



HARBAK VELFORENING
c/o Elin M. Harbak Harbaksveien 671
7177 REVSNES

Vår dato:	02.02.2021	Vår referanse:	202033309-4	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:		Andreas Øyehaug

Åfjord kommune - Ber om tilbakemelding - Manglende vedlikehold og utbedringer av fylkesvei 6318

Viser til henvendelse fra Harbak velforening, angående tilstand på fv. 6318 i Åfjord kommune, datert til 21.10.2020, hvor det bes om tilbakemelding på hvilke planer Trøndelag fylkeskommune har for denne veistrekningen. I brevet vises det til følgende mål/ønsker fra velforeningen:

Målet vårt er å få en rasfri vei med fast dekke. Inntil det er på plass forventer vi at:

- rekkverk/autovern utbedres slik at det tilfredsstiller krav til fullgod sikring
- nødvendig tilførsel av grus
- løpende godt vedlikehold av grusdekket ihht gjeldende standard
- jevnlig kontroll og rensk av fjellside

Trøndelag fylkeskommune har over 6000 km med veg vi har ansvaret for og vedlikeholdsetterslepet er stort. Midlene vi har til rådighet er begrenset, så det er utarbeidet en strategi for å få mest mulig igjen for midlene. Denne kan dere lese mer om [her](#). I korte trekk er det vedtatt å prioritere vegstrekninger av høy betydning for mange B-veger og C-veger, og vedtatt nedprioritert å bruke store summer på veger som kun har betydning for få av fylkes innbyggere, D-veger og E-veger. Dette gjør at strekninger som denne blir nedprioritert når tiltak veies opp mot hverandre.

Ved siden av prioriteringene har vi også fagarbeider som går på rekkverksutbedring, rassikring og driftskontrakter. I lys av de prioriteringene vi har er det her vi kan gjøre mindre utbedringer på E-veger uten at det trengs store prosesser på det.

Fylkeskommunen er kjent med at rekkverket ved strekningen har dårlig standard, og hadde sist befaring med hensyn på rekkverket i 2018, hvor det ble konstatert at det ikke er mulig å forbedre rekkverket langs strekningen på en tilfredsstillende måte, før kanten/muren blir oppgradert slik at nytt rekkverk får skikkelig innfesting. Dette er en kostbar prosess som trenger ekstra bevilgninger om det skal gjennomføres.

For driftskontraktens vedkommende følger Fylkeskommunen opp ordinære sommer- og vinterprosesser, innenfor rammer som ligger under driftskontrakten. Tetting av blant annet hull på grus og faste dekker er ordinære driftsoppgaver. I tillegg har driftskontrakten visse økonomiske rammer for å bestille blant annet oppgrusing og grøftrensk i hele kontraktsområde. For denne vegen er det bestilt oppgrusing av strekningen i 2021. I tillegg

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Strategi og utvikling

er det bestilt grøftens på strekningen. Fylkeskommunen vurderer i tillegg å asfaltere nå i 2021 ca. 400 meter av vegen på den strekningen hvor det erfaringsvis samler seg opp vann i grusvegen (Svana). Dette for å få en bedre avrenning på vegen.

Når det kommer til ras og rassikring så har det blitt gjort skredsikringsarbeid her i 2016-2017. Fylkeskommunen hadde befaring i området i 2017, og etter henvendelsen deres vinteren 2020. Under den siste befaringen kom man frem til at det var svært vanskelig å si noe om hvorvidt det var behov for ytterligere skredsikringstiltak, uten å komme bedre til. Instrumenter for å oppnå denne adkomsten disponerer ikke fylkeskommunen den dag i dag og blir derfor kostbart, og vil ikke gjøres før det bevilges midler til det.

Når det gjelder planer for en mer omfattende utbedring av FV. 6318 så vil vi understreke at vi er kjent med de store utfordringene det er akkurat på denne strekningen. Det er derfor igangsatt et arbeid med planlegging av rekkverksutbedring og fjellsikring. Siden dette ikke kan finansieres over driftsmidler, er det et mål å innarbeide dette i investeringsprogrammet for neste år (2022) uten at vi i dag kan garantere at det vil nå opp. Vi snakker da om en utbedring av eksisterende vegtrase, ikke helt ny veg. Fylkesvegnettet i Trøndelag har store utbedringsbehov og vi står i en krevende prioritering av alle de behovene som er definert. Fv. 6318 er et av de punktene som vil vurderes i kommende prioriteringer rundt ulike utbedringstiltak.

Fylkeskommunen skjønner frustrasjonen til dere beboere langs vegstrekningen. Håper at dette svarer godt ut spørsmålene deres på hvilke planer og prioriteringer vi har for vegstrekningen.

Med vennlig hilsen

Andreas Øyehaug

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Kopimottakere:

Seksjon Drift og vedlikehold
Seksjon Vegforvaltning
Seksjon Kommunal