



Linda Akernes Robertsen
Eyvind Løkkens Veg 4
7092 TILLER

Vår dato: 15.01.2021

Vår referanse:

202037032-2

Vår saksbehandler:

Deres dato:

Deres referanse:

Victoria Thorgersen

Tillatelse - søknad om avkjørsel - FV 715 - gnr/bnr 46/3 - Storheia vindkraftverk - Åfjord kommune

Vi viser til søknad datert 15.12.2020.

Søknad om avkjørsel og stoppeplass

Statens vegvesen (SVV) ga i brev, datert 21.06.2016, tillatelse til å anlegge større arealer både øst og vest for fv. 715, for å kunne snu 180 grader med lange spesialtransporter, i forbindelse med utbygging av Storheia vindkraftverk. Søknaden fra 2016 legger opp til at området øst for veien i driftsfasen skal lukkes av med autovern.

Det søkes nå om permanent avkjørselstillatelse fra fv. 715, på østsida av vegen. Søknaden begrunnes med at det også i driftsfasen av vindkraftanlegget vil oppstå behov for et større svingområde, ved transport av store deler til og fra vindkraftverket. Det søkes derfor om at snuarealet på østsiden av fylkesvegen kan tas midlertidig i bruk, ved behov.

Søknaden beskriver også at det opparbeidede snuarealet på østsida av veien ønskes sluttarrondert til et bedre visuelt inntrykk, som også kan brukes av veifarende til stans/pauser. Vi vil først anerkjenne at intensjonen med et slikt tiltak er god. Anleggelse av et nytt stoppested langs fylkesvegen vil imidlertid utløse et behov for drift og vedlikehold, og dermed er det driftsseksjonen i Trøndelag fylkeskommune som må vurdere denne forespørselen.

Til opplysning har vi vært i kontakt med driftsseksjonen, hvor vi ble gjort oppmerksom på at det ved en tidligere anledning også ble uttrykt et ønske for å anlegge en rasteplass på dette gruslagte området. Statens vegvesen, som på den tiden hadde forvaltningsansvaret for fylkesvegen, avslo forespørselen. Hovedårsaken til deres negative holdning var at det allerede finnes en rasteplass drøyt 7 km sør for dette stedet, og at det dermed ikke var behov for en ny rasteplass på strekningen før Åfjord sentrum. Vegvesenet vurderte derfor den gang at det ikke kunne settes av midler til drift og vedlikehold av et nytt stoppested her.

Dersom det fremdeles anses som aktuelt å søke om å anlegge offentlig stoppested, ber vi dere sende henvendelsen til Trøndelag fylkeskommune sin firmapost. Merk eposten med en beskrivende tittel, og *Seksjon for drift og vedlikehold, vegavdelinga*.

Svar på søknad om avkjørsel

Vi understreker først at dette svarbrevet bare fatter vedtak i avkjørselssaken.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§40](#) og [§43](#) gir vi tillatelse til avkjørsel fra fv. 715 til eiendom gnr. 46 bnr. 3 i Ålfjord kommune.

Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen gis i henhold til *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg gitt av Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Tillatelsen gjelder følgende tiltak og planlagt bruk/formål: Avkjørsel fra fv. 715, på østsiden av fylkesvegen, vis-à-vis avkjørsel til Storheia vindkraftverk. Avkjørselen skal bare være åpen ved behov for større svingradiuskurve, ved transport av deler til og fra vindkraftverket. Avkjørselen skal normalt være stengt for inn- og utkjøring.
2. Avkjørselen skal være plassert i tråd med situasjonsplan, datert 03.12.2020. I tillegg skal *Krav til utforming av avkjørsel* være fulgt. Dette ligger vedlagt. Vi gjør oppmerksom på at fv. 715 har funksjonsklasse B, og at fartsgrensen her er 80 km/t. Følgelig er det her krav om minimum 115 m friskt mot begge kjøretretninger, sett 4 meter inn fra avkjørselen.
3. Plassering og utforming av rekkverk, og en løsning som muliggjør midlertidig åpning av snuarealet må avklares med seksjon for drift og vedlikehold av veg v/Nikolai Høylo.
Tlf: +47 74179744
Epost: nikho@trondelagfylke.no
4. Tillatelsen gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforhold og innhente nødvendige rettigheter som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.
5. Hvis avkjørselen går over en vegggrøft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
6. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og returneres. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Trøndelag fylkeskommune før øvrige byggearbeider settes i gang.
7. Arbeidet må være påbegynt innen tre - 3 - år etter at tillatelsen er gitt, ellers faller tillatelsen bort.

Denne tillatelsen omfatter avkjørsel fra fylkesveg, og er gitt av Trøndelag fylkeskommune som vegeier og med hjemmel i veglova. Om tiltaket krever dispensasjon fra kommuneplanens arealdel eller reguleringsplan må tiltakshaver sende søknad om dispensasjon til kommunen. Vi presiserer at tillatelsen til avkjørsel etter veglova ikke binder fylkeskommunen når vi skal gi vår uttalelse på bakgrunn av regionale interesser etter plan- og bygningsloven til kommunen.

Eier eller bruker av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til enhver tid er oppfylt, herunder krav til friskt (jf. vegloven § 43). Hvis kravene ikke er oppfylt, kan Trøndelag fylkeskommune trekke tilbake tillatelsen.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Regional

Vi gjør oppmerksom på at arbeidene med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse. For mer informasjon om dette:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Begrunnelse for vedtaket

Trøndelag fylkeskommune har tidligere gitt tillatelse til avkjørsel til Storheia vindkraftverk, med den plasseringen som i dag er anlagt, på vestsida av fylkesvegen. Vi forstår behovet for at et større område på motsatt side av veien må holdes tilgjengelig, for å kunne snu med store kjøretøy ved utskiftning av deler inne på vindkraftverket.

Rett til å klage

Det kan klages på dette vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Mer informasjon om hvordan det klages finnes i skjema [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Victoria Thorgersen
Rådgiver

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Vedlegg:

_ 202037032-1 situasjonsplan_Søknad_om_avkjørsel_- _Vedlegg_1 2007340_1_1

Utforming avkjørsel 80 uten gs ÅDT50- i avkj

Vedlegg 2 Brevmal_avkjørsel_bekreftelse_fra_søker_BM

vedlegg2Alminneligeregler

Kopimottakere:

Nikolai Halle Høilo, Team Asfalt og fagkontrakter

Trond Einar Elden, Team Drift sør

Bent Wiggen Halvorsen, Seksjon Vegforvaltning

ÅFJORD KOMMUNE