

Trasévalg

Fv. 6312 Hellfjord - Roan

Prosj.nr:	2019068		Oppdragsgivers prosj.nr:	408045	
Dok.nr:	N-V-02	Tittel:	Trasévalg		
Til:	Tone Hammer		Fra:	Kenneth Røed Larsen	

Rev.	Rev.dato	Beskrivelse	Utført:	Kontrollert:
00	08.07.2020	1. utgave	KRL	HBP

1. Beskrivelse og hensikt

Hensikten med notatet er å lage en sammenstilling av de ulike alternativene som har vært vurdert i en tidligfase av reguleringsarbeidet med ny Fv. 6312 Hellfjord – Roan.

2. Prosessen

De ulike linjealternativene som er presentert er utarbeidet i tett samarbeid med Åfjord kommune, Trøndelag Fylkeskommune og prosjekteringsgruppen gjennom arbeidsmøter, befaring, grunnundersøkelser og kartlegging av naturmiljø. På bakgrunn av dette er det gjort en vurdering av hvilke alternativ det skal jobbes videre med og hvilke som det ikke skal jobbes videre med.

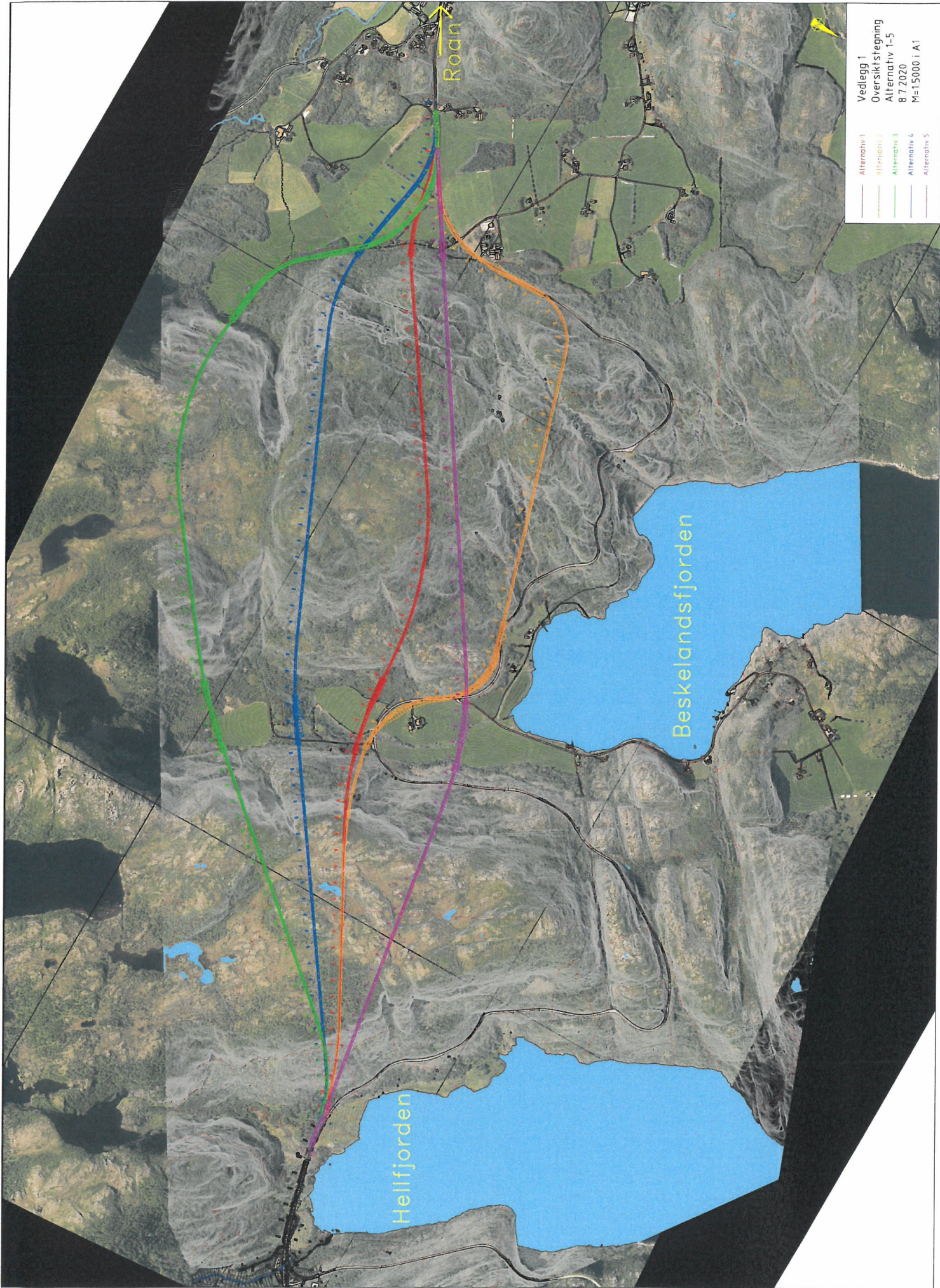
Det ble besluttet i prosjekteringsmøte 30.juni 2020 at det skal jobbes videre med en kombinasjon av alternativ 1 og 4.

