



ANNE-LISE HAUGDAHL HUMSTAD
Humstadveien 265
7170 ÅFJORD

Vår dato: 11.01.2021

Deres dato:

Vår referanse:

Deres referanse:

202037020-2

Vår saksbehandler:

Victoria Thorgersen

Tillatelse - Fv 6334 - gnr/bnr 9/3 - Midlertidig ny avkjørsel - Åfjord kommune.

Vi viser til søknad datert 15.12.2020.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§40](#) og [§43](#) gir vi midlertidig tillatelse til etablering av avkjørsel fra fv. 6334 til eiendom gnr. 9 bnr. 3 i Åfjord kommune.

Tillatelsen gjelder fra 16.01.2021, og utløper 16.01.2023.

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: Midlertidig ny avkjørsel fra fv. 6334 til gnr. 9 bnr. 3, for oppføring av midlertidig bopel i forbindelse med renovering av eksisterende kårbolig på eiendommen.
2. Avkjørselen skal være plassert 10 meter sørvest for skissert avkjørsel i vedlagt situasjonsplan. Denne plasseringen vil forbedre sikten mot nordøst.
3. *Krav til utforming av avkjørsel* må være fulgt. Dette ligger vedlagt.
 - Skiltet fartsgrense forbi omsøkt avkjørsel er 60 km/t. Få meter nordøst for avkjørselen opphører 60-sonen. Erfaring viser at *fartsnivået* ofte ligger nærmere 80 km/t i slike grenseområder. Av trafiksikkerhetssyn, krever vi derfor at friskt beregnes med utgangspunkt i retningslinjer for veger med skiltet fartsgrense 80 km/t. Dermed er det her krav om minimum 100 meter friskt mot begge kjøreretninger på fylkesvegen, sett 4 meter inn fra avkjørselen.
4. Det må være snuplass eller etableres en snuplass inne på egen eiendom, slik at det ikke blir nødvendig å rygge ut på offentlig veg.
5. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.

6. Hvis avkjørselen går over en vegggrøft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
7. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og returneres. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Trøndelag fylkeskommune før øvrige byggearbeider settes i gang.
8. Arbeidet må være påbegynt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.
9. Når tillatelsen utløper, må avkjørselen stenges og den opprinnelige grøften etableres tilbake.

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til friskt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Trøndelag fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen.

Denne tillatelsen omfatter avkjørsel fra fylkesveg, og er gitt av Trøndelag fylkeskommune som vegeier og med hjemmel i veglova. Om tiltaket krever dispensasjon fra kommuneplanens arealdel eller reguleringsplan må tiltakshaver sende søknad om dispensasjon til kommunen. Vi presiserer at tillatelsen til avkjørsel etter veglova ikke binder fylkeskommunen når vi skal gi vår uttalelse på bakgrunn av regionale interesser etter plan- og bygningsloven til kommunen.

Tiltaket krever at det inngås en gjennomføringsavtale med Trøndelag fylkeskommune (TRFK). For utarbeiding av gjennomføringsavtale, ta kontakt med postmottak@trondelagfylke.no, og merk henvendelsen med «Vegforvaltning/Gjennomføringsavtale».

Vi gjør også oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen også kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Begrunnelse for vedtaket

Fv. 6334 har laveste funksjonsklasse (E), hvilket gjør at vår holdning til å tillate nye avkjørsler i utgangspunktet er mindre streng. Avkjørselen vil ikke føre til økt trafikk, da den bare vil fungere som adkomst til midlertidig bolig, som skal settes opp i forbindelse med renovering av eksisterende kårbolig på gårdstunet. Trafikkmengden på denne parsellen av fylkesvegen er beregnet å være lav, om lag 300 kjøretøy i døgnet. Den faktiske mengden er trolig enda lavere.

Fylkeskommunen har vært i dialog med søker, Anne-Lise Haugdahl Humstad, for å diskutere mulighetene for å plassere midlertidig bolig på en måte som gjør at tiltakshavere kan benytte eksisterende avkjørsel. Dette lite ønskelig, ettersom det da må tas av dyrkamarka.

Etter en samlet vurdering av saken har fylkeskommunen kommet frem til at vi kan tillate midlertidig ny avkjørsel til eiendommen, for det omsøkte tiltaket, dersom avkjørselen plasseres 10 meter lengre sørvest for der den er skissert i vedlagt situasjonsplan.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Regional

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Victoria Thorgersen
Rådgiver

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Vedlegg (etter behov)

Vegloven [§ 40](#) og [§43](#)

Situasjonsplan

Krav til utforming av avkjørsel

Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel

Vedlegg:

Utforming avkjørsel 80 uten gs ÅDT50- i avkj

Vedlegg 2 Brevmal_avkjørsel_bekreftelse_fra_søker_BM

~ 202037020-1 situasjonsplan_Kart_med_minihus,_parkering_avstand_til_vei
2007022_1_0

Kopimottakere:

ÅFJORD KOMMUNE