



MELDING OM VEDTAK

Jørgen Garten
Øveråsveien 21
7160 BJUGN

Deres ref.

Vår ref.
//PAUSØR

Dato
18.09.2020

SVAR PÅ SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK 2020

Hei!

Din søknad om konsesjon ble behandlet av Landbruks- og utmarksnemda i Åfjord kommune den 8.september. Saken er vedlagt. Ta kontakt ved spørsmål. Følgende vedtak ble fattet:

Vedtak:

LU-nemda gir med hjemmel i *Motorferdselloven § 6* **Jørgen Garten** tillatelse til å kjøre materialer til egen hytte ved Krokvatnet med 4-hjuling.
4-hjulingens reg. nr: FB 8731
Det gis tillatelse for inntil 3 turer i tidsrommet 28.09.20-18.10.20.

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt inne fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Lars Helge Kolmannskog
Sektorsjef landbruk og teknisk

Ingrid Gauslaa Hårstad
rådgiver landbruk





SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
19/20	LU-nemnd	08.09.2020

MOTORFERDSEL I UTMARK 2019/2020 - JØRGEN GARTEN

Sakens bakgrunn og innhold

Jørgen Garten søkte 02.08.2020 om å få benytte 4-hjuling til transport av materialer for å rette opp egen hytte. Søker fikk ikke gjennomført dette på forrige tillatelse grunnet fuktig vær og lite tid.

Omsøkt trasé er langs skogsbilvei til Momyrseteren videre mellom Seterkollen og Røyrlieheia til egen hytte ved Krokvatnet.

Administrasjonens vurdering

Åfjord kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i Naturmangfoldloven § 8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge Naturbasen, Artsdatabanken, Rovdyrdata m.fl. er det ikke registrert prioriterte arter, utvalgte naturtyper, spesielt viktige landskapsverdier eller kulturminner i området. Det meste av traseen går etter ubrøytet skogsbilvei. Siste del går fra Momyrseteren mellom Seterkollen og Røyrlieheia til egen hytte ved Krokvatnet.

I henhold til reindriftsdata for Fosen reinbeitedistrikt (beitekart o.l), er området klassifisert som viktig vinterbeite. I tillegg er det registrert en flyttevei for rein sør for Momyrseteren. Området er også kartlagt som viktig friluftsområde (Momyrdalen/Krokvatnet), jfr. Naturbasen.

Det henstilles til å vise aktsomhet ved møte med rein. På bakgrunn av det som er registrert, kan vi ikke se at det foreligger noen momenter som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

Det foreligger heller ikke noen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

§9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet." Føre -var-prinsippet" trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Bestemmelsen gjelder valg av driftsmetode, teknikk og lokalisering «for å unngå eller begrense skader» på naturmangfoldet, jfr. § 12. I og med at kjøring skal skje etter en opparbeidet sti til Krokvatnet, vil det ikke medføre kjøreskader i terrenget i tilknytning til transporten.



Det settes en forutsetning at kjøringen gjennomføres på frossen mark for å minimalisere eventuelle kjøreskader.

Sett i lys av tiltakets begrensende omfang og kjøring etter opparbeidet sti vil en ut fra en samlet vurdering tilrå at det gis tillatelse til kjøring som omsøkt.

Rådmannens innstilling

LU-nemda gir med hjemmel i *Motorferdselloven § 6* **Jørgen Garten** tillatelse til å kjøre materialer til egen hytte ved Krokvatnet med 4-hjuling.

4-hjulingens reg. nr: FB 8731

Det gis tillatelse for inntil 3 turer i tidsrommet 28.09.20-18.10.20.

Saksprotokoll i LU-nemnd - 08.09.2020

Behandling:

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

LU-nemda gir med hjemmel i *Motorferdselloven § 6* **Jørgen Garten** tillatelse til å kjøre materialer til egen hytte ved Krokvatnet med 4-hjuling.

4-hjulingens reg. nr: FB 8731

Det gis tillatelse for inntil 3 turer i tidsrommet 28.09.20-18.10.20.