AS

Illustrasjon
Forslag til veiprofil gbnr. 33/3



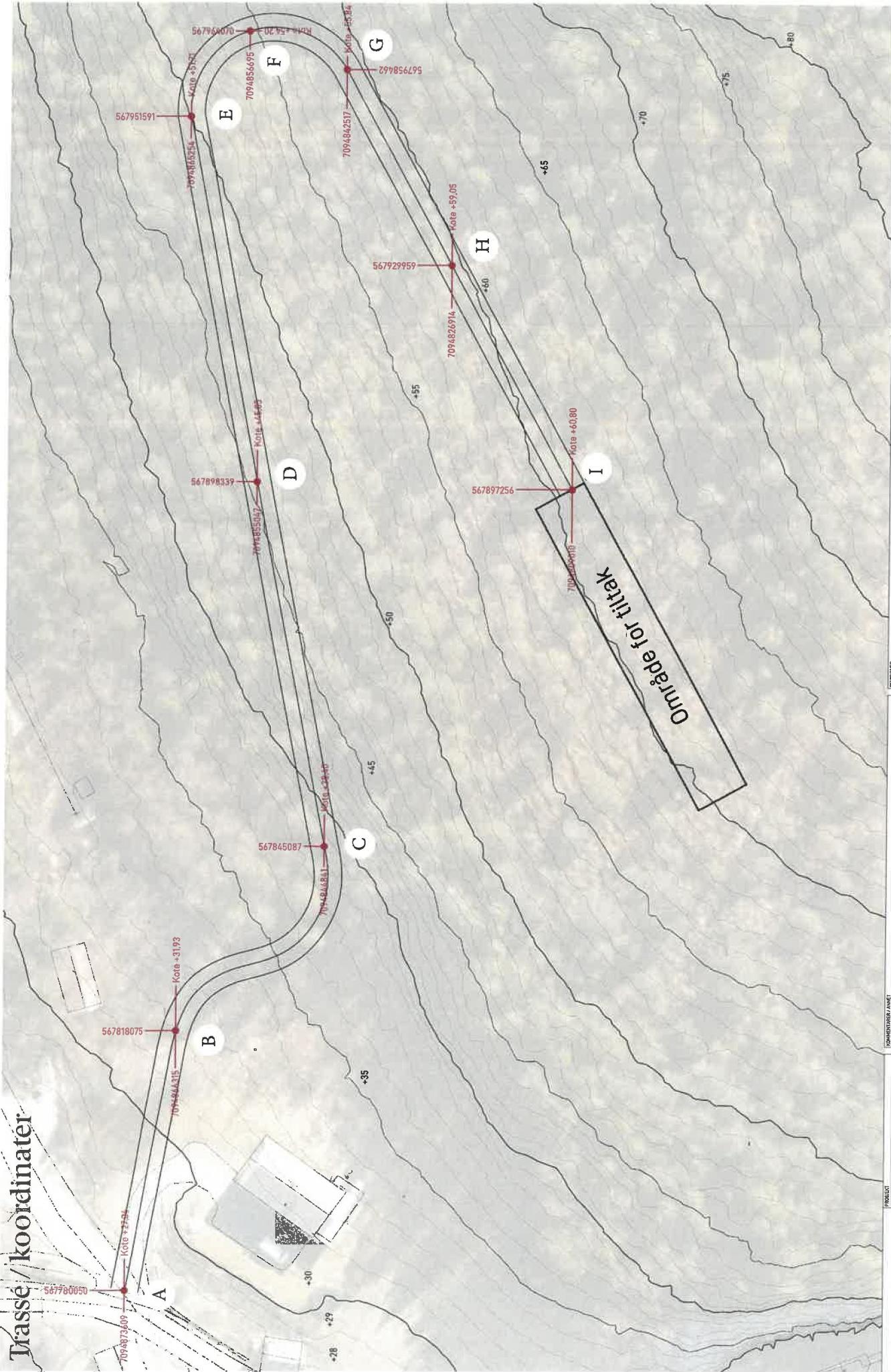
Illustrasjon Forslag til veiprofil gbnr. 33/3