Oversikt over de ulike alternativene er vist på vedlegg 1, mens vurderingen av alternativene er vist i vedlegg 2.

3. Vedlegg

Vedlegg 1 – Oversiktstegning

Vedlegg 2 – Vurdering av alternativene.



Vedlegg 2 - Vurdering av alternativene

Alternativ	Lengde	Lengde dagsove Heilfjorden (øst)	Lengde Beskeldands- tunnelen	Lengde dagsove Beskeldand (midt)	Lengde Roan- tunnelen	Lengde dagsove Roan (vest)	Sum lengde tunnel	+ ved alternativet	- ved alternativet	Gå videre med alternativet	Kommentar
1 (Rød)	3 200	170	1 080	250	1 320	430	2 400	+ God vertikalurvat for tunnel	- Berører mye landbruksjord i dagsove Roan og dagsove Beskeldandsfjorden - Landbrukskryssing i plan i dagsove Beskeldand	Ja	Kombineres med blått alternativ. Blått påhugg for Beskeldandstunnelen. Blått påhugg for Roantunnelen øst, rødt påhugg i vest.
2 (Orange)	3 650	170	1 100	630	1 050	700	2 150	+ Kortest tunnel	- Utfordrende gjennomføringsfase - Over 8% stigning der eksisterende veg benyttes	Nei	Forkastet i møte 26/5
3 (Grønn)	3 660	170	1 130	230	1 150	980	2 280	+ Kort veg til deponi i dagsove Beskeldand + Ikke behov for kryssing av landbrukskjøretøy i dagsove Beskeldand + Støytbelastning i påhuggsområde Roan påvirker få hus + Ett T-kryss, ingen landbruksavkjørsel	- Mye landbruksjord i vest - Deler opp mange teiger dagsove Roan - Langt til påhugg øst, Roantunnelen. Må sannsynligvis drives fra vest. Stein må transporteres rundt - Behov for sikring av påhuggsområde vest Roantunnelen - Stor usikkert rundt påhuggsområde øst Roantunnelen	Nei	Forkastet i møte 9/6
4 (Blå)	3 300	170	1 100	150	1 380	500	2 480	+ Berører ikke landbruksjord i Beskeldand + Ett T-kryss, ingen landbruksavkjørsel, men fortsetter undergang + Landskapsmessig godt alternativ	- Berører mye jordbruksland i dagsove Roan - Deler opp mange teiger i dagsove Roan - Krysser to bekker i dagsove Beskeldand	Ja	Kombineres med rødt alternativ. Blått alternativ for Beskeldandstunnelen. Blått påhugg for Roantunnelen øst, rødt påhugg i vest.
5 (Lilla)	3 160	170	1 090	220	1 360	320	2 450	+ Fall mot dagsove Beskeldand på begge tunneler. + Et punkt for håndtering av tunnelvann. + God vertikalurvat for tunnel + Korteste totallengde	- Berører mye landbruksjord i dagsove Beskeldand - Usikkerhet rundt grunnforhold i dagsove Beskeldand. Potensiale for å finne kvikkleire - Utfordrende gjennomføringsfase dagsove Beskeldand vest - Bygninger må innløses (2 boliger & 1 låve) - Lang avstand til deponiområde	Nei	Forkastet 26/6. Funn av kvikkleire i Beskeldandsfjorden ifm. grunnundersøkelser.