

Fra: Beate Gamst Sjøland <beasj@trondelagfylke.no>
Sendt: fredag 12. februar 2021 11:08
Til: Gunnar Rose
Kopi: Roy Ugedal (roy@dinerp.no); Grethe Rostad (grethe@kystplan.no)
Emne: SV: Vegomlegging Ugedal - Forslag omlegging FV 6328
Vedlegg: MAL gjennomføringsavtale TRFK 2020 06.docx

Hei

Viser til henvendelse med ønske om vurdering av prosjektering av omlegging av fylkesveg.

Gamle Sjørdalsvei er i funksjonsklasse E ifølge fylkeskommunens vegstrategi. Dette er den laveste funksjonsklassen og medfører blant annet lite streng holdning for avkjørselstillatelser.

Vegen har lav trafikkmengde og grusdekke. Fartsgrensen er 50 km/t og vegen er en endeveg.

Vi har gått gjennom henvendelse og vedlagte prosjekttegning.

Fylkeskommunen har i utgangspunktet ingen innvendinger til at fylkesveg legges utenom gårdstun slik som vist.

Vi forstår det slik at det videre skal søkes Åfjord kommune om dispensasjon fra plan.

Formelt sett skal en slik henvendelse gå til vår planavdeling, slik at de innhenter uttalelse fra Vegavdelingen.

Planmyndighet er kommunen, men de skal i sin saksbehandling involvere vegeier.

Når det gjelder gjennomføring av tiltaket, forutsettes det at dette løses gjennom inngåelse av gjennomføringsavtale. Dette medføre at det tekniske underlaget skal godkjennes av vegeier, samt at tiltaket bekostes i sin helhet av tiltakshaver.

Mal for gjennomføringsavtale er vedlagt.

Dersom noe er uklart er det bare å ta kontakt.

Med vennlig hilsen
Beate Gamst Sjøland
Tlf: 74 17 81 69 / 480 18 173

Fra: Gunnar Rose <gunnar@pumn.no>
Sendt: tirsdag 19. januar 2021 12:11
Til: Beate Gamst Sjøland <beasj@trondelagfylke.no>
Kopi: Roy Ugedal (roy@dinerp.no) <roy@dinerp.no>; Grethe Rostad (grethe@kystplan.no) <grethe@kystplan.no>
Emne: Vegomlegging Ugedal - Forslag omlegging FV 6328

Hei.

Viser til samtale i dag.

Som avtalt oversendes et planforslag for legging av FV 6328 utenom tunet på gårdsbruket Ugedal, Gamle Sjørdalsvei 146, gnr. 33/3 i Åfjord kommune.

Ønsket om vegomlegging er tidligere behandlet i søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel (datert 21.10.2019) hvor det blir pekt på de trafikkfarlige forholdene som vegen gjennom gårdstunet skaper. Denne søknaden er tidligere vurdert i Vegvesenet / fylkeskommunen. Søknaden om vegomlegging ble ikke viderebehandlet i kommunen, slik at denne må fremmes på nytt.

Tiltakshaver og eier av gården, Roy Ugedal, ønsker å flytte tilbake til barndomshjemmet og slå seg ned der og utvikle gårdsdriften. Til tross for at vegmyndighetene ikke ønsker å bidra til en bedring av trafiksikkerheten i Ugedal, anser

tiltakshaver en vegomlegging som vesentlig for å bosette seg der. Han er derfor forberedt på å ta nødvendige kostnader for å få gjennomført en omlegging.

Prosjektutvikling Midt-Norge har derfor fått i oppdrag fra Roy Ugedal å utarbeide et forslag til vegomlegging. Som vi snakket om i samtalen i dag ønsker vi en foreløpig vurdering av dette planforslaget, slik at en videre søknadsprosess forholder seg til et omforent planforslag så langt det er mulig.

Ved vurdering av omleggingen har vi tatt utgangspunkt i kvaliteten på den eksisterende fylkesvegen. Fylkesvegen fra Stordalsveien utover mot Ugedal er en gammeldags veg med forholdsvis rette vegstrekninger som bindes sammen med til dels skarpe svinger. For å få tilpasset den omlagte delen av vegen til den øvrige veglinjen har vi tatt utgangspunkt i kurven rett nord for der omleggingen starter. Vegen fra nord inn mot bekketrysningen her har en radius i svingen på 80 meter. Jeg har derfor i dette alternativet valgt å beholde en radius på 80 meter for alle de tre kurvene som omlegging består av, slik at hastigheten blir så jevn som mulig i området forbi gården. Kurveradiene kan justeres noe hvis det er ønske om det.

Vegen vil få jevn stigning på mellom 2 % og 7 % på hele den omlagte strekningen fra bekken og fram til Gamle Sjørdalsvei 157. Lengden på omlagt veg er 195 meter. Vegbredden er omtrent som eksisterende veg. Omleggingen er prosjektert med total kjørebanebredde på 4,5 meter med 0,5 meter skulder på begge sider.

Avkjøringen til gårdsbruket er planlagt for å kunne trafikkeres med lastebil iht. vegnormalene med kjøremåte B. Avkjørselen opp mot gårdstunet får en stigning på ca. 3,5 % de første 10 meterne fra fylkesvegen. Videre opp til profil ca. 35 blir det 8 % stigning. Det siste stykket blir ca. 2,6 %. Kjørebanebredde 3,5 meter med 0,5 meter skulder på begge sider.

Jeg ber om at fylkeskommunen som vegeier ser på den vedlagt planen og gir en foreløpig vurdering av denne, for om mulig å kunne fremme en omforent løsning ved innsending av en ny søknad.

Vi avventer tilbakemelding.

Med hilsen

Gunnar Rose

Ingeniør VVA / prosjektadm.

91 65 62 89 / gunnar@pumn.no

Prosjektutvikling Midt-Norge AS

Vestre Rosten 85, 7075 Tiller

www.prosjektutvikling.no



Vi setter spor