Illustrasjon Forslag til veiprofil gbnr. 33/3



Trasse / koordinater



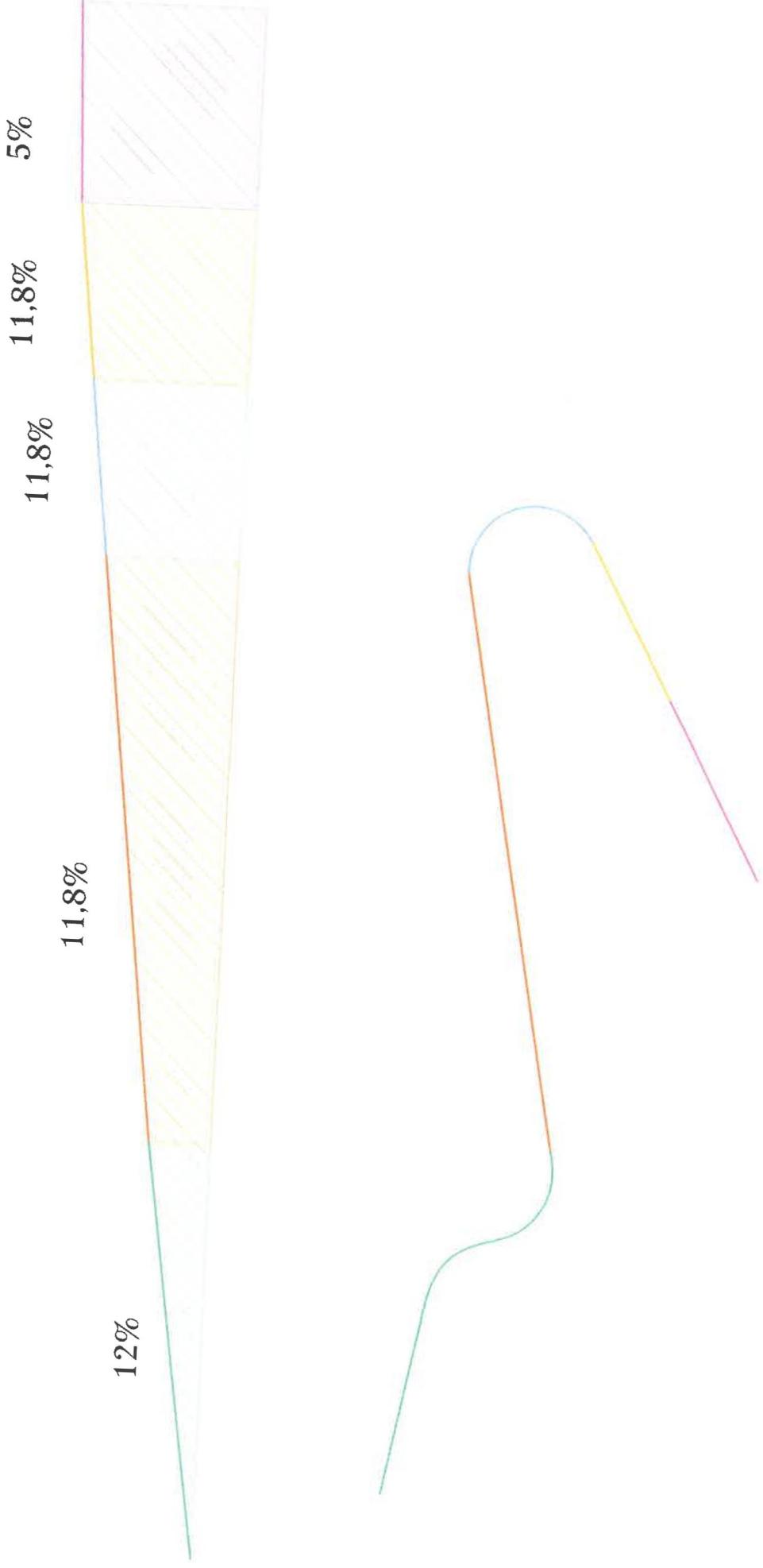
PROJEKTNR.		REVNR.	DATE	SKIPSSEKSJON	OMR.
101	-	12.03.2020	SKEI/A	Skipsprosjekt	33 / 3
TEKNISKRÅMEN				VEGKONSTRUKSJON	
1	5				
2	6				
3	7				
4	8				

PROJEKTNR.	REVNR.	DATE	SKIPSSEKSJON	OMR.
101	-	12.03.2020	SKEI/A	Skipsprosjekt
TEKNISKRÅMEN			VEGKONSTRUKSJON	33 / 3

TOMTNUMMER / JANKEI	
Vegbreddde = 4m Radius	
svinger = minimum 12m	
Koordinatsystem UTM32	

PROJEKT	
Villa A fjord	
TEKNAUWER	
Ugedal	

Veiprofil



Vardehaugen AS	Villa Åfjord	<small>PRISOMSETNING</small>
Og. nr. 213 698 278 Slættengata 14 6805 Lærdal	Forsidekontoret Postadresse: Postboks nr. Tlf. nummer: +47 951 88 213	Tilskuddsbeløp: Skisseprosjekt Terrengprofil Ikke i skala
		33 / 3
		A6:01

1	101	REF. NR.	DATE	FAKE
2				
3				
4				

<small>PRISOMSETNING</small>	<small>Vegvinkel kan endres ved å gjøre siste stykke brattere, dette medfører litt mindre fylling / dypere skår i landskapet</small>

Kontakt:

post@vardehaugen.no
+47 951 88 215