

Trøndelag Fylkeskommune

Deres ref: Statens vegvesen 19/329142-2

Saksbehandler: Inger Ydse

Trafikksikkerhet – fv. 6316 – Kråkøyveien – Hongsandstranda – Åfjord kommune (tidl. Roan kommune).

Ble behandlet i Roan Trafikksikkerhetsutvalg og oversendt Statens vegvesen til behandling i 2019.

Saken er nå behandlet på nytt i Åfjord Trafikksikkerhetsutvalg 20. august 2020.

Trafikksikkerhetsutvalget ber Trøndelag fylkeskommune gjøre en ny vurdering av grunnlaget for å fatte vedtak om særskilt fartsgrense. Vi har forståelse for begrunnelsen om at det på årsbasis er beregnet lav ÅDT i området. Utfordringen er at det er stor variasjon i trafikken mellom sommer og vinter – og i løpet av døgnet.

I tillegg er det tre forhold vi mener ikke var opplyst nok da dere behandlet saken i 2019:

1. Brev fra Inger Lise Eian peker på nye momenter i forhold til tidligere sak (vedlegg)
2. Industriområdet ved enden av fv 6316 er i år utvidet til ca 6000m² og fører til økt biltrafikk.
3. Nærmere beskrivelse av området utenfor butikken.

Trafikksikkerhetsutvalget er klar over at alle skal tilpasse farten etter forholdene. Samtidig vil vi påpeke at det oppleves rart å svinge av fra Nordskjørveien med redusert fartsgrense og inn på Hongsandveien, uten at den er merket med redusert fartsgrense.

Brev fra grunneier Inger Lise Eian

Inger Lise Eian er grunneier i området og eier/driver Roan sjøcamping som i tillegg til campingplass totalt har 10 utleieenheter knyttet til denne veistrekningen. En annen virksomhet, Roan sjøfiske, har 4 utleieenheter i 2. etg. på butikken. Gjester går langs veien for å komme ned til båtene på brygga. I tillegg er det om sommeren gjennomsnittlig 25 campingvogner/bobiler / telt på campingplassen og

gjeste kai i området. Båtfolket går eller sykler langs veien for å komme til butikken og til serviceanlegget som er felles for camping- og båtturister. Fra campingplassen er det syklende og gående som drar ned til kaiområdet for å fiske eller gå tur langs Kråkøyveien til en merket turløype på Kråkøya. Alle må passere butikken.

På kartet er det avkjørsel fra campingplass direkte ut på Nordskjørveien mens gående syklende benytter en gangvei direkte fra campingplassen og opp til butikken i Kråkøyveien 4. Denne gangveien kommer opp fra campingplassen på østsida av butikken. Når biler kjører langs butikken, er det uoversiktlig der gående / syklende kommer ut i veien bak parkerte biler foran butikken. Det faktum at butikken har parkeringsplasser på begge sider av veien er også med på å skape trafikkfarlige situasjoner.

Trafikksikkerhetsutvalgets vurdering:

Butikk og turisme i området generer i perioder mange gående og syklende.

Kråkøy industriområde.

Næringsarealet ble i 2020 utvidet til 6000m². Kråkøy slakteri har i dag aktivitet med ett skift pr dag. Daglig kjører 6 trailere langs Kråkøyveien til/fra slakteriet med tomme kasser /fersk laks. I perioder kjører slakteriet 2 skift og da dobles trafikken. I august 2020 ble det åpnet et nytt fryseri i tilknytning til slakteriet. I tillegg til fersk fisk skal trailere nå også hente frossen fisk. Tomme kasser for oppbevaring av fersk og frossen laks kom tidligere med båt. Ny leverandør sender kasser med trailer. Med et skift er det daglig 45 personer i jobb på slakteriet. Noen kjører sammen og noen bor i nærheten, ca 30 biler kjører Kråkøyveien når arbeidsdagen starter / slutter. Tall for trailerere / ansatte er iflg. daglig leder Roger Sjørgård.

Diesel- og bensinfylling i tilknytning til båthavna på Kråkøya genererer også trafikk. Siden det er mye fritidsboliger i Roan, er denne trafikken ekstra stor i sommerhalvåret.

Trafikksikkerhetsutvalgets vurdering:

Faktiske tall underbygger behovet for å vurdere ut fra andre kriterier enn ÅDT. Det er en opphopning av trafikk i perioder av året og i perioder av dagen.

Nærmere beskrivelse av området utenfor butikken.

AtB sin rutebuss har ca en time pause/ ventetid på Hongsand midt på dagen. Den opptar mye plass på parkeringen og skaper uoversiktlige situasjoner på veien. Varemottak for butikken ligger på vestre ende av bygget. Der er det lite plass og store biler står delvis ut i veibanen ved levering av varer.

Barn kommer ut av butikkdøra som åpner seg og de voksne rekker ikke å komme etter før barnet kan være midt ute i veien. Mange biler og mangler på fylkesveien gir området redusert grad av universell utforming for barn med adferdsvansker. De har ikke den samme evnen til variert tolking av synsinntrykk. For dem oppfattes hele området som en parkeringsplass og ikke som en fylkesvei med fartsgrense 80 km/t.

Mange biler kjører bare til / fra butikken. Regnes de inn i ÅDT for veien?

Trafikksikkerhetsutvalgets vurdering:

Fysiske forhold foran butikken skaper trafikkfarlige situasjoner ved at fylkesveien går over det som også kan oppfattes som en sammenhengende parkeringsplass. Området er spesielt farlig for små barn og funksjonshemmede som ikke har evne til å oppfatte og tolke den faren som er forbundet med å gå ut i veien. Området framstår som en stor parkeringsplass.

Åfjord 10.09.2020

På vegne av Åfjord Trafikksikkerhetsutvalg

Leder karen Viken Sumstad.